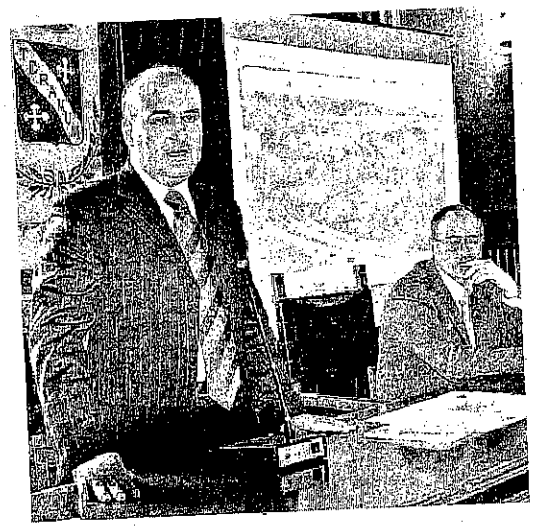
il Pieffe Auto
CONCESSIONARIA
PEUGEOT
Teramo 0861 232394
Grottammare 0735 587002
www.pieffeauto.peugeot.it
e-mail:pieffeauto.autoetin.it

il Centro
TERAMO
CRONACA
Piazza Martiri della Libertà 24
Centralino: 0861 245 230
Fax 0861 243 819
Pubblicità: 0861 246 417
red.teramo@ilcentro.it
VENERDÌ
24 marzo 2006

CONCESSION
il Pie

IL PIANO DEL TRAFFICO

Ultimato lo studio preliminare sulla circolazione, ora è tempo di scelte strategiche



Il vice sindaco Rabbuffo con il tecnico Luciano Cera

Disponibili 800 parcheggi, ne servo

Il Comune punta a incrementare i posti in cen

TERAMO. «Ci sono grosse aspettative per i parcheggi. C'è un notevole divario fra domanda e offerta», esordisce Rabuffo. Lo studio parla chiaro: nella zona compresa fra cironvallazione Ragusa e corso San Giorgio la disponibilità è di circa 300 posti auto, la domanda di giorno è di circa 800, 600 di notte (cioè la domanda dei residenti). Nella zona fra il corso e circonvallazione Spalato la disponibilità è di 250 posti, la domanda di giorno è di 900, di notte di 600. A questi vanno sommati i numeri di una zona contigua, che affaccia sempre sul Tordino, individuata da via Contin e viale Crucioli: 250 i posti disponibili, la domanda di giorno è di 800, di notte di 550.

Rabbuffo pensa ad aume
le strisce blu in centro sto
zi ma facendo pagare la sos
ni di ora. Vuol individuar
tis, ma più distanti dal cer
glio i megaparcheggi prev
per i residenti e per chi la
residenti in centro storico
viste convenzioni per l'us
mento. Rabuffo peraltro h
sia una maggiore disponib
l'aperto (ad esempio a piaz
za Cellini e Porta Roman
la precedente giunta per
struttori teramani ha dov

Via Po, 2mila auto l'ora: presto il senso u

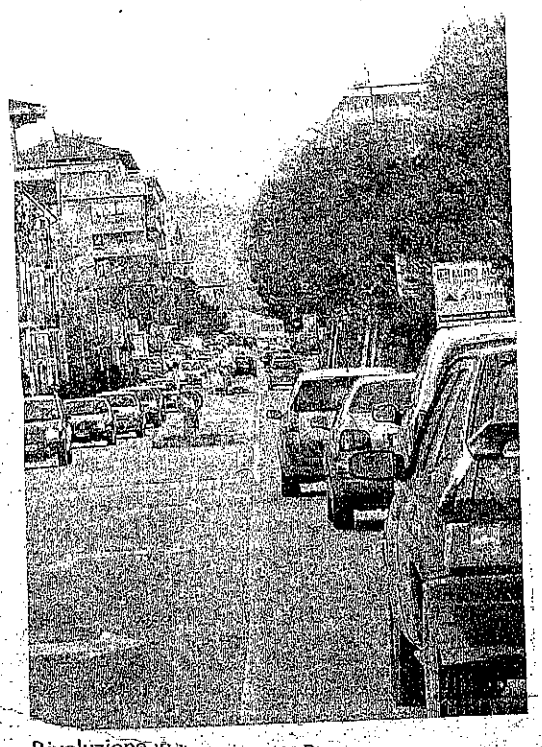
Timori per il flusso di auto previsto all'uscita del Lotto zero, si farà una

di Antonella Formisani

TERAMO. Sarà l'occasione per la giunta di fare grandi scelte strategiche per la città. E' stato compiuto il primo passo nell'approvazione del piano urbano del traffico che, a detta dell'assessore Berardo Rabbuffo, dovrebbe essere pronto fra un mese. Ieri è stata presentata a quartieri e associazioni l'indagine sui flussi di traffico e sui parcheggi che fornirà i dati su cui fare le scelte. Rabbuffo annuncia che l'amministrazione si assumerà la responsabilità di fare scelte ben precise. I grandi problemi sono tre: la viabilità in senso stretto, gli effetti dell'apertura del Lotto zero, la carenza di parcheggi.

Rabbuffo ha già una serie di idee. Una riguarda la sorte di via Po (fino all'incrocio con via Fonte Regina) e viale Crispi, che dovrebbero diventare entrambi a senso unico, ovviamente in sensi diversi. L'esigenza infatti è ridurre il flusso di auto in via Po. Dallo studio appena concluso risulta che in via Po circolano 41.360 veicoli al giorno, quasi come uno dei tratti più trafficati dell'A24. Nel tratto via Po-piazza Garibaldi — ha spiegato uno dei tecnici incaricati di redigere il piano, Luciano Cera — circolano in media 1.816 veicoli ma si dimezzano dopo l'intersezione con ponte San Francesco (molti si dirigono nei quartieri in alto e verso la stazione). Lo studio ha preso in considerazione anche la velocità in due ipotetici percorsi. In quello via Po-piazza Garibaldi-viale Crucioli fra le 7,30 e le 8,30 la velocità media spesso è di 5-10 chilometri orari, con gravi danni ambientali. Nell'itinerario viale Crispi-circonvallazione Spalato-via Cadorna è di 25 chilometri orari, quindi soddisfacente.

Toni preoccupati, invece, per il futuro svincolo del Lotto zero. «Il problema è serio», ha affermato Cera, «se da questo usciranno il 50% dei veicoli che percorrono via Po vi troverete ad avere un grosso flusso dentro la città». Rabbuffo ha ipotizzato di creare una sorta di rotonda alla francese attorno al monumento ai caduti di viale Mazzini. E comunque vuol trattare con l'Anas la realizzazione di soluzioni per la viabilità vicino agli svincoli. Certo è che il problema deve conciliarsi con un'altra esigenza, ritenuta importante da Rabbuffo e dai tecnici: creare in centro zone a traffico pedonale privilegiato, in cui è bandita la grande mole



Rivoluzione in ... per via Po