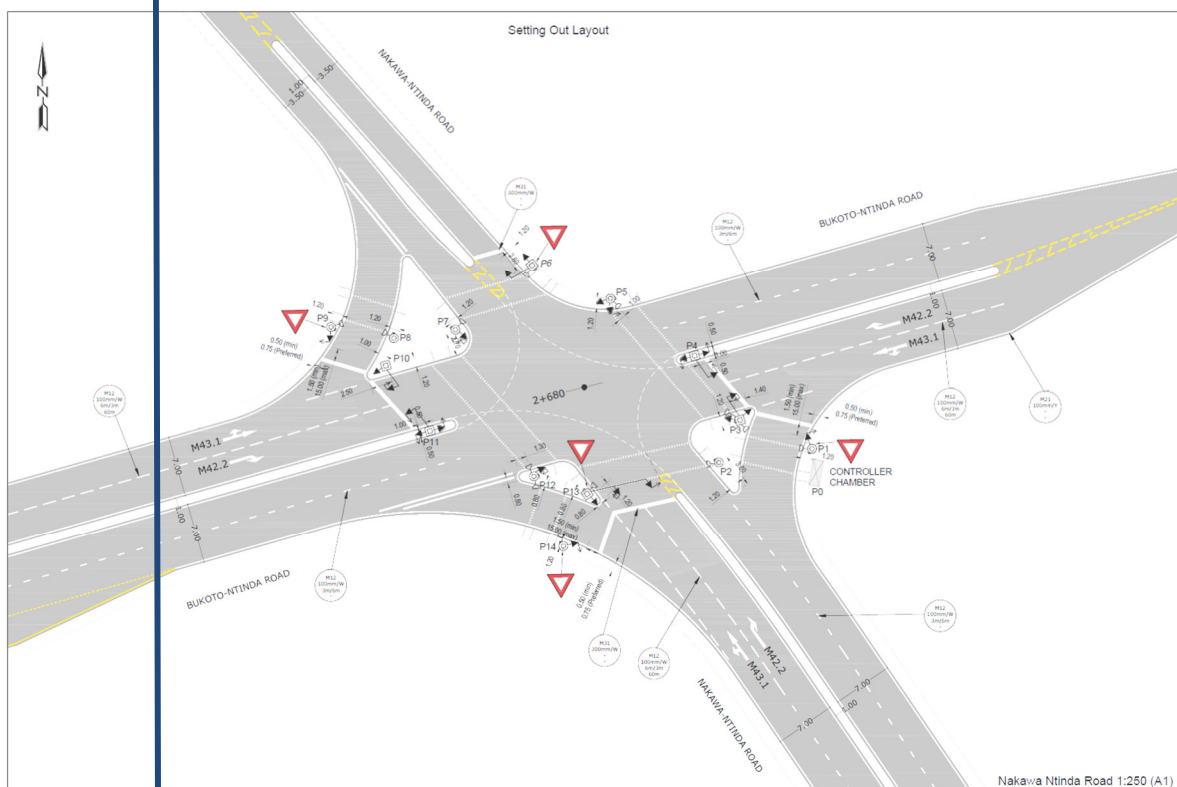




Ing. Luciano CERA

Curriculum Professionale



STUDIOCERA
INGEGNERIA CIVILE DEI TRASPORTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI - TERAMO
1127 CERA dott. LUCIANO
INGEGNERE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Luciano CERA
Data e luogo di nascita	28/09/1958 - Castel di Sangro (Aq)
Residente in	via Cupa 91/A – 64021 Giulianova (Te)
Nazionalità	Italiana
Telefono	329.420.8350
Fisso	(085.800.8250)
Mail	cera@ceraingegneria.it
Pec	luciano.cera@ingte.it

PROFESSIONISTA

Denominazione Studio	Ing. Luciano Cera
Ordine Professionale	Ingegneri della Provincia di Teramo
n./Data	N. 1127 / dal 1985

DATI AMMINISTRATIVI

Sede Legale/Residenza: Via Cupa 91/a - 64021 Giulianova (Te)
 Sede Operativa: Zona Industriale 1, ColleranESCO – 64021 Giulianova (Te)
 C.F. CRELCN58P28C096C
 P.IVA 01427680671

STUDI EFFETTUATI

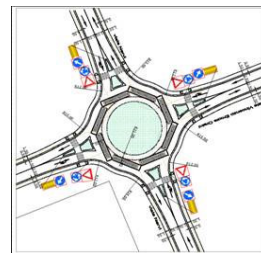
Laurea in Ingegneria Civile Sezione Trasporti il 16 Luglio 1983 presso l'università degli Studi "La Sapienza" di Roma con il massimo dei voti (110/110)

ABILITAZIONI ED ISCRIZIONI AD ALBI

- Abilitato all'esercizio della professione nel 1983
- Iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri dal 15/07/1985, attualmente iscritto all'Ordine della Provincia di Teramo al n. 1127
- Iscritto all'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T.) in qualità di Socio Ordinario dal 1985 fino al 2015
- Iscritto nell'elenco speciale degli ingegneri di fiducia della Direzione Generale per la Cooperazione allo sviluppo del Ministero degli Affari Esteri nel 1994
- Iscritto all'Albo Regionale dei Collaudatori di OOPP con Ordinanza del Dirigente del servizio tecnico n. 9 del 06/03/1997 per le specializzazioni: IND (**opere di ingegneria industriale**) STR (**opere stradali, ferroviarie ed aeroportuali**)
- Abilitazione alla redazione di piani di sicurezza e coordinamento della salute dei lavoratori in fase di progettazione ed esecuzione di cui al D.Lgs. 81/08
- Membro del Gruppo di lavoro sul recepimento della Direttiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo sulla gestione della Sicurezza delle Infrastrutture Stradali, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Consulta Nazionale della Sicurezza Stradale (Nomina del 30/09/2009 prot. 2933).

SINTESI DELLE ESPERIENZE PROFESSIONALI

L'ing. Luciano CERA consegue la laurea in Ingegneria Civile Sez. Trasporti il 16 Luglio 1983 presso l'Università La Sapienza di Roma con il massimo dei voti. Dal mese di Settembre 1983 fino al 1986 ha lavorato come responsabile nel progetto "per la riorganizzazione geometrico-funzionale delle principali arterie stradali nella città di Riyadh" (TECNIC spa Arabia Saudita).



Dal 1987 è titolare dell'omonimo studio tecnico di ingegneria, progetta e dirige opere pubbliche e private sia nel settore dell'ingegneria civile che impiantistica; le principali esperienze professionali si muovono nel settore dell'ingegneria della mobilità urbana, delle infrastrutture di trasporto e della progettazione di opere di ingegneria civile.

- **Traffico e mobilità urbana** : mediante la redazione di piani e programmi di traffico ai diversi livelli di scala previsti dalle norme attuali ; *Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU), Particolareggiati del Traffico Urbano (PP), Piani della sosta, Progettazione di sistemazioni di aree, spazi e intersezioni urbane;*

- **Studi di fattibilità tecnico-economica**: su tematiche inerenti i trasporti e la mobilità delle persone e cose (*analisi trasportistiche, modelli di assegnazione e generazione del traffico applicata alla mobilità*), consulente di diversi Enti Pubblici, ha effettuato studi in ambito Europeo (*finanziamenti diretti*) e Nazionali (*Studi di trasformazione urbana, studi CIPE ecc.*);

- **Progettazione infrastrutturale** dei diversi componenti del sistema con particolare riferimento alla progettazione stradale ed aeroportuale ai diversi livelli, previsti dalle vigenti disposizioni di legge: dalla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva con la progettazione di tracciati stradali clotoidici, di componenti ed attrezzature complementari (*pavimentazioni flessibile e rigide, barriere, impianti*). Si è occupato e si occupa della direzione e contabilità dei lavori, della valutazione di sostenibilità ambientale e socio-territoriale delle scelte effettuate,

- **Sicurezza Stradale**: Con la legge 144/99 (approvazione Piano Nazionale della Sicurezza Stradale) è cambiata la filosofia del progettare, il Piano ha sancito che parte integrante del processo di pianificazione e di progettazione di un'opera, è la sicurezza stradale, (1998-2008) tema di grande attualità approfondito per sistematizzare il principio, enunciato dallo stesso Piano, "**che non è possibile pianificare o progettare prescindendo dal garantire la sicurezza**".

A conclusione di numerose ricerche applicative eseguite in campo Universitario, è stata messa a punto una metodologia di intervento che permette di individuare i fattori strutturali di rischio per pianificare gli interventi di manutenzione da attuare.



- **Progettazione tecnologica – Sistemi IT**: A seguito dell'emanazione del DM 01/06/2011 sul catasto delle strade ha acquisito una specifica conoscenza sul tema, ideando in collaborazione l'Università di Trieste un sistema per la rilevazione satellitare delle strade, mettendo a punto una propria metodologia di progettazione di Veicoli ad Alto Rendimento (**VAR**) per il rilievo georiferito della rete stradale acquisendo uno specifico brevetto (*n. 0001371726 del 27/04/2010*). Sono stati messi a punto specifici applicativi GIS per le infrastrutture stradali (*Sistemi Informativi Stradali*). Nel tempo e sulla scorta dei dati acquisiti è stata sviluppata una propria metodologia operativa per la manutenzione programmata della rete stradale.



INFRASTRUTTURE

- Date (da _a) ANNO 1984_1986
 - Committente **T.e.c.n.i.c. S.p.a.**
 - Tipo di azienda Società
 - Oggetto incarico Dipendente
 - Principali mansioni/Descrizione sintetica Progettista e coordinatore del gruppo di lavoro.
1) Progettazione plano-altimetrica delle strade urbane di seguito elencate nella città di Riyadh (Arabia Saudita):
 - **Al Farzadk Street** (lunghezza 2.965 m.; larghezza 30 m.);
 - **Prince Salman Street** (lunghezza 1.518 m.; larghezza 40 m.);
 - **Al Ma'rod Street** (lunghezza 4.956 m.; larghezza 60 m.);
 - **Electric Tower Street** (lunghezza 4.200 m.; larghezza 80 m.);
 - **Al Nahdah Street** (lunghezza 3.725 m.; larghezza 100 m.);
 - **Incas Road** (lunghezza 9.800 m.; larghezza 60 m.);
2) Progettazione esecutiva dell'andamento altimetrico del raccordo anulare per la città di Dammam (Arabia Saudita);
3) Progettazione esecutiva con flessi clotoidici delle arterie di scorrimento nel quartiere di Nahdah (Arabia Saudita);
4) Progettazione clotoidica preliminare ed esecutiva dello svincolo a tre livelli nella piazza di King Abdul Aziz nella città di Riyadh (Arabia Saudita);
5) Progettazione plano-altimetrica delle intersezioni Stradali Urbane descritte nel precedente paragrafo con sistemazione delle aree di risulta nel centro della città di Riyadh (Arabia Saudita);
-
- Date (da _a) ANNO 1985 AL1986
 - Committente **T.e.c.n.i.c. S.p.a.**
 - Tipo di azienda Società
 - Oggetto incarico Dipendente
 - Principali mansioni/Descrizione sintetica Progettista e coordinatore del gruppo di lavoro. Coordinamento del gruppo di lavoro per la progettazione esecutiva di arterie stradali urbane e di nodi complessi nell'ambito del progetto denominato: "**IMPROVEMENT AND BEAUTIFICATION OF URBAN STREETS IN RIYADH FOURTH STAGE PART FIVE**"(Riyadh Arabia Saudita)
-
- Date (da _a) ANNO 1987
 - Committente **Comune di Castel di Sangro (AQ)**
 - Tipo di azienda Ente Pubblico
 - Oggetto incarico Incarico
 - Principali mansioni/Descrizione sintetica Coordinatore incaricato per la progettazione. Progettazione esecutiva della strada "**dello Speno**" a servizio della zona artigianale nel **Comune di Castel di Sangro (AQ)** , lunghezza 4.000 m larghezza 6.00 m.
-
- Date (da _a) ANNO 1987
 - Committente **Comune di Castel di Sangro (AQ)**
 - Tipo di azienda Ente Pubblico
 - Oggetto incarico Incarico
 - Principali mansioni/Descrizione sintetica Progettazione. Progettazione esecutiva di una strada urbana di mezza costa "**parallela a via XX Settembre**" per la riqualificazione di un quartiere nel Comune di Castel di Sangro (AQ) lunghezza 600 m. larghezza 15 m.
-
- Date (da _a) ANNO 1988
 - Committente **Comune di Villetta Barrea (AQ)**
 - Tipo di azienda Ente Pubblico
 - Oggetto incarico Incarico

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>Progettazione esecutiva per la sistemazione di alcune aree del centro storico di Villetta Barrea (AQ) al fine di recuperare spazi da adibire a parcheggi pubblici con sistemazione delle aree di risulta.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>ANNO 1989 Studio Prof. L. Domenichini Privato Consulenza Consulenza nello studio per la ricerca di corridoi per l'autostrada Livorno-Civitavecchia nella 4^a e 5^a tratta.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>ANNO 1991 Studio Conteca Privato Consulenza Consulenza nella progettazione plano - altimetrica, nell'appalto concorso per la costruzione della SP n° 6 della Murgia Centrale, dei seguenti svincoli:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a progr. 0+000 con strada provinciale per Andria e la sistemazione dello svincolo autostradale sulla A14 per Canosa; • a progr. 5+543 svincolo completo a quadrifoglio (tipo 0/4/4 normativa C.N.R.); • a progr. 15+242 svincolo parziale con svolta a sinistra diretta e confluenza sulla secondaria in forma indiretta (intersezione disomogenea con regolazione a precedenza); • a progr. 17+250 svincolo parziale con regolazione a precedenza sulla secondaria, (assimilabile al tipo 4/4 normativa C.N.R.); • progr. 19+270 svincolo completo, soluzione disomogenea; • progr. 25+600 svincolo parziale con uscite dalla principale dirette e ingressi indiretti, incrocio con la secondaria organizzato a rotatoria.
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>ANNO 1991 Comune di Pescasseroli (AQ) Ente Pubblico Incarico Progettazione esecutiva di strade urbane per recupero di aree parcheggio nel Comune di Pescasseroli (importo a base d'asta £ 640.000.000)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>ANNO 1992 Studio Progeln Privato Consulenza Progettazione plano-altimetrica nell'appalto concorso per la costruzione della tangenziale Est di Lecce dei seguenti svincoli multilivello: (importo a base d'asta £ 32.602.500.000)</p> <ul style="list-style-type: none"> - n° 1 con l'asse di penetrazione alla città e la sistemazione a raso con regolazione a precedenza per la strada provinciale di Cavallino ; - n° 2 Lecce-Lizzanello, soluzione disomogenea (tipo 2/4/2 Norma C.N.R.); - n° 3 Lecce-Marine, sol. omogenea quadrifoglio (tipo 0/4/4 Norma C.N.R.); - n° 4 Lecce-Via Fondone, soluzione disomogenea (tipo 2/4/2 Norma C.N.R.); - n° 5, Lecce-S. Cataldo, soluzione omogenea a quadrifoglio con 2 tronchi di scambio (tipo 0/4/4 Norma C.N.R.);
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico 	<p>ANNI 1993_1994 Comune di Pescasseroli (AQ) Ente Pubblico Incaricato</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva della strada di accesso agli impianti scioviari, sistemazione idraulica, pavimentazione, parcheggi nel Comune di Pescasseroli (AQ) 1° e 2° Lotto lunghezza m. 2620;</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>ANNO 1995 Comune di Castel di Sangro (AQ) Ente Pubblico Progettista Progettazione esecutiva della strada rurale "Serra S. Iorio" nel Comune di Castel di Sangro lunghezza m. 1630.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>ANNO 1997 Proposta alla Regione Abruzzo Ente Pubblico Progettista Progettazione plano–altimetrica di uno studio-proposta alla Regione Abruzzo per la sistemazione dello svincolo fra la S.S. 17 e la S.S. 5 dir per il collegamento con il casello autostradale di Pratola Peligna dell'autostrada A24 Roma – Pescara progetto esecutivo.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>MAGGIO 1998 Prof. Ing. L. Domenichini Privato Consulenza Ingegnere senior specialista del gruppo di verifica GV3 per le opere stradali nell'ambito del raggruppamento coordinato dalla società Edin srl nell'incarico per il "Supporto nell'attività di verifica del progetto esecutivo della linea A.V. Milano-Bologna sviluppato dal General Contractor Consorzio Cepav 1 tra le progressive Km 0+230 - Km 63+000, comprensivo delle opere stradali e complementari esterne alla sede ferroviaria".</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>ANNO 1998 Provincia di L'Aquila (AQ) Ente Pubblico Progettista Studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di un'aviosuperficie nel territorio della provincia di L'Aquila. Lo studio è stato completato con la progettazione di massima lato terra e lato aria dell'avio superficie da localizzare nel comprensorio della Valle Peligna (AQ).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>SETTEMBRE 1999_DICEMBRE 1999 Anas compartimento viabilità per l'Abruzzo Ente Pubblico Progettista Progetto preliminare dei lavori di adeguamento, SS 17 dell'Appennino Abruzzese, da Popoli fino all'innesto con la SS 5 dir (Roccacasale), Tronco Navelli – Sulmona – <u>Fornitura di servizi tecnici.</u></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>SETTEMBRE 1999_DICEMBRE 1999 Anas compartimento viabilità per L'Abruzzo Ente Pubblico Progettista Progetto preliminare dei lavori di adeguamento SS 5 "Via Tiburtina – Valeria", da Popoli fino all'innesto con la SS 5 dir (Roccacasale), Tronco Popoli – Innesso con la SS 16 a Pescara - Fornitura di servizi tecnici – (importo a base d'asta £ 10.653.000.000)</p>

- Date (da _a) OTTOBRE 1999
 - Committente **Mele Engineering – PIGRECO s.r.l.**
 - Tipo di azienda Società/ Privato
 - Oggetto incarico Consulenza
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Consulente per la progettazione preliminare del collegamento tra l'area Pontina e l'autostrada A1 Roma - Napoli in prossimità del casello di Valmontone (Cisterna – Valmontone – A1) come professionista responsabile di ESA Studio.

 - Date (da _a) ANNO 2001
 - Committente **Studio Prof. Domenichini**
 - Tipo di azienda Privato
 - Oggetto incarico Collaborazione Prof. Domenichini
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Studio di fattibilità tecnica di un aeroporto da realizzarsi ad Ortona (CH) avente caratteristiche funzionali uguali a quelle dell'Aeroporto "Pasquale Liberi" di Pescara. Lo studio di fattibilità è stato impostato nel rispetto delle indicazioni tecniche contenute nell'Annesso 14 "Aerodromes. International Standards and Recommended Practices" e nell' "Aerodrome Design Manual" dell'ICAO (International Civil Aviation Organization).
- 
- Date (da _a) ANNO 2002
 - Committente **Studio Prof. Zazzara**
 - Tipo di azienda Privato
 - Oggetto incarico Proposta Collaborazione
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Collaborazione con Prof. Ing. Lucio Zazzara per lo studio di fattibilità della nuova localizzazione dell'aeroporto P. Liberi per la città di Pescara da realizzare su una piattaforma galleggiante a mare con la progettazione preliminare lato aria delle superfici di decollo ed atterraggio degli aeromobili.

 - Date (da _a) LUGLIO 2005_SETTEMBRE 2005
 - Committente **Comune di Montevarchi (AR)**
 - Tipo di azienda Ente Pubblico
 - Oggetto incarico Progettista
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'intervento di **"Manutenzione straordinaria della viabilità di via Cavour – via di Terranuova"** (importo a base d'asta € 223.917,00)

 - Date (da _a) APRILE 2004_ 2013
 - Committente **Provincia di Teramo (TE)**
 - Tipo di azienda Ente Pubblico
 - Oggetto incarico Progettista
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progetto preliminare per la realizzazione di un campo scuola di guida sicura nell'ambito delle azioni di mobilità all'interno del progetto **"Obiettivo sicurezza"**

 - Date (da _a) NOVEMBRE 2005_FEBBRAIO 2009
 - Committente **Comune di Giulianova (TE)**
 - Tipo di azienda Ente Pubblico
 - Oggetto incarico Progettista
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza cantiere ai sensi dell'ex D.L.gs. 494/96 **"Interventi sulla viabilità conseguenti all'adozione del P.U.T., Comune di Giulianova (TE)"**

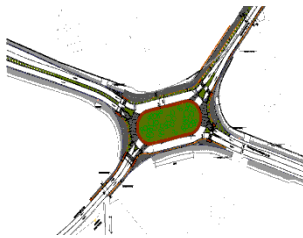
- Date (da _a) DICEMBRE 2005_GENNAIO 2010
- Committente **Comune di Giulianova (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza ai sensi dell'ex D.L.gs 494/96 dell'intervento opere di sicurezza stradale del Comune di Giulianova nell'ambito del progetto "**Linea di sicurezza della costa teramana**"
L'incarico ha riguardato i lavori di ottimizzazione degli impianti semaforici con la realizzazione di impianti attuati dal traffico, della sistemazione di aree e spazi pubblici già individuati e organizzati nell'ambito dell'incarico della redazione del PGTU con

- Date (da _a) MAGGIO 2006_SETTEMBRE 2006
- Committente **Comune di Montevarchi (AR)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinatore per la sicurezza nei cantieri ai sensi del D.L. 494/96, all'interno dell'intervento denominato "**A piedi a scuola Camminare in sicurezza in una mobilità fluida**" nel Comune di **Montevarchi (AR)**, nell'ambito del quale sono previsti gli elencati lotti funzionali:
 - Lotto I - lavori di riorganizzazione funzionale delle Vie Poggio Bracciolini ed Isidoro del Lungo – ;
 - Lotto II - lavori di sistemazione della rete viaria urbana importo a base d'asta
 - Lotto III - lavori di riorganizzazione semaforica, importo a base d'asta

- Date (da _a) FEBBRAIO 2006_DICEMBRE 2009
- Committente **Comune di Tortoreto (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza D.L.gs 494/96 dell'intervento di "Messa in sicurezza delle situazioni a massimo rischio nel Comune di Tortoreto (TE) nell'ambito del progetto "**Linea di sicurezza della costa teramana**" (importo SAL finale € 223.000,00)
L'intervento ha riguardato la progettazione e la realizzazione della riorganizzazione funzionale delle intersezioni semaforizzate presente lungo la SS16 all'interno del centro urbano di Tortoreto prevedendo l'attuazione di tutti gli impianti semaforici e la progettazione ad onda verde dell'itinerario
-SS16 – Via Muracche – Via A. Moro
-SS16 –Via Carducci
-SS16 – Trieste
-SS16 – Via S. Giovanni – SP8

- Date (da _a) FEBBRAIO 2006_OTTOBRE 2009
- Committente **Comune di Atri (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza D.L.gs 494/96 dell'intervento opere di sicurezza del Comune di Atri (TE) nell'ambito del progetto "**SICUR IN – SICUrezza nelle INTERsezioni**" (importo SAL finale € 183.736,61)

- Date (da _a) FEBBRAIO 2009_ SETTEMBRE 2017
- Committente **Comune di Sulmona (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>Progettista incaricato Progettazione preliminare definitiva, esecutiva, Direzione Lavori e coordinamento della sicurezza, dell'intervento di sicurezza stradale denominato "opere per la messa in sicurezza dell'intersezione SUD nel Comune di Sulmona (AQ) (importo finale dei lavori € 620.238,00)"</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>FEBBRAIO 2008_AGOSTO 2013 Progetto Auto srl Società Progettista Incarico per la progettazione dell'adeguamento geometrico-funzionale della SP 23 dello Stampallone nell'ambito della "Realizzazione di Centro servizi per l'auto in variante al p.r.g. – "Realizzazione opere pubbliche su S.P. 23" (Importo a base d'asta € 493.000,00)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>OTTOBRE 2010_DICEMBRE 2010 Provincia di L'Aquila (AQ) Ente Pubblico Progettista nell'ambito dello studio associato 3P Progettazione preliminare per l'accesso viario alla nuova sede della Provincia di L'Aquila con intersezione tra via della Crocetta – via S.Josemarie Escrivà – via Girolamo di Vicenza (Importo € 910.000,00)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>GENNAIO'10 – LUGLIO 2011 Comune di L'Aquila (AQ) Ente Pubblico Progettista, Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza D.Lgs. 81/2008 nell'ambito dell'Intervento N°3: "Messa in sicurezza Via Vetoio – Rotatoria con Via Paolo Borsellino in Coppito". (Importo € 143.771,08)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>GENNAIO '11 – MAGGIO 2011 Comune di L'Aquila (AQ) Ente Pubblico Progettista e D.L. Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza D.Lgs. 81/2008 nell'ambito dell'Intervento N°1: "Messa in sicurezza Via <u>EX OPTIMES</u>" (Importo € 194.500,00)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>GENNAIO 2011 – APRILE 2011 Comune di L'Aquila (AQ) Ente Pubblico Tecnico Incaricato della progettazione Progettazione preliminare dei lavori finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza stradale e fluidità del traffico a seguito della realizzazione del progetto "CASE & MAP". (Importo € 1.841.000,00).</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>AGOSTO 2011 – AGOSTO 2013 Adriatica Bitumi S.p.A. Imprese di costruzioni stradali Progettista consulente Consulente della parte specialistica di manutenzione della pavimentazione stradale. Incarico di consulenza relativa alla predisposizione degli elaborati tecnici per la gara dei "Lavori di ripristino del piano viabile e della segnaletica orizzontale sulla SS RA11 raccordo Ascoli Piceno-Porto D'Ascoli" (Importo € 2.850.000,00)</p>	

- Date (da _a) MAGGIO 2013 – AGOSTO 2013
- Committente **Adriatica Bitumi S.p.A.**
- Tipo di azienda Impresa di costruzioni stradali
- Oggetto incarico Progettista stradale
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione esecutiva dei lavori di realizzazione della strada intervalliva del Piceno (c.d. **Mezzina**) – 1° Stralcio: Val di Tronto – Valtésino – 3° Lotto funzionale: ammodernamento dal km. 6+010 alla fornace di Offida nell'ambito dell'offerta migliorativa fatta dall'impresa per la partecipazione alla gara (progetto ammesso alla procedura di gara non aggiudicatario)

- Date (da _a) FEBBRAIO 2015 – MARZO 2015
- Committente **Delta Segnaletica (Mandatária RTI di 4 Imprese)**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Progettista Incaricato
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione esecutiva nell'ambito della gara dei lavori di "Adeguamento e messa in sicurezza delle ex SS Chieti Francavilla, Chieti- Val pescara e FV Alento"

- Date (da _a) APRILE 2015 – OTTOBRE 2016
- Committente **Comune di Tortoreto**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista Incaricato
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione definitiva ed esecutiva e D.L. dell'opera di "Realizzazione Rotatoria all'intersezione tra la S.S. 16 e via Napoli"

- Date (da _a) GIUGNO 2015 – SETTEMBRE 2015
- Committente **Procaccia & C**
- Tipo di azienda Società privata
- Oggetto incarico Progettista Incaricato
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione esecutiva nell'ambito della gara di appalto "Comprensorio Tottea - Valorizzazione Ambientale e Turistica"

- Date (da _a) OTTOBRE 2015 – NOVEMBRE 2015
- Committente **D'Adiutorio Appalti srl**
- Tipo di azienda Società privata
- Oggetto incarico Progettista Incaricato della parte geometrico funzionale in qualità di membro dello studio associato 2C (quota del 70%)
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione della geometria stradale dell'asse e delle intersezioni nell'ambito della gara d'appalto denominata "progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del nuovo "ponte di Castelnuovo" sul fiume Vomano tra i comuni di Castellalto e Cellino Attanasio nella provincia di Teramo."

- Date (da _a) MARZO 2016 – LUGLIO 2016
- Committente **Iervelli Costruzioni srl**
- Tipo di azienda Società privata
- Oggetto incarico Progettazione esecutiva partecipazione a gara di appalto in qualità di membro dello studio associato 2C (quota del 70%)
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione esecutiva di miglioramento funzionale della gara d'appalto denominata "Lavori di Ristrutturazione dei marciapiedi di Via Palombarese dal km. 19+100 al km. 22+550" nel Comune di Fontenuova" Iba: € 1.830.297,35

- Date (da _a) OTTOBRE 2016 – NOVEMBRE 2016
- Committente **ANAS Compartimento di L'AQUILA**
- Tipo di azienda Società privata
- Oggetto incarico Progetto preliminare per il prolungamento dell'asse attrezzato CH-PE entro il porto di

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>Pescara (in qualità di membro dello studio associato 2C (quota del 70%)) Progettazione in qualità di progettista - Studio Associato 2C</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico 	<p>Luglio 2016 – Agosto 2016 Adriatica Bitumi S.p.A. Impresa di costruzioni stradali Progettazione dell'offerta migliorativa (in qualità di membro dello studio associato 2C (quota del 70%))</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>Progettazione degli interventi nell'ambito dell'offerta tecnica per la gara per l'appalto dei lavori R.A. 11 "Ascoli - Porto d'Ascoli" lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della pavimentazione stradale 3+100 e 3+550 tra i km. 6+060 e 7+00 tra i km. 11+300 e 12+100 tra i km. 20+600 e 26+300 compresi gli svincoli "casello autostradale A14" e innesto con la SS16 con risanamento della sovrastruttura in tratti saltuari ecc....</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico 	<p>Luglio 2016 – Agosto 2016 Regione Abruzzo genio civile di Teramo Ente Pubblico Progettazione definitiva-esecutiva (in qualità di membro dello studio associato 2C (quota del 70%))</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>Progettazione definitiva-esecutiva dei lavori di urgenza per un intervento di ripristino di difesa spondale in sinistra idrografica del Fiume Tordino, a valle del fosso Ceca in Comune di Mosciano S. Angelo. Importo € 100.000,00 (LR 177/74 art. 2)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>Maggio 2018 – In corso Comune di Teramo Ente Pubblico Progettazione definitiva-esecutiva Progettazione definitiva-esecutiva Ciclopedonale urbana di collegamento tra il centro storico, Via Piave, il quartiere stazione e il trattom esistente su via Gammarana. Importo lavori € 1.160.000,00</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico 	<p>GIUGNO 2016 – FEBBRAIO 2019 ANAS GRUPPO FS ITALIANE spa Compartimento di L'AQUILA Società pubblica Servizio di assistenza alla progettazione dei lavori di manutenzione straordinaria del corpo stradale del RA11 Pescara Chieti e SS16 dir C per l'adeguamento delle corsie di immissione e di decelerazione, miglioramento delle opere idrauliche, adeguamento delle barriere di sicurezza e degli elementi minori.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>Assistenza alla progettazione ing. Marasco Importo Lavori stimato € 10.000.000,00</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico 	<p>GIUGNO 2019 – Luglio 2020 ANAS GRUPPO FS ITALIANE spa Compartimento di FIRENZE Società pubblica "SS67 Tosco Romagnola" - Redazione progetto Esecutivo in Ordine ai lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle attuali normative delle barriere di sicurezza laterali in tratti saltuari tra il KM. 110+00 e il km. 142+269</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>Progettazione Esecutiva Importo Lavori stimato € 600.000,00</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda 	<p>OTTOBRE 2019 – 2022 COMUNE DI CASTELLALTO (TE) Ente Pubblico</p>

