

IDEA DEL PROGETTISTA

CENRO 6/04/2008

PUT GIULIA

Piano traffico, Cera punta alla chiusura alle auto della corsia est del lungomare monumentale



GIULIANOVA. Secondo l'ingegner **Luciano Cera**, che ha redatto il nuovo piano traffico urbano recentemente approvato in consiglio comunale, non saranno sconvolte le abitudini dei giuliesi. «Questo è un piano piuttosto leggero», ha dichiarato Cera, «che vede cambiamenti di senso in poche strade e la realizzazione delle rotonde, che a mio avviso funzionano molto bene in ambito urbano, su alcuni punti importanti di Giulianova come il lungomare e piazza Dalmazia».

Tuttavia, secondo il redattore del piano traffico, qualche difficoltà in più potreb-

be crearsi per la rotonda in progetto sul bivio Bellocchio. «Questo bivio è il più trafficato e il più pericoloso perché presenta numerosi incroci», continua **Cera**, «quindi non basta realizzare una rotonda ma sarà necessaria anche la costruzione di sottopassi pedonali». Solo le modifiche di questo incrocio costeranno più di un milione di euro.

Per il lungomare monumentale, che non subirà cambiamenti con l'approvazione del piano, **Cera** ha una sua proposta. «Invece che due corsie di percorrenza a senso unico», ha dichiarato, «quella

a sinistra potrebbe essere chiusa al traffico e utilizzata come pista pedonale, ciclabile e area per le manifestazioni estive, mentre quella di destra si trasformerebbe in corsia a doppio senso di marcia».

Infine **Cera**, che ha progettato tutte le opere previste nell'iniziativa della Regione sulla sicurezza stradale, lancia un appello ai cittadini della costa adriatica e li esorta a «a riflettere sui dati di incidentalità in Italia, dove ogni giorno sulle strade perdono la vita più di 14 persone, circa lo stesso numero dei morti italiani all'anno nei paesi in guerra come l'Iraq». (a.m.)