

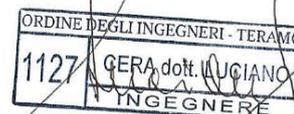
**CURRICULUM
PROFESSIONALE**



Ing. Luciano CERA

Curriculum Professionale

STUDIOCERA
INGEGNERIA CIVILE DEI TRASPORTI



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome

Luciano CERA

Data e luogo di nascita

28/09/1958 - Castel di Sangro (Aq)

Residente in

via Cupa 91/A – 64021 Giulianova (Te)

Nazionalità

Italiana

Telefono

329.420.8350

Fisso

(085.800.8250)

Mail

cera@ceraingegneria.it

Pec

luciano.cera@ingte.it

PROFESSIONISTA

Denominazione Studio	Ing. Luciano Cera
Ordine Professionale	Ingegneri della Provincia di Teramo
n./Data	N. 1127 / dal 1985

DATI AMMINISTRATIVI

Sede Legale/Residenza: Via Cupa 91/a - 64021 Giulianova (Te)
 Sede Operativa: Zona Industriale 1, ColleranESCO – 64021 Giulianova (Te)
 C.F. CRELCN58P28C096C
 P.IVA 01427680671

STUDI EFFETTUATI

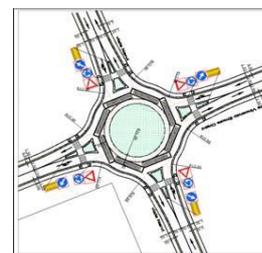
Laurea in Ingegneria Civile Sezione Trasporti il 16 Luglio 1983 presso l'università degli Studi "La Sapienza" di Roma con il massimo dei voti (110/110)

ABILITAZIONI ED ISCRIZIONI AD ALBI

- Abilitato all'esercizio della professione nel 1983
- Iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri dal 15/07/1985, attualmente iscritto all'Ordine della Provincia di Teramo al n. 1127
- Iscritto all'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T.) in qualità di Socio Ordinario dal 1985 fino al 2015
- Iscritto nell'elenco speciale degli ingegneri di fiducia della Direzione Generale per la Cooperazione allo sviluppo del Ministero degli Affari Esteri nel 1994
- Iscritto all'Albo Regionale dei Collaudatori di OOPP con Ordinanza del Dirigente del servizio tecnico n. 9 del 06/03/1997 per le specializzazioni: IND (**opere di ingegneria industriale**) STR (**opere stradali, ferroviarie ed aeroportuali**)
- Abilitazione alla redazione di piani di sicurezza e coordinamento della salute dei lavoratori in fase di progettazione ed esecuzione di cui al D.Lgs. 81/08
- Membro del Gruppo di lavoro sul recepimento della Direttiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo sulla gestione della Sicurezza delle Infrastrutture Stradali, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Consulta Nazionale della Sicurezza Stradale (Nomina del 30/09/2009 prot. 2933).

SINTESI DELLE ESPERIENZE PROFESSIONALI

L'ing. Luciano CERA consegue la laurea in Ingegneria Civile Sez. Trasporti il 16 Luglio 1983 presso l'Università La Sapienza di Roma con il massimo dei voti. Dal mese di Settembre 1983 fino al 1986 ha lavorato come responsabile nel progetto "per la riorganizzazione geometrico-funzionale delle principali arterie stradali nella città di Riyadh" (TECNIC spa Arabia Saudita).



Dal 1987 è titolare dell'omonimo studio tecnico di ingegneria, progetta e dirige opere pubbliche e private sia nel settore dell'ingegneria civile che impiantistica; le principali esperienze professionali si muovono nel settore dell'ingegneria della mobilità urbana, delle infrastrutture di trasporto e della progettazione di opere di ingegneria civile.

- **Traffico e mobilità urbana** : mediante la redazione di piani e programmi di traffico ai diversi livelli di scala previsti dalle norme attuali ; *Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU), Particolareggiati del Traffico Urbano (PP), Piani della sosta, Progettazione di sistemazioni di aree, spazi e intersezioni urbane;*
- **Studi di fattibilità tecnico-economica**: su tematiche inerenti i trasporti e la mobilità delle persone e cose (*analisi trasportistiche, modelli di assegnazione e generazione del traffico applicata alla mobilità*), consulente di diversi Enti Pubblici, ha effettuato studi in ambito Europeo (*finanziamenti diretti*) e Nazionali (*Studi di trasformazione urbana, studi CIPE ecc.*) ;
- **Progettazione infrastrutturale** dei diversi componenti del sistema con particolare riferimento alla progettazione stradale ed aeroportuale ai diversi livelli, previsti dalle vigenti disposizioni di legge: dalla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva con la progettazione di tracciati stradali clotoidici, di componenti ed attrezzature complementari (*pavimentazioni flessibile e rigide, barriere, impianti*). Si è occupato e si occupa della direzione e contabilità dei lavori, della valutazione di sostenibilità ambientale e socio-territoriale delle scelte effettuate,

- **Sicurezza Stradale**: Con la legge 144/99 (approvazione Piano Nazionale della Sicurezza Stradale) è cambiata la filosofia del progettare, il Piano ha sancito che parte integrante del processo di pianificazione e di progettazione di un'opera, è la sicurezza stradale, (1998-2008) tema di grande attualità approfondito per sistematizzare il principio, enunciato dallo stesso Piano, "**che non è possibile pianificare o progettare prescindendo dal garantire la sicurezza**".



A conclusione di numerose ricerche applicative eseguite in campo Universitario, è stata messa a punto una metodologia di intervento che permette di individuare i fattori strutturali di rischio per pianificare gli interventi di manutenzione da attuare.

- **Progettazione tecnologica – Sistemi IT**: A seguito dell'emanazione del DM 01/06/2011 sul catasto delle strade ha acquisito una specifica conoscenza sul tema, ideando in collaborazione l'Università di Trieste un sistema per la rilevazione satellitare delle strade, mettendo a punto una propria metodologia di progettazione di Veicoli ad Alto Rendimento (**VAR**) per il rilievo georiferito della rete stradale acquisendo uno specifico brevetto (*n. 0001371726 del 27/04/2010*). Sono stati messi a punto specifici applicativi GIS per le infrastrutture stradali (*Sistemi Informativi Stradali*). Nel tempo e sulla scorta dei dati acquisiti è stata sviluppata una propria metodologia operativa per la manutenzione programmata della rete stradale.



- **Impiantistica - Energetica** : l'esperienza acquisita negli anni, la passione e l'impegno nel progettare hanno fatto diventare ogni lavoro un momento di approfondimento e di studio per sviluppare nuove soluzioni tecniche; lo "Studio Cera" ha oggi acquisito un'importante esperienza nel campo dell'impiantistica - energetica con specifiche competenze in materia di risparmio ; con le professionalità interne lo Studio è in grado di affrontare le numerose problematiche che possono presentarsi nella gestione di un sistema energetico comunque complesso.



- Date (da _a) ANNO 1983
- Committente **Studio Ing. Ignazio Morici**
- Tipo di azienda Privato
- Oggetto incarico Recupero fluidità veicolare sulla viabilità principale nel Comune di ROMA
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Collaborazione nello Studio per il recupero della fluidità veicolare principale del Comune di Roma. Lo studio ha riguardato la razionalizzazione delle arterie consolari della città di Roma. In particolare l'ing. Cera ha eseguito per conto dello studio ing. Morici di Roma rilievi di sosta e progetti di riorganizzazione della sezione trasversale delle Vie Nomentana e Appia.

- Date (da _a) ANNO 1984
- Committente **T.e.c.n.i.c. SpA**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Dipendente
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Dipendente nello studio di assegnazione (mediante supporto di programmi di calcolo) di flussi veicolari e successivo dimensionamento della rete viaria nel nuovo centro urbano della città di Benghazi (Libia).

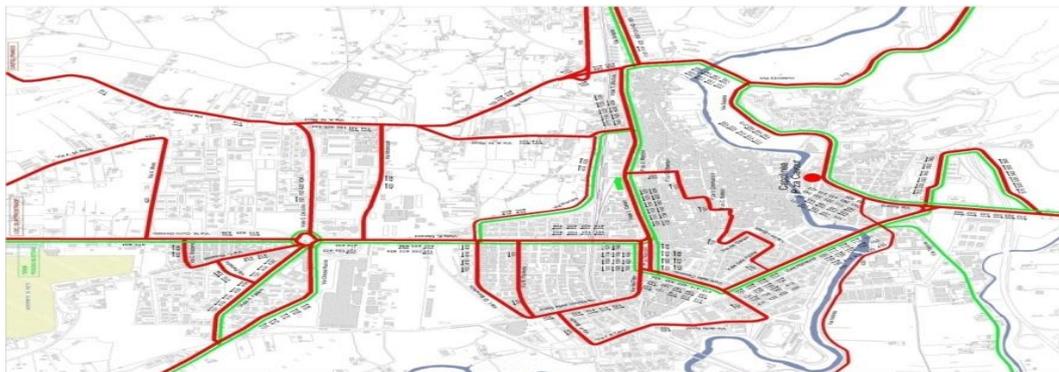
- Date (da _a) ANNO 1984_1986
- Committente **Dipendente della società T.E.C.N.I.C. S.p.A.**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Progettazione esecutiva della riorganizzazione funzionale delle principali arterie stradali nella città di Riyadh
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica
 - Coordinatore del gruppo di progettazione e progettista della regolazione semaforica delle principali intersezioni nella città di Riyadh sulle elencate arterie: (Arabia Saudita):
 - King Fahd Street - (n°5 intersezioni)
 - Farazdaq Street - (n°3 intersezioni)
 - Prince Salman - (n°3 intersezioni)
 - Al Ma'red Street - (n°3 intersezioni)
 - Incas Street - (n° 4 intersezioni)
 - Al Nahdah Street - (n° 2 intersezioni)
 - Progettazione della segnaletica stradale delle elencate strade urbane nella città di Riyadh (Arabia Saudita):
 - King Fahd Street;
 - Farazdaq Street;
 - Prince Salman;
 - Al Ma'red Street;
 - Riorganizzazione e progettazione esecutiva della sezione stradale delle strade sopra elencate nella città di Riyadh (Arabia Saudita);
 - Studio dell'organizzazione di un terminal di autobus nel centro di Dammam (Arabia Saudita);
 - Collaborazione nella progettazione della segnaletica per il nuovo svincolo dell' Aeroporto di "Fiumicino Nord" – Roma;
 - Studio di fattibilità e progettazione di massima della viabilità stradale esterna all' Aeroporto di Fiumicino – Roma;

- Date (da _a) ANNO 1992
- Committente **Studio Ing. Tognon, Prof. Ing. L. Domenichini**
- Tipo di azienda Privato
- Oggetto incarico Progettazione intersezioni a raso sulla SS 469 del tronco urbano nel Comune di Capriolo (BG)

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>Progettazione di massima ed esecutiva delle intersezioni a raso sulla SS 469 del tronco urbano nel Comune di Capriolo (BG) e progettazione della semaforizzazione ad onda verde continua dell'arteria.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>DICEMBRE 1996_ A GENNAIO 1999</p> <p>ACI consult s.r.l. Roma</p> <p>Società privata</p> <p>Piano Urbano del Traffico della Città di CAMPOBASSO</p> <p>Redazione Piano Urbano del Traffico della Città di Campobasso, in conformità alle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada)". Il lavoro si è svolto in quattro distinte fasi: Fase 1 : Indagini di traffico ed elaborazione dei risultati (Febbraio 97), Fase 2: Proposte preliminari sugli schemi di circolazione e sulla classifica funzionale della rete viaria (Maggio 97), Fase 3: Progetti di regolazione delle principali intersezioni della città: 1° fase (05/98), Fase 4: Progetti di regolazione delle principali intersezioni della città: 2° fase (12/ 98)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>SETTEMBRE 1998_ A GIUGNO 2000</p> <p>ACI consult CNP s.r.l. Roma</p> <p>Società</p> <p>Piano Urbano del Traffico della Città di IMPERIA</p> <p>Redazione Piano Urbano del Traffico della Città di Imperia in conformità alle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada)". Il lavoro si è svolto in quattro distinte fasi di lavoro: Fase 1: Rilievi di traffico sui principali nodi della città e su quattro sezioni stradali. Rilievi delle presenze e delle durate di sosta nelle zone centrali della città. Elaborazione dei risultati e presentazione in forma sia tabellare che grafica (Dicembre 1998). Fase 2: Rilievo dello schema di circolazione attuale e successiva ipotesi di classifica funzionale delle rete viaria attuale, proposta di regolamento viario da adottare per la organizzazione della rete urbana (Gennaio 99) Fase 3: Progetto preliminare di PGTU con proposte di variazione dello schema di circolazione e nuova classifica funzionale della rete viaria (Marzo 99) Fase 4: Progetti di massima della regolazione delle principali intersezioni stradali e dell'organizzazione della sosta (Giugno 2000).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>APRILE 1999_ FEBBRAIO 2000</p> <p>Studio Ing. Ignazio Morici</p> <p>Privato</p> <p>Piano Urbano del Traffico della Città di SCALEA</p> <p>Consulenza Ing. Morici. Collaborazione nella redazione Piano Urbano del Traffico della Città di SCALEA in conformità alle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada)". Il lavoro si è svolto in un'unica fase redigendo il progetto preliminare di PGTU con le proposte allo schema di circolazione ed i progetti delle intersezioni elencate: NODO "A" : CORSO MEDITERRANEO – VIA RIMOLI NODO "B" : CORSO MEDITERRANEO – VIA LIDO NODO "C" : CORSO MEDITERRANEO – VIA PEPE NODO "D" : CORSO MEDITERRANEO – VIALE MICHELANGELO NODO "E" : CORSO MEDITERRANEO – II TRATTO DI VIALE EUROPA</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>FEBBRAIO 2000_ MAGGIO 2004</p> <p>Studio Ing. Ignazio Morici</p> <p>Privato</p> <p>Piano Urbano del Traffico della Città di RIETI</p> <p>Consulenza Ing. Morici. Collaborazione nella redazione Piano Urbano del Traffico della Città di RIETI in conformità alle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada." Nella seconda fase sono state progettate sia intermini di sistemazione che di temporizzazione delle le intersezioni semaforizzate della città:</p>

- nodo 17: località Quattro Strade
- nodo 18: viale De Gasperi - via O. di Fazio
- nodo 19: via O. Di Fazio - S.S. n. 4
- nodo 20: viale Togliatti - S.S. n. 4 bis
- nodo 21: S.S. n. 4 bis - S.S. n. 4
- nodo 22: Porta d'Arce
- nodo 23: S.S. Ternana - via De Julis
- nodo 24: Piazza Marconi
- nodo 25: via Salaria - via Belvedere

E' stata inoltre studiata la regolazione della zona complessa: Matteucci - Sacchetti Sasseti – Porta Romana – Salaria



- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
- Principali mansioni/Descrizione sintetica

DICEMBRE 2000 A 2002

Studio Ing. Ignazio Morici

Privato

Consulente

Collaborazione nella revisione del **Piano Urbano del Traffico** della **Città di FANO**.

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
- Principali mansioni/Descrizione sintetica

GIUGNO 2004_ MAGGIO 2005

Comune di Montevarchi (AR)

Ente Pubblico

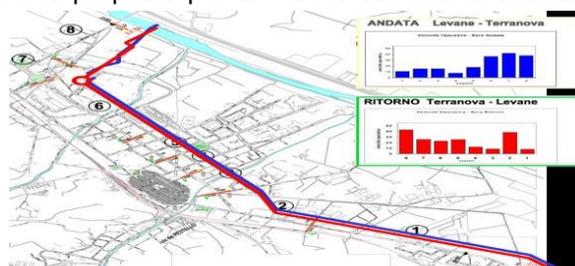
Piano Particolareggiato della Città di Montevarchi (AR)".

Coordinatore di progetto. Revisione del PGTU vigente e redazione del Piano Particolareggiato della **Città di Montevarchi (AR)**". Il lavoro è stato svolto in due distinte fasi:

1) la prima di ricognizione generale, revisione preliminare del PGTU con proposte di variazione dello schema di circolazione e nuova classifica funzionale della rete viaria, in questa fase sono stati eseguiti i rilievi di traffico (su 5 sezioni stradali, 10 intersezioni, 3 aree di sosta e il rilievo della velocità operativa sul principale itinerario della città);

2) la seconda, progetti di massima della regolazione delle principali intersezioni stradali e dell'organizzazione della sosta e le proposte per un nuovo schema di circolazione.

(l'incarico è poi proseguito con la progettazione esecutiva e la direzione lavori delle opere edili ed impiantistiche delle intersezioni semaforizzate della città)



- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
- Principali mansioni/

MARZO 2004_ OTTOBRE 2006

Comune di Maratea (PZ)

Ente Pubblico

Redazione del **PGTU** della città di **Maratea**

Coordinatore di progetto. Incarico per la redazione del **PGTU** della città di **Maratea (CS)**.

Descrizione sintetica

- Date (da _a)
 - Committente
 - Tipo di azienda
 - Oggetto incarico
 - Principali mansioni/
- Descrizione sintetica

FEBBRAIO 2005_NOVEMBRE 2008

Comune di Giulianova (TE)

Ente Pubblico

Redazione del **PGTU** della città di **Giulianova (TE)**,

Incarico per la redazione del **PGTU** della città di **Giulianova (TE)**, attuato in più fasi rivolte a migliorare lo stato della circolazione e della sicurezza sulla rete. Nell'ambito del Piano sono state riorganizzate diverse intersezioni e aree pubbliche, realizzate successivamente con un progetto specifico (cfr. sez. infrastrutture).



- Date (da _a)
 - Committente
 - Tipo di azienda
 - Oggetto incarico
 - Principali mansioni/
- Descrizione sintetica

GENNAIO 2005_GENNAIO 2006

ACI Consult CNP S.r.l.

Società

Coordinatore di progetto indagini di traffico

Incarico per l'esecuzione delle indagini di traffico, propedeutiche alla **redazione del PUT della città di San Donà di Piave (VE)**

- Date (da _a)
 - Committente
 - Tipo di azienda
 - Oggetto incarico
 - Principali mansioni/
- Descrizione sintetica

APRILE 2006

Systra Sotecni Spa

Società

Progettazione impianti semaforici lungomare di Napoli

Progettazione impianti semaforici coordinati del lungomare della città Napoli nell'ambito del progetto di riqualificazione della via Marina. Il lavoro ha riguardato la progettazione geometrica funzionale degli impianti semaforici sul lungomare Ammiraglio Acton di Napoli con :- Nodo del Municipio, Porto Salvo, P.zza del Carmine, Corso Garibaldi, Via S. Maria delle Grazie

- Date (da _a)
 - Committente
 - Tipo di azienda
 - Oggetto incarico
 - Principali mansioni/
- Descrizione sintetica

NOVEMBRE 2005_SETTEMBRE 2007

Comune di Teramo (TE)

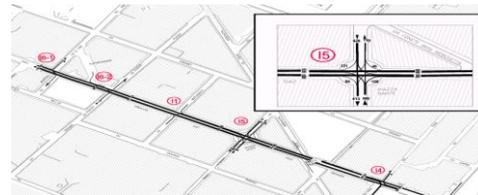
Ente Pubblico

Incaricato redazione Piano Generale Traffico Urbano

Progettista in associazione con Ing. Morici.

Incarico si è articolato in 3 fasi:

- **1° fase** Analisi e Rilievi di Traffico su intersezioni e sezioni
 - **Intersezioni** : Via Crucioli – via Cadorna; - Piazza Garibaldi; - Porta Reale, - Via de Gasperi – Ponte S. Gabriele; - Via Po – via S. Marino – Ponte S. Francesco; - Via Po - via Flaiani – via Pannella – via Fonte della Regina; -Via Po – via Arno / via Po – via Firenze; - Piazza Progresso – San Nicolò
 - **Sezioni** : - Sezione A : s.s. 80 dir. Montorio al Vomano; - Sezione B: s.s. 81 dir. Scapriano; Sezione C : s.s. 80 dir. Giulianova; - Sezione D : viale Crispi
- **2°fase** Revisione del PGTU Vigente, con proposte di un nuovo schema di circolazione con le proposte di circolare generale della città, la previsione di aree destinate alle utenze deboli, la revisione generale del sistema della sosta, la razionalizzazione del Trasporto Pubblico Urbano
- **3°fase** Redazione Piano Particolareggiato del Traffico del centro storico con l'individuazione delle aree destinate principalmente alle utenze deboli (AP, ZTL, ZTPP), proposte per la regolamentazione della sosta, la verifica dell'efficienza delle linee di trasporto collettivo, definizione dello schema di circolazione e della classifica funzionale della rete con una bozza del regolamento viario e la progettazione delle principali intersezioni stradali.



- Date (da _a)

AGOSTO 2007 – LUGLIO 2010

- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
- Principali mansioni/Descrizione sintetica

Comune di Sulmona (AQ)

Ente Pubblico

Revisione Piano del TPL mediante indagini e proposta di riorganizzazione delle linee.

L'incarico ha riguardato la revisione del piano del Trasporto Pubblico Locale urbano preliminare ad un applicativo GIS da integrare nell'ambito del centro di monitoraggio secondo attività definite:

- acquisizioni di informazioni di base e indagini conoscitive sulle linee, orari e di gradimento del servizio,
- proposte migliorative delle linee urbane.

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico

LUGLIO 2012 - APRILE 2013

Comune di Teramo

Piano TPL della città di Teramo

Revisione Piano del Trasporto Pubblico Locale mediante indagini e proposta di riorganizzazione delle linee

- Principali mansioni/Descrizione sintetica

Piano di riorganizzazione delle linee del Trasporto Pubblico Locale (TPL) sia del servizio urbano che del servizio suburbano della città di Teramo finalizzato all'ottimizzazione del servizio.

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
- Principali mansioni/Descrizione sintetica

LUGLIO 2014 - SETTEMBRE 2015

Comune di Teramo

Ente Pubblico

Revisione PUT del Comune di Teramo

Revisione del Piano Urbano del traffico del Comune di Teramo con particolare riferimento alla riorganizzazione funzionale del centro storico e della sosta.

In particolare a seguito dell'apertura di un nuovo svincolo (lotto 0) sono state riprogettate le principali intersezioni della città e riproposto un nuovo schema di circolazione. L'incarico ha riguardato: - la regolamentazione del centro storico con la perimetrazione delle ZTL, - l'individuazione e la progettazione di massima del sistema di controllo degli accessi con telecamere, - la valutazione della riduzione degli inquinanti da traffico a seguito delle misure adottate

DIAGRAMMA FASATURA

LANTERNE	Intersezioni													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3ad-5ad-7ad-11ad-1														
3ad-15ad														
4b-6b-8b-14b-15b-16b														
1-2-9-10														
A-C														
B-D														
Tempi in sec.	20	30	4	5	10	10	5	2	10	10	4	2	10	16
Fase a Chiamata					C			C	C			C	C	C
Prolungamento Verde														
Ciclo massimo = 138														

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
- Principali mansioni/Descrizione sintetica

Aprile 2017 - Marzo 2018

Comune di Pineto

Ente Pubblico

Piano di messa in sicurezza delle UtENZE Deboli e di Mobilità Sostenibile (PUMS)

L'incarico è svolto in collaborazione con l'altro tecnico. Il Comune intende avviare azioni di pianificazione del traffico mirato a salvaguardare le utenze deboli con particolare attenzione alla messa in sicurezza dei percorsi dedicati casa/scuola e casa/lavoro..

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
- Principali mansioni/Descrizione sintetica

Luglio 2017 - Febbraio 2018

Comune di Teramo

Ente Pubblico

Redazione delle linee guida del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile)

L'incarico affidato direttamente ha l'obiettivo di affrontare la prima fase del PUMS secondo le linee guida europee tracciando il percorso per la concreta realizzazione del Piano L'incarico oltre che prendere in considerazione i piani, i progetti e le realizzazioni nel settore della mobilità, pone in evidenza le principali problematiche del territorio comunale di Teramo da affrontare nella successiva fase ed individua i parametri da monitorare sia nella fase attuativa del PUMS che in quella successiva della sua realizzazione.

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico

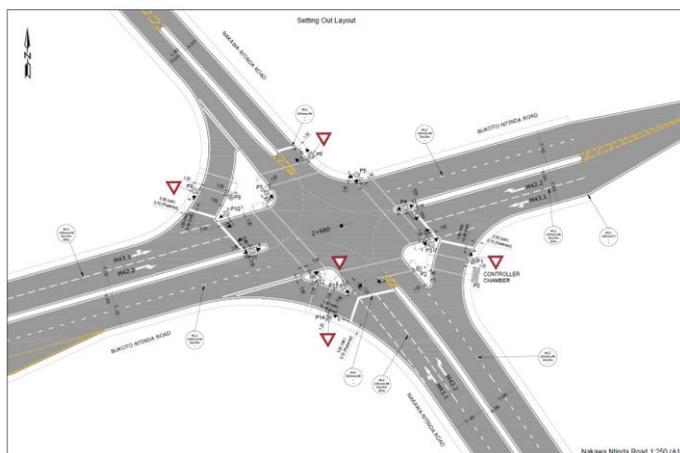
Aprile 2018 - Febbraio 2019

COGES srl

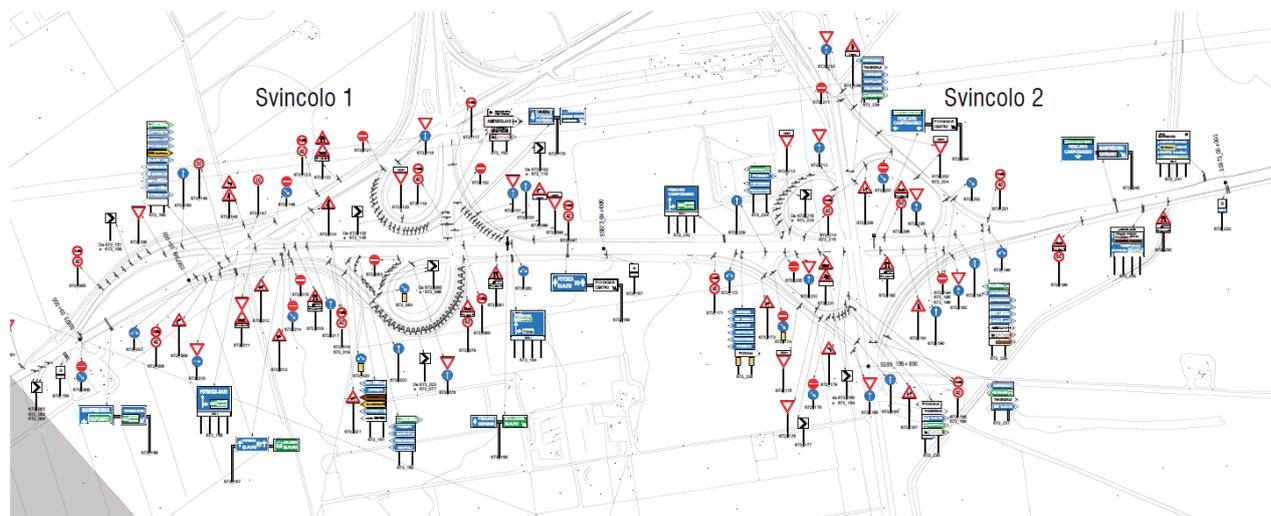
Impresa

Progettazione Impianti semaforici in Ascoli Piceno

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>L'incarico ha avuto come oggetto la progettazione esecutiva di due impianti semaforici attuati dal traffico fra importanti arterie nel comune di Ascoli Piceno. Impianti realizzati</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nodo : Via dei Girasoli – Largo degli Oleandri - Nodo : Circonvallazione Nord – Via Esino – Via del Giordano
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>Aprile 2018 - Febbraio 2019</p> <p>Comune di Tortoreto</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Progettazione Impianto semaforico sulla SS16 con Via G. D'Annunzio</p> <p>Progettazione di in impianto semaforico attuato dal traffico sulla SS 16 Adriatica con via G. D'Annunzio per risolvere importanti problemi di sicurezza stradale</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico 	<p>Febbraio 2019 - incorso</p> <p>Lotti Ingegneria Spa - Roma</p> <p>Società di Ingegneria</p> <p>Incarico di Urban Traffic Control Engineer nell'ambito del contratto "design review and construction supervision for upgrading to paved standards of 5.52 km of road, reconstruction and dualling of 4.25 km of road including signalization of 10 junctions in nakawa and central divisions – lot 1</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>Progettista di n. 12 interszioni semaforizzate nel centro urbano di Kampala (UGANDA)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>Febbraio 2019 – Luglio 2019</p> <p>In Proprio</p> <p>Studio CERA</p> <p>Progettazione e realizzazione modello di simulazione nell'mabito dell'incarico Urban Traffic Control Engineer per la società Lotti Ingegneria. Spa Roma</p> <p>Progettazione e realizzazione di un modello di simulazione su foglio excel per l'individuazione del ciclo massimo in una intersezione semaforizzata attuata dal traffico, comunque complessa, con la definizione dei principali parametri di traffico e di regolazione semaforica, calcolo del ritardo e della lunghezza della coda per ogni intervallo temporale di riferimento</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>Luglio 2019 - Luglio 2020</p> <p>Comune di Silvi (Te)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Redazione del PUMS</p> <p>Redazione del Piano Urbano del Traffico e della Mobilità Sostenibile" del Comune di Silvi.</p> <p>Attualmente è stata consegnata la prima fase del lavoro consistente nell'inquadramento socio-territoriale e le proposte di piano.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) 	<p>Settembre 2019 - In corso</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda 	<p>Maggio 2020 – Luglio 2020</p> <p>ANAS SPA Struttura territoriale Puglia</p> <p>Ente Pubblico</p>



- Oggetto incarico Servizi per progettazione esecutiva segnaletiva verticale
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Servizi di Progettazione esecutiva Segnaletica Verticale, Marginale e complementare in tratti saltuari sulla SS 673 – 673 dir (tangenziale Foggia) e SS16 nell'area compartimentale di Foggia



Ing. Luciano Cera

