

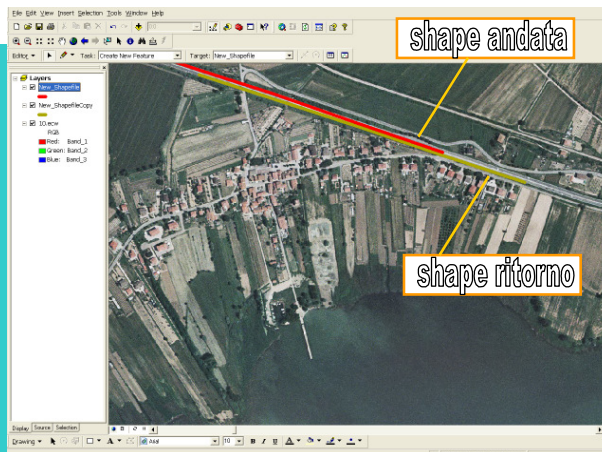
SICUREZZA STRADALE

ATTIVITA' DI ROAD ASSESSMENT

ATTIVITA'

SINTESI
METODOLOGICA

L'attività definita in ambito internazionale di "road assessment" può, ad esempio, limitarsi ad analizzare le caratteristiche di una strada che incidono sui livelli di sicurezza: a parità di infrazione delle norme comportamentali, infatti, è provato che la differente sistemazione degli elementi laterali e centrali (barriere, intersezioni, ecc.) incide in modo fortemente differenziato sulla gravità di eventuali incidenti dovuti a fuoriuscita o a scontro frontale.



La Fondazione per la Sicurezza Stradale in partnership con Cera Ingegneria hanno realizzato il progetto di Road Assessment "Strada Facendo", con lo scopo di valutare lo stato di alcuni elementi monitorarne il livello di sicurezza. A questo scopo è stato appositamente allestito un mms (mobile mapping sistem) che rappresenta un potente strumento di rilievo, quindi messo a punto specifici software di analisi per la valutazione delle prestazioni di sicurezza, secondo livelli di approfondimento differenziati in funzione delle diverse esigenze.

OPERATIVITA'

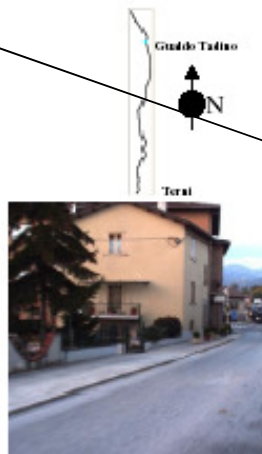
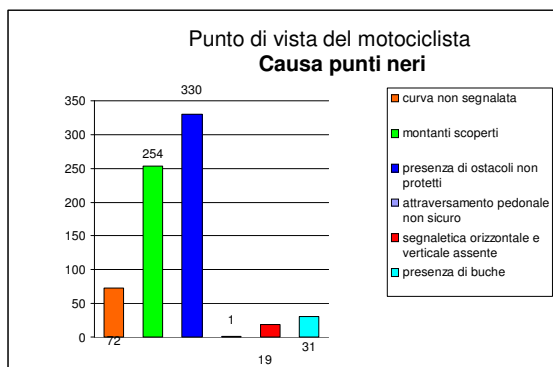
Più in generale, possono essere rilevate e misurate tutte le caratteristiche geometriche e funzionali della sede stradale che, opportunamente elaborate secondo metodologie di "rating" consolidate a livello nazionale ed internazionale, si traducono in giudizi quali-quantitativi del livello di sicurezza offerto dalle strade.

Il risultato raggiunto è stato di aver messo a punto una metodologia operativa di basso costo ed esportabile in qualsiasi situazione operativa.



TEMA : Segnaletica

Strada: ex SS003 via Flaminia	
Valutazione del tema	
Tratto:	Da progressiva Km 1954-705 A progressiva Km 1954+825
Giudizio:	★
Motivazione:	Segnaletica orizzontale e verticale assente
Riferimento foto	Da 5771 A 5779
Missione	
g/m/a:	16/11/2006
condiz.atm.:	Sereno
traffico:	Scarso
note:	da km106+625 a km218+690



PROGETTO "STRADA FACENDO"