

SERVIZI DI GLOBAL SERVICE MANUTENTIVO

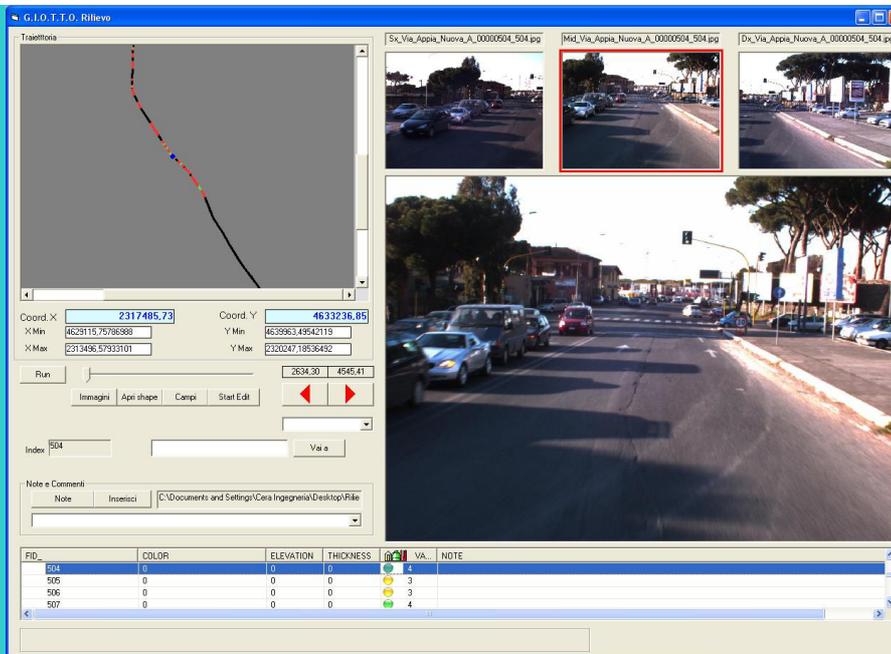
Valutazione preliminare dello stato di manutenzione di una rete stradale

SINTESI
METODOLOGICA

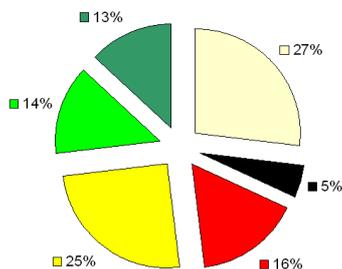
La Cera Ingegneria ha messo a punto una metodologia per la valutazione preliminare dello stato di manutenzione della piattaforma stradale, obiettivo è di monitorare la rete stradale ponendo attenzione agli oggetti visibili a cui può essere attribuito un giudizio di qualità.

Elementi caratteristici (temi) della rete stradale valutabili al fine del global service manutentivo possono essere:

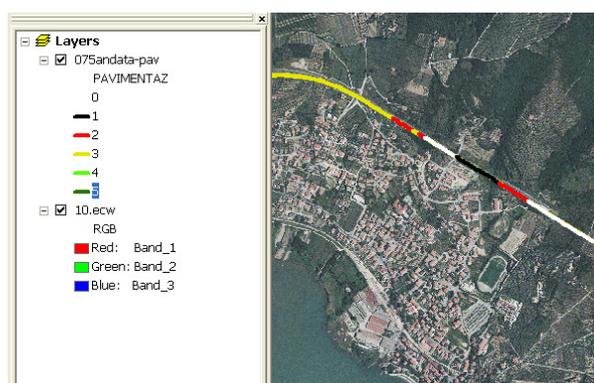
- SEGNALETICA STRADALE,
- STATO DELLA PAVIMENTAZIONE,
- BARRIERE DI SICUREZZA e altri elementi di ritenuta
- Tutti gli altri elementi visibili a cui può essere attribuito un giudizio di qualità



Dal video rilievo, in post processing vengono creati grafi di rete quanti sono i temi da analizzare (*shapefile*), ogni shapefile rappresenta lo stato di manutenzione del tema prescelto in una scala di qualità (*da 1 a 5*) rappresentata graficamente da diversi colori.



Esempio - Estesa di pavimentazione con differente livello di danno



OPERATIVITA'

Infine si è proceduto all'analisi dei risultati ottenuti, fornendo dati indicativi di facile lettura sui punti critici riscontrati visualizzabili con uno shapefile unico rappresentativo dello stato di manutenzione in termini complessivi della rete. Il risultato è sovrapposto a qualsiasi cartografia disponibile (nell'esempio una ortofoto)