

Sensi unici in via Po e in viale Crispi: incarico all'esperto

Prevista una viabilità "ad anello" per snellire la circolazione
Il tecnico Cera dovrà dare una risposta entro due mesi

TERAMO

Al via la revisione del piano traffico. Al tecnico **Luciano Cera**, che ha stilato il Put per conto dell'amministrazione comunale, è stato affidato il compito di studiare l'applicazione delle misure non ancora attuate per quanto riguarda viabilità e parcheggi in città. Dall'analisi dei nuovi flussi di traffico derivanti dall'apertura del Lotto zero, il professionista dovrà fornire pareri e soluzioni circa la creazione di un anello viario che comprenda via Po e viale Crispi, nonché il senso unico in circoscrizione Spalato. Sono questi i provvedimenti non ancora entrati in vigore tra quelli previsti al suo tempo nel piano traffico. «La loro attuazione è stata rinviata», ricorda il sindaco **Maurizio Brucchi**, «proprio per consentire verifiche successive all'apertura del Lotto zero». Il compito di valutare le eventuali modalità di applicazio-

➔ PRIMA DEL LOTTO ZERO

Sullo stradone 40mila auto al giorno

In via Po passavano 40mila auto al giorno. Era questa la situazione prima dell'entrata in vigore del Lotto zero per come era emersa dallo studio che flussi di traffico collegata al Put. Lo "stradone", secondo il progettista del piano

Luciano Cera, raccoglieva un transito veicolare paragonabile a quello di una metropoli. L'apertura del Lotto ha modificato la situazione, com'è constatabile anche senza analisi scientifiche. (g.d.m.)

ne delle misure rimaste finora sulla carta è stato affidato a Cera nel corso di un incontro con il primo cittadino e l'assessore alla viabilità **Giorgio Di Giovangiaco**. Nel giro di un paio di mesi al massimo, dunque, il tecnico analizzerà la situazione e consegnerà al Comune i responsi richiesti. L'idea dell'anello viario, concepito prima dell'apertura del Lotto zero per snellire la circolazione in entrata e in uscita dalla zona ovest della città, si basa sull'istituzione di due

sensi unici. Questa ipotesi, infatti, comporta che via Po sia percorribile solo verso il centro e viale Crispi solo a uscire verso Cartecchio. Alla stessa esigenza di snellimento del traffico risponde il senso unico in circoscrizione Spalato in direzione Porta Madonna. Il provvedimento, in questo caso, potrebbe riguardare solo il tratto compreso tra gli incroci con via San Giuseppe e piazza del Carmine, dove sarebbe anche necessario aumentare la sicurezza dei pedo-



Il progettista del piano traffico Luciano Cera

ni. Il professionista incaricato dal Comune avrà anche il compito di verificare i percorsi ciclopodali in centro, in modo che l'amministrazione possa ampliarli o comunque riorganizzarli. Sarà sicuramente estesa, invece, l'introduzione di parcheggi riservati ai residenti nel cuore della città. Questa misura è stata sperimentata per oltre un anno nella zona di Santa Maria a Bitetto, tra via Cameli, via Stazio e le strade limitrofe. Prima delle elezioni di fine maggio le aree

di sosta per chi abita in centro saranno individuate anche in un altro quartiere storico. Lo studio commissionato a Cera, dunque, è destinato a dare attuazione definitiva al piano traffico concepito dall'amministrazione nel periodo in cui era sindaco **Gianni Chiodi**, confermando i provvedimenti ritenuti ancora validi ed eliminando quelli superati dall'entrata in funzione del Lotto Zero.

Gennaro Della Monica