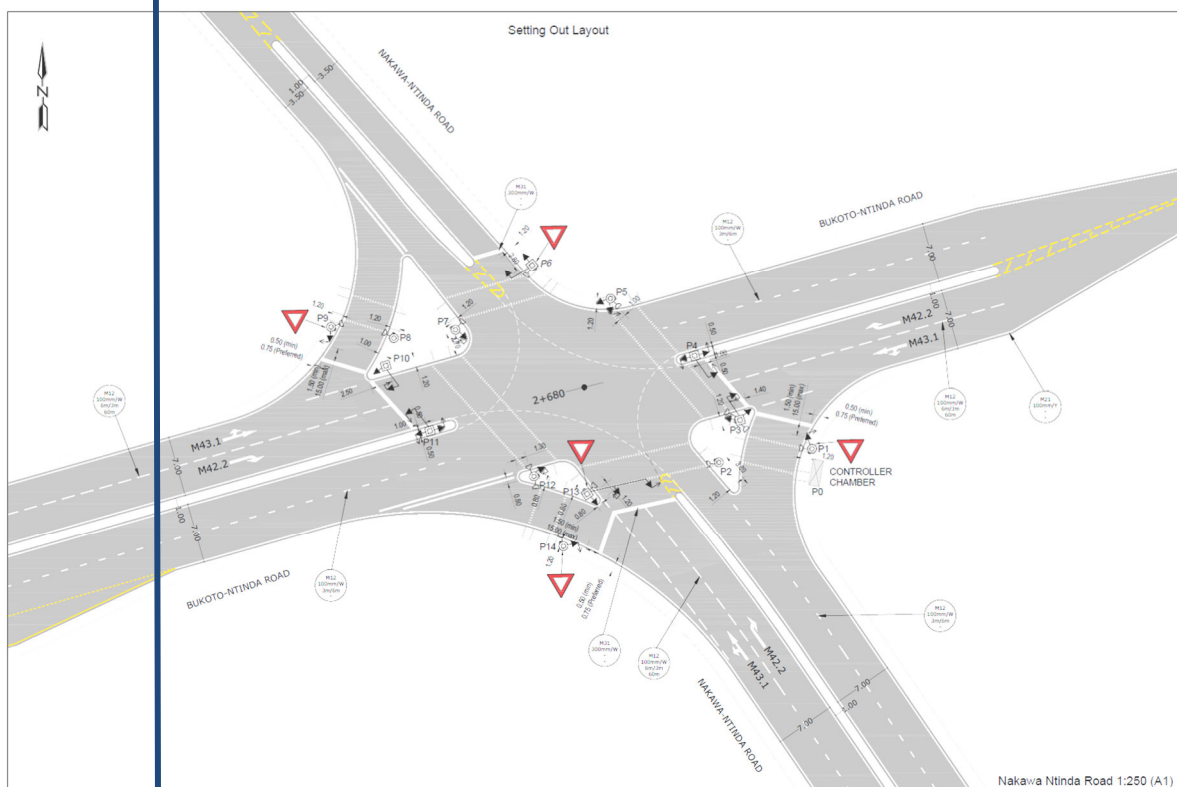




Ing. Luciano CERA

Curriculum Professionale



STUDIOCERA
INGEGNERIA CIVILE DEI TRASPORTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI - TERAMO
1127 CERA dott. LUCIANO
INGEGNERE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Luciano CERA
Data e luogo di nascita	28/09/1958 - Castel di Sangro (Aq)
Residente in	via Cupa 91/A – 64021 Giulianova (Te)
Nazionalità	Italiana
Telefono	329.420.8350
Fisso	(085.800.8250)
Mail	cera@ceraingegneria.it
Pec	luciano.cera@ingte.it

PROFESSIONISTA

Denominazione Studio	Ing. Luciano Cera
Ordine Professionale	Ingegneri della Provincia di Teramo
n./Data	N. 1127 / dal 1985

DATI AMMINISTRATIVI

Sede Legale/Residenza: Via Cupa 91/a - 64021 Giulianova (Te)
 Sede Operativa: Zona Industriale 1, ColleranESCO – 64021 Giulianova (Te)
 C.F. CRELCN58P28C096C
 P.IVA 01427680671

STUDI EFFETTUATI

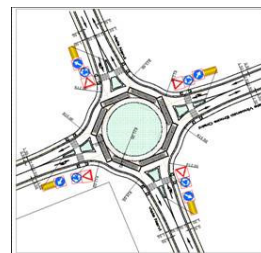
Laurea in Ingegneria Civile Sezione Trasporti il 16 Luglio 1983 presso l'università degli Studi "La Sapienza" di Roma con il massimo dei voti (110/110)

ABILITAZIONI ED ISCRIZIONI AD ALBI

- Abilitato all'esercizio della professione nel 1983
- Iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri dal 15/07/1985, attualmente iscritto all'Ordine della Provincia di Teramo al n. 1127
- Iscritto all'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T.) in qualità di Socio Ordinario dal 1985 fino al 2015
- Iscritto nell'elenco speciale degli ingegneri di fiducia della Direzione Generale per la Cooperazione allo sviluppo del Ministero degli Affari Esteri nel 1994
- Iscritto all'Albo Regionale dei Collaudatori di OOPP con Ordinanza del Dirigente del servizio tecnico n. 9 del 06/03/1997 per le specializzazioni: IND (**opere di ingegneria industriale**) STR (**opere stradali, ferroviarie ed aeroportuali**)
- Abilitazione alla redazione di piani di sicurezza e coordinamento della salute dei lavoratori in fase di progettazione ed esecuzione di cui al D.Lgs. 81/08
- Membro del Gruppo di lavoro sul recepimento della Direttiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo sulla gestione della Sicurezza delle Infrastrutture Stradali, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Consulta Nazionale della Sicurezza Stradale (Nomina del 30/09/2009 prot. 2933).

SINTESI DELLE ESPERIENZE PROFESSIONALI

L'ing. Luciano CERA consegue la laurea in Ingegneria Civile Sez. Trasporti il 16 Luglio 1983 presso l'Università La Sapienza di Roma con il massimo dei voti. Dal mese di Settembre 1983 fino al 1986 ha lavorato come responsabile nel progetto "per la riorganizzazione geometrico-funzionale delle principali arterie stradali nella città di Riyadh" (TECNIC spa Arabia Saudita).



Dal 1987 è titolare dell'omonimo studio tecnico di ingegneria, progetta e dirige opere pubbliche e private sia nel settore dell'ingegneria civile che impiantistica; le principali esperienze professionali si muovono nel settore dell'ingegneria della mobilità urbana, delle infrastrutture di trasporto e della progettazione di opere di ingegneria civile.

- **Traffico e mobilità urbana** : mediante la redazione di piani e programmi di traffico ai diversi livelli di scala previsti dalle norme attuali ; *Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU), Particolareggiati del Traffico Urbano (PP), Piani della sosta, Progettazione di sistemazioni di aree, spazi e intersezioni urbane;*
- **Studi di fattibilità tecnico-economica**: su tematiche inerenti i trasporti e la mobilità delle persone e cose (*analisi trasportistiche, modelli di assegnazione e generazione del traffico applicata alla mobilità*), consulente di diversi Enti Pubblici, ha effettuato studi in ambito Europeo (*finanziamenti diretti*) e Nazionali (*Studi di trasformazione urbana, studi CIPE ecc.*);
- **Progettazione infrastrutturale** dei diversi componenti del sistema con particolare riferimento alla progettazione stradale ed aeroportuale ai diversi livelli, previsti dalle vigenti disposizioni di legge: dalla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva con la progettazione di tracciati stradali clotoidici, di componenti ed attrezzature complementari (*pavimentazioni flessibile e rigide, barriere, impianti*). Si è occupato e si occupa della direzione e contabilità dei lavori, della valutazione di sostenibilità ambientale e socio-territoriale delle scelte effettuate,

- **Sicurezza Stradale**: Con la legge 144/99 (approvazione Piano Nazionale della Sicurezza Stradale) è cambiata la filosofia del progettare, il Piano ha sancito che parte integrante del processo di pianificazione e di progettazione di un'opera, è la sicurezza stradale, (1998-2008) tema di grande attualità approfondito per sistematizzare il principio, enunciato dallo stesso Piano, "**che non è possibile pianificare o progettare prescindendo dal garantire la sicurezza**".

A conclusione di numerose ricerche applicative eseguite in campo Universitario, è stata messa a punto una metodologia di intervento che permette di individuare i fattori strutturali di rischio per pianificare gli interventi di manutenzione da attuare.



- **Progettazione tecnologica – Sistemi IT**: A seguito dell'emanazione del DM 01/06/2011 sul catasto delle strade ha acquisito una specifica conoscenza sul tema, ideando in collaborazione l'Università di Trieste un sistema per la rilevazione satellitare delle strade, mettendo a punto una propria metodologia di progettazione di Veicoli ad Alto Rendimento (**VAR**) per il rilievo georiferito della rete stradale acquisendo uno specifico brevetto (*n. 0001371726 del 27/04/2010*). Sono stati messi a punto specifici applicativi GIS per le infrastrutture stradali (*Sistemi Informativi Stradali*). Nel tempo e sulla scorta dei dati acquisiti è stata sviluppata una propria metodologia operativa per la manutenzione programmata della rete stradale.



SICUREZZA STRADALE

- Date (da _a) MARZO 1998
- Committente **Regione Abruzzo, Settore lavori pubblici e politica della casa**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Incarico di **studio sulla percorribilità mirato ad aumentare la sicurezza stradale sulla SS17**
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Incarico di studio sulla percorribilità della S.S.17 dell'Appennino Abruzzese e la S.S.261 Subequana, al fine di elaborare un programma di interventi mirati alla riduzione del livello di incidentalità delle due arterie (rif.lettera del 31/03/1998 prot.3017). Il lavoro è stato articolato in due distinte fasi di lavoro:
 - nella prima sono stati eseguiti rilievi di traffico sui principali nodi dell'itinerario e su dodici sezioni, i risultati sono stati presentati in forma grafica e gabbellare. Successivamente sono stati acquisiti i dati sugli incidenti stradali in relazione ai flussi di traffico ricavati, ed elaborati i dati mediante la predisposizione di specifici indici (Giugno 1998);
 - nella seconda ed ultima del lavoro è stata messa a punto la metodologia per l'individuazione delle priorità di intervento, e la stima dei costi degli interventi da attuare per ridurre l'incidentalità (Marzo 99).

- Date (da _a) MARZO 2001
- Committente **Comune di Teramo (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progetto sperimentale per la messa in sicurezza rete stradale
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinatore Progetto pilota sperimentale preliminare per il miglioramento della sicurezza stradale nel quartiere Gammarana S. Berardo nel Comune di Teramo importo complessivo £. 1.250.000.000)

- Date (da _a) FEBBRAIO 2002_ APRILE 2005
- Committente **Amministrazione Provinciale di Teramo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progetto "Safety Audit"
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Responsabile e coordinatore generale per l'attuazione del progetto pilota per la realizzazione d'interventi sperimentali multisettoriali per **migliorare la sicurezza stradale denominata "Safety Audit" in Val Vibrata**. Il progetto ha previsto 6 diverse azioni:
 - 1, Organizzazione e realizzazione corsi di formazione per funzionari e dirigenti di amministrazioni comunali, e per le forze dell'ordine;
 - 2 Costituzione di una banca dati costituita da tre sezioni fra loro interconnesse: Traffico, Cata delle strade, Incidenti;
 - 3 Messa a punto della procedura ASPES;
 - 4 Safety Audit, individuando sia le situazioni di pericolo sulla rete stradale;
 - 5 Costituzione di un ufficio "sicurezza stradale";
 - 6 Messa a punto di un programma di manutenzione programmata della segnaletica

- Date (da _a) Maggio 2005 – Settembre 2005
- Committente **Società STA spa – Comune di Roma**
- Tipo di azienda Società Diritto Pubblico
- Oggetto incarico Programma operativo per progetti sulla sicurezza stradale e **sul Centro di Monitoraggio della Sicurezza Stradale**
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica L'incarico ha riguardato la definizione di una metodologia per individuare interventi sperimentali per migliorare la sicurezza stradale sulla rete e la definizione di linee guida per la realizzazione del centro di monitoraggio della sicurezza stradale del Comune di Roma

ATTIVITA' FINALIZZATE ALL'AUMENTO DELLA CULTURA DELLA SICUREZZA

Nell'ambito del 1° - 2° - 3° - 4° e 5° Programma annuale della sicurezza stradale l'ing. Cera ha coordinato, a volte progettato avvalendosi di specifiche figure professionali e diretto la realizzazione delle attività di diffusione della cultura della sicurezza stradale e della comunicazione,

In tutti i progetti, ormai ultimati è stata prevista la realizzazione del **centro di monitoraggio** della sicurezza stradale con la realizzazione di attività di :

- **Formazione** del personale tecnico delle pubbliche amministrazioni con l'organizzazione ed in alcuni casi la partecipazione come docente di specifici corsi professionalizzanti in materia di progettazione e gestione delle strade (Comune di Sulmona, Comuni della costa teramana, Provincia di Teramo, Comune di Roma, Aci ecc.)
- Organizzazione di corsi di aggiornamento e formazione del personale delle **forze dell'ordine** in materia di codice della strada e delle specifiche competenze;
- **Realizzazione del catasto delle strade** secondo il DM 1/06/2001, finalizzato alla messa a punto di un programma di manutenzione programmata delle pertinenze stradali (*segnaletica, barriere, pavimentazioni ecc.*)
- Campagne informative sui valori della sicurezza stradale
- Manifestazioni pubbliche sulla conoscenza del fenomeno della sicurezza stradale (simulatore di incidente)
- Incontri con alunni delle scuole medie inferiori a scuola ed in piazza sulla conoscenza e sul corretto uso degli spazi pubblici (progetto clown-terapia sulla sicurezza)

Ballo ma non sballo è il nome ad un progetto di grande successo sull'uso del mezzo pubblico rivolto al popolo della notte che ha messo a disposizione autobus durante le notte dei fine settimana estivi per il trasporto in sicurezza da e per le discoteche della costa teramana (da Pineto a Martinsicuro) dei giovani con l'obiettivo di ridurre l'alto tasso di mortalità nel popolo della notte, che si è registrato negli ultimi anni lungo la costa teramana. Il progetto si è svolto nell'estate 2008, all'iniziativa hanno partecipato oltre 1.000 giovani testimoniando il suo successo anche mediatico con numerosi articoli e pubblicazioni anche su Youtube.



Particolare rilievo ha avuto l'iniziativa denominata **Villaggio della Sicurezza** realizzata per incentivare e diffondere la cultura della sicurezza stradale nella popolazione, con la partecipazione di associazioni e portatori di interesse che operano stabilmente per diffondere la cultura della sicurezza stradale l'organizzazione di simulazione di interventi di primo **soccorso 118**, la presenza di un simulatore di incedente stradale contro un ostacolo fisso, il tutto in una cornice di incontri e confronti con professionisti della sicurezza (*polizia stradale, ACI, polizie municipali*). Con l'ausilio di uno psicologo con il quale sono stati messi a punto programmi di conoscenza dei problemi di sicurezza su strada rivolti ai ragazzi delle scuole primarie (**clown terapia**) svoltisi sia nelle scuole che su strada che ha avuto un inaspettato successo.

- Date (da _a) APRILE 2006_ GENNAIO 2014
- Committente **Provincia di Teramo (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Coordinatore generale per l'attuazione delle azioni di mobilità generale del progetto.
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Incarico per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle azioni di mobilità generale, nell'ambito del Primo e Secondo Programma Annuale sulla Sicurezza Stradale, del progetto denominato "**Obiettivo Sicurezza**"
- Date (da _a) APRILE 2007_ IN CORSO
- Committente **Comune di L'Aquila (capofila), Chieti, Teramo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Coordinamento generale per l'attuazione delle azioni di mobilità generale
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Coordinatore di progetto per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle azioni di mobilità generale, nell'ambito del Primo e Secondo Programma Annuale sulla Sicurezza Stradale, del progetto denominato "**Sicuri sulle strade e sicuri in città**".
- Date (da _a) GENNAIO 2006_ GENNAIO 2009

- Committente **Comune di Giulianova (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Coordinatore generale per l'attuazione delle azioni di mobilità generale del progetto
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinatore di progetto per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle azioni di mobilità generale, nell'ambito del Primo e Secondo Programma Annuale sulla Sicurezza Stradale, del progetto denominato "**Linea di sicurezza della costa teramana**".

- Date (da _a) DICEMBRE 2005_GIUGNO 2012
- Committente **Comune di Sulmona (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Coordinamento generale per l'attuazione delle azioni di mobilità generale
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinatore di progetto per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle azioni di mobilità generale nell'ambito del Primo e Secondo Programma Annuale sulla Sicurezza Stradale del progetto denominato "**Una strada sicura e sostenibile per Sulmona**".

- Date (da _a) MARZO 2008_OTTOBRE 2010
- Committente **Comune di Atri (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Coordinatore generale per l'attuazione delle azioni di mobilità generale
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinatore di progetto per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle azioni di mobilità generale, nell'ambito del Primo e Secondo Programma Annuale sulla Sicurezza Stradale, del progetto denominato "**Sicurezza nelle Intersezioni**".

- Date (da _a) DICEMBRE 2011 – MARZO 2012
- Committente **Enti Vari** (Comuni di: Teramo, Francavilla al Mare (capofila), Roseto degli Abruzzi (capofila), L'Aquila,
- Tipo di azienda Enti Pubblici
- Oggetto incarico Progettista Incaricato per la redazione di proposte di progetto
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione preliminare degli interventi e supporto al RUP per la predisposizione della documentazione tecnico-amministrativa prevista dal bando per il 3°, 4° e 5° Programma annuali per la sicurezza stradale della Regione Abruzzo:
 - Comune di Roseto (capofila dei comuni di Pineto, Silvi Marina e Atri) con il progetto BICICLETTICA,
 - Comune di Francavilla al Mare (capofila dei Comuni di Ripa Teatina e Torrevecchia Teatina) con il progetto A PIEDI SICURI
 - Comune di Teramo con il progetto BUS POWER,
 - Comune di L'Aquila con il progetto FUTURO IN SICUREZZA.

- Date (da _a) GIUGNO 2014 – 2017
- Committente **Comune di Francavilla al Mare** (capofila dei Comuni di Torrevecchia Teatina e Ripa Teatina),
- Tipo di azienda Enti Pubblici
- Oggetto incarico Assistenza al RUP e Progettista Incaricato piano passaggio pedonali (14_04)
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Supporto al RUP per il coordinamento dell'intervento A PIEDI SICURI e progettista del Piano dei Passaggi pedonali nei tre Comuni aderenti

- Date (da _a) OTTOBRE 2015 – 2017
- Committente **Comune di Roseto degli Abruzzi** (capofila dei Comuni di Pineto, Atri e Silvi Marina),
- Tipo di azienda Enti Pubblici
- Oggetto incarico Assistenza al RUP e Coordinamento per l'attuazione delle azioni di mobilità generale
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinamento e assistenza al RUP con la predisposizione di documentazione tecnico amministrativa per procedere alla attuazione delle azioni di mobilità generale previste nel progetto denominato **Bicicletta**. Le attività riguardano la progettazione e il coordinamento del progetto, in sintesi: Aggiornamento professionale, Centro di Monitoraggio, attività per la formazione di una cultura della sicurezza stradale.