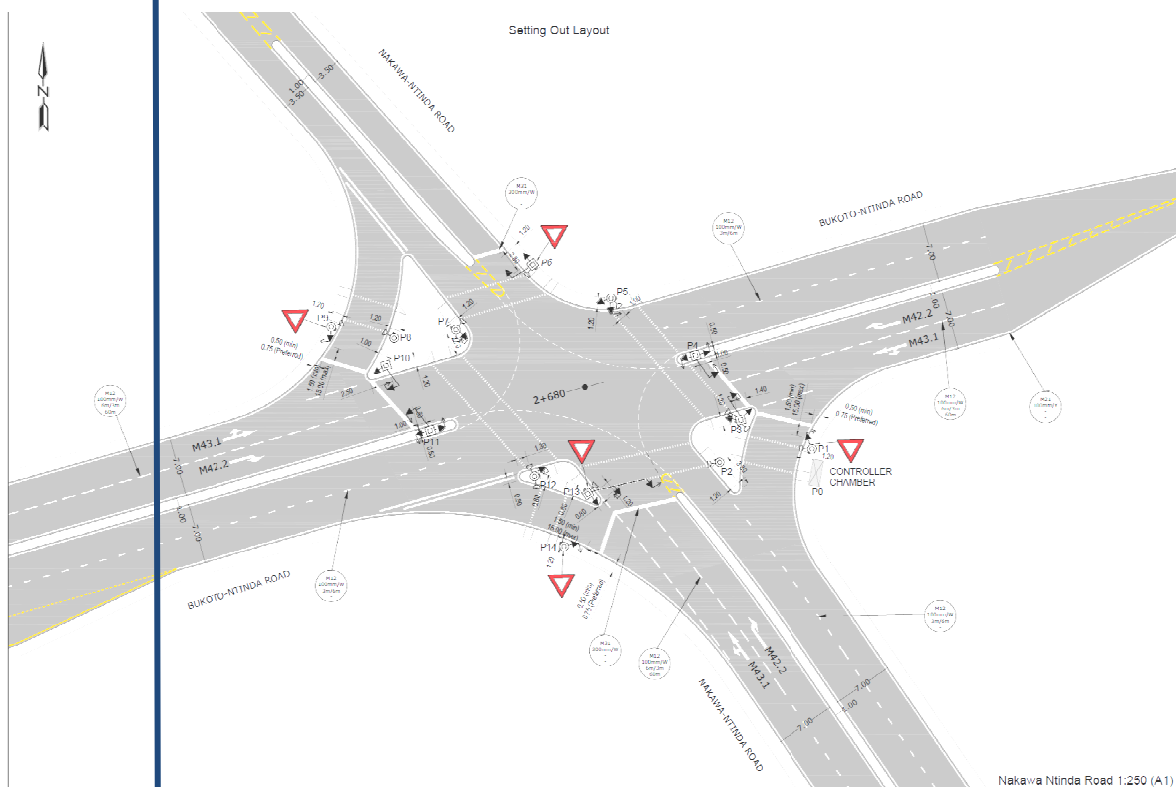




Ing. Luciano CERA

Curriculum Professionale



STUDIOCERA
INGEGNERIA CIVILE DEI TRASPORTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI - TERAMO
1127 GERA dot. LUCIANO
INGEGNERE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Luciano CERA
Data e luogo di nascita	28/09/1958 - Castel di Sangro (Aq)
Residente in	via Cupa 91/A – 64021 Giulianova (Te)
Nazionalità	Italiana
Telefono	329.420.8350
Fisso	(085.800.8250)
Mail	cera@ceraingegneria.it
Pec	luciano.cera@ingte.it

PROFESSIONISTA

Denominazione Studio	Ing. Luciano Cera
Ordine Professionale	Ingegneri della Provincia di Teramo
n./Data	N. 1127 / dal 1985

DATI AMMINISTRATIVI

Sede Legale/Residenza: Via Cupa 91/a - 64021 Giulianova (Te)
 Sede Operativa: Zona Industriale 1, ColleranESCO – 64021 Giulianova (Te)
 C.F. CRELCN58P28C096C
 P.IVA 01427680671

STUDI EFFETTUATI

Laurea in Ingegneria Civile Sezione Trasporti il 16 Luglio 1983 presso l'università degli Studi “La Sapienza” di Roma con il massimo dei voti (110/110)

ABILITAZIONI ED ISCRIZIONI AD ALBI

- Abilitato all'esercizio della professione nel 1983
- Iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri dal 15/07/1985, attualmente iscritto all'Ordine della Provincia di Teramo al n. 1127
- Iscritto all'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T.) in qualità di Socio Ordinario dal 1985 fino al 2015
- Iscritto nell'elenco speciale degli ingegneri di fiducia della Direzione Generale per la Cooperazione allo sviluppo del Ministero degli Affari Esteri nel 1994
- Iscritto all'Albo Regionale dei Collaudatori di OOPP con Ordinanza del Dirigente del servizio tecnico n. 9 del 06/03/1997 per le specializzazioni: IND (**opere di ingegneria industriale**) STR (**opere stradali, ferroviarie ed aeroportuali**)
- Abilitazione alla redazione di piani di sicurezza e coordinamento della salute dei lavoratori in fase di progettazione ed esecuzione di cui al D.Lgs. 81/08
- Membro del Gruppo di lavoro sul recepimento della Direttiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo sulla gestione della Sicurezza delle Infrastrutture Stradali, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Consulta Nazionale della Sicurezza Stradale (Nomina del 30/09/2009 prot. 2933).

SINTESI DELLE ESPERIENZE PROFESSIONALI

L'ing. Luciano CERA consegue la laurea in Ingegneria Civile Sez. Trasporti il 16 Luglio 1983 presso l'Università La Sapienza di Roma con il massimo dei voti. Dal mese di Settembre 1983 fino al 1986 ha lavorato come responsabile nel progetto "per la riorganizzazione geometrico-funzionale delle principali arterie stradali nella città di Riyadh" (TECNIC spa Arabia Saudita).



Dal 1987 è titolare dell'omonimo studio tecnico di ingegneria, progetta e dirige opere pubbliche e private sia nel settore dell'ingegneria civile che impiantistica; le principali esperienze professionali si muovono nel settore dell'ingegneria della mobilità urbana, delle infrastrutture di trasporto e della progettazione di opere di ingegneria civile.

- **Traffico e mobilità urbana** : mediante la redazione di piani e programmi di traffico ai diversi livelli di scala previsti dalle norme attuali ; *Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU), Particolareggiati del Traffico Urbano (PP), Piani della sosta, Progettazione di sistemazioni di aree, spazi e intersezioni urbane;*

- **Studi di fattibilità tecnico-economica**: su tematiche inerenti i trasporti e la mobilità delle persone e cose (*analisi trasportistiche, modelli di assegnazione e generazione del traffico applicata alla mobilità*), consulente di diversi Enti Pubblici, ha effettuato studi in abito Europeo (*finanziamenti diretti*) e Nazionali (*Studi di trasformazione urbana, studi CIPE ecc.*) ;

- **Progettazione infrastrutturale** dei diversi componenti del sistema con particolare riferimento alla progettazione stradale ed aeroportuale ai diversi livelli, previsti dalle vigenti disposizioni di legge: dalla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva con la progettazione di tracciati stradali clotoidici, di componenti ed attrezzature complementari (*pavimentazioni flessibile e rigide, barriere, impianti*). Si è occupato e si occupa della direzione e contabilità dei lavori, della valutazione di sostenibilità ambientale e socio-territoriale delle scelte effettuate,

- **Sicurezza Stradale**: Con la legge 144/99 (approvazione Piano Nazionale della Sicurezza Stradale) è cambiata la filosofia del progettare, il Piano ha sancito che parte integrante del processo di pianificazione e di progettazione di un'opera, è la sicurezza stradale, (1998-2008) tema di grande attualità approfondito per sistematizzare il principio, enunciato dallo stesso Piano, "**che non è possibile pianificare o progettare prescindendo dal garantire la sicurezza**".



A conclusione di numerose ricerche applicative eseguite in campo Universitario, è stata messa a punto una metodologia di intervento che permette di individuare i fattori strutturali di rischio per pianificare gli interventi di manutenzione da attuare.

- **Progettazione tecnologica – Sistemi IT**: A seguito dell'emanazione del DM 01/06/2011 sul catasto delle strade ha acquisito una specifica conoscenza sul tema, ideando in collaborazione l'Università di Trieste un sistema per la rilevazione satellitare delle strade, mettendo a punto una propria metodologia di progettazione di Veicoli ad Alto Rendimento (**VAR**) per il rilievo georiferito della rete stradale acquisendo uno specifico brevetto (*n. 0001371726 del 27/04/2010*). Sono stati messi a punto specifici applicativi GIS per le infrastrutture stradali (*Sistemi Informativi Stradali*). Nel tempo e sulla scorta dei dati acquisiti è stata sviluppata una propria metodologia operativa per la manutenzione programmata della rete stradale.



- **Impiantistica - Energetica** : l'esperienza acquisita negli anni, la passione e l'impegno nel progettare hanno fatto diventare ogni lavoro un momento di approfondimento e di studio per sviluppare nuove soluzioni tecniche; lo "Studio Cera" ha oggi acquisito un'importante esperienza nel campo dell'impiantistica - energetica con specifiche competenze in materia di risparmio ; con le professionalità interne lo Studio è in grado di affrontare le numerose problematiche che possono presentarsi nella gestione di un sistema energetico comunque complesso.



INFRASTRUTTURE

- Date (da _a) ANNO 1984_1986
 - Committente **T.e.c.n.i.c. S.p.a.**
 - Tipo di azienda Società
 - Oggetto incarico Dipendente
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettista e coordinatore del gruppo di lavoro.
 - 1) Progettazione plano-altimetrica delle strade urbane di seguito elencate nella città di Riyadh (Arabia Saudita):
 - **Al Farazdak Street** (lunghezza 2.965 m.; larghezza 30 m.);
 - **Prince Salman Street** (lunghezza 1.518 m.; larghezza 40 m.);
 - **Al Ma' red Street** (lunghezza 4.956 m.; larghezza 60 m.);
 - **Electric Tower Street** (lunghezza 4.200 m.; larghezza 80 m.);
 - **Al Nahdah Street** (lunghezza 3.725 m.; larghezza 100 m.);
 - **Incas Road** (lunghezza 9.800 m.; larghezza 60 m.);
 - 2) Progettazione esecutiva dell' andamento altimetrico del raccordo anulare per la città di Dammam (Arabia Saudita);
 - 3) Progettazione esecutiva con flessi clotoidici delle arterie di scorrimento nel quartiere di Nahdah (Arabia Saudita);
 - 4) Progettazione clotoidica preliminare ed esecutiva dello svincolo a tre livelli nella piazza di King Abdul Aziz nella città di Riyadh (Arabia Saudita);
 - 5) Progettazione plano-altimetrica delle intersezioni Stradali Urbane descritte nel precedente paragrafo con sistemazione delle aree di risulta nel centro della città di Riyadh (Arabia Saudita);
-
- Date (da _a) ANNO 1985 AL1986
 - Committente **T.e.c.n.i.c. S.p.a.**
 - Tipo di azienda Società
 - Oggetto incarico Dipendente
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettista e coordinatore del gruppo di lavoro. Coordinamento del gruppo di lavoro per la progettazione esecutiva di arterie stradali urbane e di nodi complessi nell'ambito del progetto denominato:"**IMPROVEMENT AND BEAUTIFICATION OF URBAN STREETS IN RIYADH FOURTH STAGE PART FIVE**"(Riyadh Arabia Saudita)
-
- Date (da _a) ANNO 1987
 - Committente **Comune di Castel di Sangro (AQ)**
 - Tipo di azienda Ente Pubblico
 - Oggetto incarico Incarico
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinatore incaricato per la progettazione. Progettazione esecutiva della strada "**dello Speno**" a servizio della zona artigianale nel **Comune di Castel di Sangro (AQ)** , lunghezza 4.000 m larghezza 6.00 m.
-
- Date (da _a) ANNO 1987
 - Committente **Comune di Castel di Sangro (AQ)**
 - Tipo di azienda Ente Pubblico
 - Oggetto incarico Incarico
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione. Progettazione esecutiva di una strada urbana di mezza costa "**parallela a via XX Settembre**" per la riqualificazione di un quartiere nel Comune di Castel di Sangro (AQ) lunghezza 600 m. larghezza 15 m.
-
- Date (da _a) ANNO 1988
 - Committente **Comune di Villetta Barrea (AQ)**
 - Tipo di azienda Ente Pubblico
 - Oggetto incarico Incarico
 - Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione esecutiva per la sistemazione di alcune aree del centro storico di

<p>Descrizione sintetica</p> <ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ <p>Descrizione sintetica</p>	<p>Villetta Barrea (AQ) al fine di recuperare spazi da adibire a parcheggi pubblici con sistemazione delle aree di risulta.</p> <p>ANNO 1989 Studio Prof. L. Domenichini Privato Consulenza Consulenza nello studio per la ricerca di corridoi per l'autostrada Livorno-Civitavecchia nella 4^a e 5^a tratta.</p>
<p>• Date (da _a)</p> <p>• Committente</p> <p>• Tipo di azienda</p> <p>• Oggetto incarico</p> <p>• Principali mansioni/</p> <p>Descrizione sintetica</p>	<p>ANNO 1991 Studio Conteca Privato Consulenza Consulenza nella progettazione piano - altimetrica, nell'appalto concorso per la costruzione della SP n° 6 della Murgia Centrale, dei seguenti svincoli:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a progr. 0+000 con strada provinciale per Andria e la sistemazione dello svincolo autostradale sulla A14 per Canosa; • a progr. 5+543 svincolo completo a quadrifoglio (tipo 0/4/4 normativa C.N.R.); • a progr. 15+242 svincolo parziale con svolta a sinistra diretta e confluenza sulla secondaria in forma indiretta (intersezione disomogenea con regolazione a precedenza); • a progr. 17+250 svincolo parziale con regolazione a precedenza sulla secondaria, (assimilabile al tipo 4/4 normativa C.N.R.); • progr. 19+270 svincolo completo, soluzione disomogenea; • progr. 25+600 svincolo parziale con uscite dalla principale dirette e ingressi indiretti, incrocio con la secondaria organizzato a rotatoria.
<p>• Date (da _a)</p> <p>• Committente</p> <p>• Tipo di azienda</p> <p>• Oggetto incarico</p> <p>• Principali mansioni/</p> <p>Descrizione sintetica</p>	<p>ANNO 1991 Comune di Pescasseroli (AQ) Ente Pubblico Incarico Progettazione esecutiva di strade urbane per recupero di aree parcheggio nel Comune di Pescasseroli (importo a base d'asta £ 640.000.000)</p>
<p>• Date (da _a)</p> <p>• Committente</p> <p>• Tipo di azienda</p> <p>• Oggetto incarico</p> <p>• Principali mansioni/</p> <p>Descrizione sintetica</p>	<p>ANNO 1992 Studio Progelin Privato Consulenza Progettazione piano-altimetrica nell'appalto concorso per la costruzione della tangenziale Est di Lecce dei seguenti svincoli multilivello: (importo a base d'asta £ 32.602.500.000)</p> <ul style="list-style-type: none"> - n° 1 con l'asse di penetrazione alla città e la sistemazione a raso con regolazione a precedenza per la strada provinciale di Cavallino ; - n° 2 Lecce-Lizzanello, soluzione disomogenea (tipo 2/4/2 Norma C.N.R.); - n° 3 Lecce-Marine, sol. omogenea quadrifoglio (tipo 0/4/4 Norma C.N.R.); - n° 4 Lecce-Via Fondone, soluzione disomogenea (tipo 2/4/2 Norma C.N.R.); - n° 5, Lecce-S. Cataldo, soluzione omogenea a quadrifoglio con 2 tronchi di scambio (tipo 0/4/4 Norma C.N.R.);
<p>• Date (da _a)</p> <p>• Committente</p> <p>• Tipo di azienda</p> <p>• Oggetto incarico</p> <p>• Principali mansioni/</p> <p>Descrizione sintetica</p>	<p>ANNI 1993_1994 Comune di Pescasseroli (AQ) Ente Pubblico Incaricato Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva della strada di accesso agli impianti scioviari, sistemazione idraulica, pavimentazione, parcheggi nel Comune di Pescasseroli (AQ) 1° e 2° Lotto lunghezza m. 2620;</p>

- Date (da _a) ANNO 1995
- Committente **Comune di Castel di Sangro (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione esecutiva della strada rurale "**Serra S. Iorio**" nel Comune di Castel di Sangro lunghezza m. 1630.

- Date (da _a) ANNO 1997
- Committente **Proposta alla Regione Abruzzo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione plano–altimetrica di uno studio-proposta alla Regione Abruzzo per la sistemazione dello svincolo fra la S.S. 17 e la S.S. 5 dir per il collegamento con il casello autostradale di Pratola Peligna dell'autostrada A24 Roma – Pescara progetto esecutivo.

- Date (da _a) MAGGIO 1998
- Committente **Prof. Ing. L. Domenichini**
- Tipo di azienda Privato
- Oggetto incarico Consulenza
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Ingegnere senior specialista del gruppo di verifica GV3 per le opere stradali nell'ambito del raggruppamento coordinato dalla società Edin srl nell'incarico per il "Supporto nell'attività di verifica del progetto esecutivo della linea A.V. Milano-Bologna sviluppato dal General Contractor Consorzio Cepav 1 tra le progressive Km 0+230 - Km 63+000, comprensivo delle opere stradali e complementari esterne alla sede ferroviaria".

- Date (da _a) ANNO 1998
- Committente **Provincia di L'Aquila (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di un'aviosuperficie nel territorio della provincia di L'Aquila. Lo studio è stato completato con la progettazione di massima lato terra e lato aria dell'avio superficie da localizzare nel comprensorio della Valle Peligna (AQ).

- Date (da _a) SETTEMBRE 1999_DICEMBRE 1999
- Committente **Anas compartimento viabilità per l'Abruzzo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progetto preliminare dei lavori di adeguamento, SS 17 dell'Appennino Abruzzese, da Popoli fino all'innesto con la SS 5 dir (Roccacasale), Tronco Navelli – Sulmona – Fornitura di servizi tecnici.

- Date (da _a) SETTEMBRE 1999_DICEMBRE 1999
- Committente **Anas compartimento viabilità per L'Abruzzo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progetto preliminare dei lavori di adeguamento SS 5 "**Via Tiburtina – Valeria**", da **Popoli fino all'innesto con la SS 5 dir (Roccacasale), Tronco Popoli – Innesto con la SS 16 a Pescara** - Fornitura di servizi tecnici – (importo a base d'asta £ 10.653.000.000)

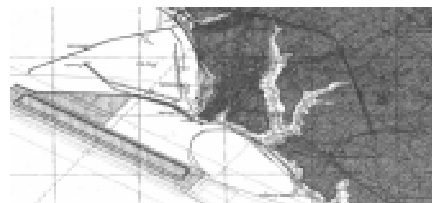
- Date (da _a) OTTOBRE 1999
- Committente **Mele Engineering – PIGRECO s.r.l.**
- Tipo di azienda Società/ Privato

- Oggetto incarico
• Principali mansioni/
Descrizione sintetica
- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
• Principali mansioni/
Descrizione sintetica
- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
• Principali mansioni/
Descrizione sintetica
- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
• Principali mansioni/
Descrizione sintetica
- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
• Principali mansioni/
Descrizione sintetica
- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
• Principali mansioni/
Descrizione sintetica

Consulenza
Consulente per la progettazione preliminare del collegamento tra l'area Pontina e l'autostrada A1 Roma - Napoli in prossimità del casello di Valmontone (Cisterna – Valmontone – A1) come professionista responsabile di ESA Studio.

ANNO 2001
Studio Prof. Domenichini

Privato
Collaborazione Prof. Domenichini
Studio di fattibilità tecnica di un aeroporto da realizzarsi ad Ortona (CH) avente caratteristiche funzionali uguali a quelle dell'Aeroporto "Pasquale Liberì" di Pescara. Lo studio di fattibilità è stato impostato nel rispetto delle indicazioni tecniche contenute nell'Annesso 14 "Aerodromes. International Standards and Recommended Practices" e nell' "Aerodrome Design Manual" dell'ICAO (International Civil Aviation Organization).



ANNO 2002
Studio Prof. Zazzara

Privato
Proposta Collaborazione
Collaborazione con Prof. Ing. Lucio Zazzara per lo studio di fattibilità della nuova localizzazione dell'aeroporto P. Liberì per la città di Pescara da realizzare su una piattaforma galleggiante a mare con la progettazione preliminare lato aria delle superfici di decollo ed atterraggio degli aeromobili.

LUGLIO 2005_SETTEMBRE 2005
Comune di Montevarchi (AR)

Ente Pubblico
Progettista
Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'intervento di "**Manutenzione straordinaria della viabilità di via Cavour – via di Terranuova**" (importo a base d'asta € 223.917,00)

APRILE 2004_ 2013
Provincia di Teramo (TE)

Ente Pubblico
Progettista
Progetto preliminare per la realizzazione di un campo scuola di guida sicura nell'ambito delle azioni di mobilità all'interno del progetto "**Obiettivo sicurezza**"

NOVEMBRE 2005_FEBBRAIO 2009
Comune di Giulianova (TE)

Ente Pubblico
Progettista
Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza cantiere ai sensi dell'ex D.L.gs. 494/96 "**Interventi sulla viabilità conseguenti all'adozione del P.U.T., Comune di Giulianova (TE)**"

DICEMBRE 2005_GENNAIO 2010
Comune di Giulianova (TE)

Ente Pubblico
Progettista
Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza ai sensi

<p>Descrizione sintetica</p>	<p>dell'ex D.L.gs 494/96 dell'intervento opere di sicurezza stradale del Comune di Giulianova nell'ambito del progetto "Linea di sicurezza della costa teramana"</p> <p>L'incarico ha riguardato i lavori di ottimizzazione degli impianti semaforici con la realizzazione di impianti attuati dal traffico, della sistemazione di aree e spazi pubblici già individuati e organizzati nell'ambito dell'incarico della redazione del PGTU con</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ <p>Descrizione sintetica</p>	<p>MAGGIO 2006_SETTEMBRE 2006</p> <p>Comune di Montevarchi (AR)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Progettista</p> <p>Progetto preliminare, definitivo, esecutivo, direzione lavori e coordinatore per la sicurezza nei cantieri ai sensi del D.L. 494/96, all'interno dell'intervento denominato "A piedi a scuola Camminare in sicurezza in una mobilità fluida" nel Comune di Montevarchi (AR), nell'ambito del quale sono previsti gli elencati lotti funzionali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lotto I - lavori di riorganizzazione funzionale delle Vie Poggio Bracciolini ed Isidoro del Lungo – ; • Lotto II - lavori di sistemazione della rete viaria urbana importo a base d'asta • Lotto III - lavori di riorganizzazione semaforica, importo a base d'asta
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ <p>Descrizione sintetica</p>	<p>FEBBRAIO 2006_DICEMBRE 2009</p> <p>Comune di Tortoreto (TE)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Progettista</p> <p>Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza D.L.gs 494/96 dell'intervento di "Messa in sicurezza delle situazioni a massimo rischio nel Comune di Tortoreto (TE) nell'ambito del progetto "Linea di sicurezza della costa teramana" (importo SAL finale € 223.000,00)</p> <p>L'intervento ha riguardato la progettazione e la realizzazione della riorganizzazione funzionale delle intersezioni semaforizzate presente lungo la SS16 all'interno del centro urbano di Tortoreto prevedendo l'attuazione di tutti gli impianti semaforici e la la progettazione ad onda verde dell'itinerario</p> <ul style="list-style-type: none"> -SS16 – Via Muracche – Via A. Moro -SS16 –Via Carducci -SS16 – Trieste -SS16 – Via S. Giovanni – SP8
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ <p>Descrizione sintetica</p>	<p>FEBBRAIO 2006_OTTOBRE 2009</p> <p>Comune di Atri (TE)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Progettista</p> <p>Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza D.L.gs 494/96 dell'intervento opere di sicurezza del Comune di Atri (TE) nell'ambito del progetto "SICUR IN – SICurezza nelle INtersezioni" (importo SAL finale € 183.736,61)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ <p>Descrizione sintetica</p>	<p>FEBBRAIO 2009_SETTEMBRE 2017</p> <p>Comune di Sulmona (AQ)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Progettista</p> <p>Progettista incaricato</p> <p>Progettazione preliminare definitiva, esecutiva, Direzione Lavori e coordinamento della sicurezza, dell'intervento di sicurezza stradale denominato "opere per la messa in sicurezza dell'intersezione SUD nel Comune di Sulmona (AQ) (importo finale dei lavori € 620.238,00)"</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) 	<p>FEBBRAIO 2008_AGOSTO 2013</p>



<ul style="list-style-type: none"> • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>Progetto Auto srl Società Progettista Incarico per la progettazione dell'adeguamento geometrico-funzionale della SP 23 dello Stampallone nell'ambito della "Realizzazione di Centro servizi per l'auto in variante al p.r.g. – "Realizzazione opere pubbliche su S.P. 23" (Importo a base d'asta € 493.000,00)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>OTTOBRE 2010_DICEMBRE 2010 Provincia di L'Aquila (AQ) Ente Pubblico Progettista nell'ambito dello studio associato 3P Progettazione preliminare per l'accesso viario alla nuova sede della Provincia di L'Aquila con intersezione tra via della Crocetta – via S.Josemarie Escrivà – via Girolamo di Vicenza (Importo € 910.000,00)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>GENNAIO'10 – LUGLIO 2011 Comune di L'Aquila (AQ) Ente Pubblico Progettista, Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza D.Lgs. 81/2008 nell'ambito dell'Intervento N°3: "Messa in sicurezza Via Vetoio – Rotatoria con Via Paolo Borsellino in Coppito". (Importo € 143.771,08)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>GENNAIO '11 – MAGGIO 2011 Comune di L'Aquila (AQ) Ente Pubblico Progettista e D.L. Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza D.Lgs. 81/2008 nell'ambito dell'Intervento N°1: "Messa in sicurezza Via <u>EX OPTIMES</u>" (Importo € 194.500,00)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>GENNAIO 2011 – APRILE 2011 Comune di L'Aquila (AQ) Ente Pubblico Tecnico Incaricato della progettazione Progettazione preliminare dei lavori finalizzati a migliorare le condizioni di sicurezza stradale e fluidità del traffico a seguito della realizzazione del progetto "CASE & MAP". (Importo € 1.841.000,00).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>AGOSTO 2011 – AGOSTO 2013 Adriatica Bitumi S.p.A. Imprese di costruzioni stradali Progettista consulente Consulente della parte specialistica di manutenzione della pavimentazione stradale. Incarico di consulenza relativa alla predisposizione degli elaborati tecnici per la gara dei "Lavori di ripristino del piano viabile e della segnaletica orizzontale sulla SS RA11 raccordo Ascoli Piceno-Porto D'Ascoli" (Importo € 2.850.000,00)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>MAGGIO 2013 – AGOSTO 2013 Adriatica Bitumi S.p.A. Impresa di costruzioni stradali Progettista stradale Progettazione esecutiva dei lavori di realizzazione della strada intervalliva del Piceno (c.d. Mezzina) – 1° Stralcio: Val di Tronto – Valticino – 3° Lotto funzionale: ammodernamento dal km. 6+010 alla fornace di Offida nell'ambito dell'offerta migliorativa fatta dall'impresa per la partecipazione alla gara (progetto ammesso alla procedura di gara non aggiudicatario)</p>

<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>FEBBRAIO 2015 – MARZO 2015</p> <p>Delta Segnaletica (Mandatara RTI di 4 Imprese)</p> <p>Società</p> <p>Progettista Incaricato</p> <p>Progettazione esecutiva nell'ambito della gara dei lavori di "Adeguamento e messa in sicurezza delle ex SS Chieti Francavilla, Chieti- Val pescara e FV Alento"</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>APRILE 2015 – OTTOBRE 2016</p> <p>Comune di Tortoreto</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Progettista Incaricato</p> <p>Progettazione definitiva ed esecutiva e D.L. dell'opera di "Realizzazione Rotatoria all'intersezione tra la S.S. 16 e via Napoli"</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>GIUGNO 2015 – SETTEMBRE 2015</p> <p>Procaccia &C</p> <p>Società privata</p> <p>Progettista Incaricato</p> <p>Progettazione esecutiva nell'ambito della gara di appalto "Comprensorio Tottea - Valorizzazione Ambientale e Turistica"</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>OTTOBRE 2015 – NOVEMBRE 2015</p> <p>D'Adiutorio Appalti srl</p> <p>Società privata</p> <p>Progettista Incaricato della parte geometrico funzionale in qualità di membro dello studio associato 2C (<i>quota del 70%</i>)</p> <p>Progettazione della geometria stradale dell'asse e delle intersezioni nell'ambito della gara d'appalto denominata "progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del nuovo "ponte di Castelnuovo" sul fiume Vomano tra i comuni di Castellalto e Cellino Attanasio nella provincia di Teramo."</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>MARZO 2016 – LUGLIO 2016</p> <p>Iervelli Costruzioni srl</p> <p>Società privata</p> <p>Progettazione esecutiva partecipazione a gara di appalto in qualità di membro dello studio associato 2C (<i>quota del 70%</i>)</p> <p>Progettazione esecutiva di miglioramento funzionale della gara d'appalto denominata "Lavori di Ristrutturazione dei marciapiedi di Via Palombarese dal km. 19+100 al km. 22+550" nel Comune di Fontenuova" lba: € 1.830.297,35</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>OTTOBRE 2016 – NOVEMBRE 2016</p> <p>ANAS Compartimento di L'AQUILA</p> <p>Società privata</p> <p>Progetto preliminare per il prolungamento dell'asse attrezzato CH-PE entro il porto di Pescara (in qualità di membro dello studio associato 2C (<i>quota del 70%</i>))</p> <p>Progettazione in qualità di progettista - Studio Associato 2C</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/Descrizione sintetica 	<p>Luglio 2016 – Agosto 2016</p> <p>Adriatica Bitumi S.p.A.</p> <p>Impresa di costruzioni stradali</p> <p>Progettazione dell'offerta migliorativa (in qualità di membro dello studio associato 2C (<i>quota del 70%</i>))</p> <p>Progettazione degli interventi nell'ambito dell'offerta tecnica per la gara per l'appalto dei lavori R.A. 11 "Ascoli - Porto d'Ascoli" lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della pavimentazione stradale 3+100 e 3+550 tra i km. 6+060 e 7+00 tra i</p>

km. 11+300 e 12+100 tra i km. 20+600 e 26+300 compresi gli svincoli "casello autostradale A14" e innesto con la SS16 con risanamento della sovrastruttura in tratti saltuari ecc....

- Date (da _a) Luglio 2016 – Agosto 2016
- Committente **Regione Abruzzo genio civile di Teramo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettazione definitiva-esecutiva (in qualità di membro dello studio associato 2C (quota del 70%))

- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progettazione definitiva-esecutiva dei lavori di urgenza per un intervento di ripristino di difesa spondale in sinistra idrografica del Fiume Tordino, a valle del fosso Ceca in Comune di Mosciano S. Angelo. Importo € 100.000,00 (LR 177/74 art. 2)

- Date (da _a) Maggio 2018 – In corso
- Committente **Comune di Teramo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettazione definitiva-esecutiva
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progettazione definitiva-esecutiva Ciclopedonale urbana di collegamento tra il centro storico, Via Piave, il quartiere stazione e il trattom esistente su via Gammarana. **Importo lavori € 1.160.000,00**

- Date (da _a) GIUGNO 2016 – FEBBRAIO 2019
- Committente **ANAS GRUPPO FS ITALIANE spa Compartimento di L'AQUILA**
- Tipo di azienda Società pubblica
- Oggetto incarico Servizio di assistenza alla progettazione dei lavori di manutenzione straordinaria del corpo stradale del RA11 Pescara Chieti e SS16 dir C per l'adeguamento delle corsie di immissione e di decelerazione, miglioramento delle opere idrauliche, adeguamento delle barriere di sicurezza e degli elementi minori.
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Assistenza alla progettazione ing. Marasco **Importo Lavori stimato € 10.000.000,00**

- Date (da _a) GIUGNO 2019 – In corso
- Committente **ANAS GRUPPO FS ITALIANE spa Compartimento di FIRENZE**
- Tipo di azienda Società pubblica
- Oggetto incarico "SS67 Tosco Romagnola" - Redazione progetto Esecutivo in Ordine ai lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento alle attuali normative delle barriere di sicurezza laterali in tratti saltuari tra il KM. 110+00 e il km. 142+269
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progettazione Esecutiva **Importo Lavori stimato € 600.000,00**

- Date (da _a) OTTOBRE 2019 – In corso
- Committente **COMUNE DI CASTELLALTO (TE)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico DIREZIONE LAVORI della sistemazione della viabilità comunale di via Molise, in particolare nel tratto sovrastante al fosso Maiano
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica DIREZIONE LAVORI
Importo Lavori a base di appalto € 657.564,42

- Date (da _a) FEBBRAIO 2020
- Committente **ANAS GRUPPO FS ITALIANE spa – Struttura territoriale Abruzzo – Molise**
- Tipo di azienda Società Pubblica
- Oggetto incarico Assistenza alla progettazione esecutiva Barriere di Sicurezza Bordo Ponte su SS80 Montorio al Vomano : Viadotto TAPPONE 1 km. 65+400 – Viadotto SN progr- km. 62+103
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progettazione tecnico - funzionale e della progettazione strutturale per la sostituzione delle barriere esistenti sui due viadotti citati sulla SS 80

STUDI e PROGETTI NEL SETTORE AMBIENTALE

- Date (da _a) ANNI 1994 – 1996
- Committente **Ente Autonomo Parco Nazionale d’Abruzzo**
- Tipo di azienda Ente di diritto Pubblico
- Oggetto incarico Incaricato
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progettista. Direzione dei lavori, nell’ambito dei finanziamenti F.E.S.R. 94 – 96 concessi dalla Regione Abruzzo all’Ente Autonomo Parco Nazionale d’Abruzzo, Misura 3.1 b: Infrastrutture per la valorizzazione turistica dei parchi di diversi interventi realizzati nel territorio dell’Ente. (importo £ 25.000.000,00):
 - Direzione dei lavori di un acquedotto rurale nel Comune di Villetta Barrea (AQ) (importo £ 240.000.000,00);
 - Direzione dei lavori, nell’ambito dei finanziamenti Ministero Ambiente all’Ente

- Date (da _a) MAGGIO 2002_MARZO 2003
- Committente **Arch.Prof. L.Zazzara**
- Tipo di azienda Privato
- Oggetto incarico **Studio Impatto Ambientale da traffico**
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Collaborazione nello studio sull'impatto ambientale per la realizzazione di un centro commerciale mediante la definizione dei flussi di traffico attuali e la messa a punto di un modello di assegnazione per la valutazione dei traffici previsionali. Studio e valutazione dei livelli di inquinamento prodotto dal sistema delle infrastrutture stradali e rilevamenti speciali nell'ambito della "Verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale per la realizzazione di un centro commerciale in località Campo di Pile (AQ)" commissionato dalla società "IPER AQUILA S.r.l."

- Date (da _a) FEBBRAIO 2003_APRILE 2003
- Committente Cera Ingegneria (Sercom S.p.A.)
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico **Studio Impatto Ambientale da traffico**
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progetto dello studio sull'impatto ambientale per la realizzazione di un centro commerciale mediante la definizione dei flussi di traffico attuali e la previsione dei traffici futuri. Studio e valutazione dei livelli di inquinamento prodotto dal sistema delle infrastrutture stradali e rilevamenti speciali nell'ambito della "Verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale per la realizzazione di un centro commerciale ambientale per la realizzazione di un centro nel Comune di Piedimonte San Germano (FR)"

- Date (da _a) DICEMBRE 2003_GENNAIO 2004
- Committente **Verde Bosco s.r.l.**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico **Studio Impatto Ambientale da traffico**
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettista dello studio di traffico per apertura del centro commerciale e stadio. Studio di traffico propedeutici **all'apertura di un centro commerciale e del nuovo stadio comunale di Teramo** per l'identificazione degli impatti prodotti sulla rete stradale urbana con valutazione dei rilasci ambientali prodotti a seguito dei flussi generati dall'apertura del centro commerciale. L'individuazione dei flussi di traffico è stata eseguita mediante il software TransCad di macrosimulazione. Le intersezioni sono state studiate con software di macrosimulazione dinamica.

- Date (da _a) **2018**
- Committente **Comune di Teramo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Studio Impatto Ambientale da traffico
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Relazioni ambientali da traffico in tre situazioni critiche nel comune di Teramo

ATTIVITA' SCIENTIFICA - PUBBLICAZIONI

1. S. CANALE, L. CERA "Capacita` di un tronco stradale urbano", Rivista autostrade N.12/1983;
2. S. CANALE, L. CERA "Capacita` delle intersezioni non semaforizzate", Rivista Autostrade N. 7/8 1985
3. G. REMEDIA, L. DOMENICHINI, L. CERA "Problematiche relative al monitoraggio dell'inquinamento idrico prodotto dalle infrastrutture stradali" - Atti XXI Congresso Nazionale delle Strade - Trieste 1990
4. L. CERA, P. DI MASCIO "La progettazione di un' area di scambio, per ridurre la conflittualità veicolare nelle rotoatorie e negli svincoli 'in' e 'out'" Rivista Ondaverde n. 17 Maggio/Giugno 1992
5. L. CERA, P. DI MASCIO "Come e quanto inquina il traffico veicolare", Rivista Energia e Materie Prime n. 89 Gennaio/Febbraio 1993
6. L. CERA "Progetto semaforico per incroci a raso", Rivista Ondaverde n. 24 Luglio/Agosto 1993
7. L. DOMENICHINI, L. CERA "Distribuzione Areale di veli idrici su piani stradali", Atti XXII Congresso Nazionale delle Strade - Perugia 1994
8. L. CERA, P. DI MASCIO "Modello previsionale dell'inquinamento prodotto dalle acque di ruscellamento stradale nei corpi idrici ricettori", Atti XXIII Congresso Nazionale delle Strade - Verona 1998
9. L. CERA, F. MANASSERI, P. DI MASCIO "La pianificazione degli interventi su una infrastruttura stradale in riferimento ai livelli di incidentalità accertati ed attesi", Convegno SIIV – Milano Ottobre 1998
10. L. CERA, "Il P.U.T.: un piano di gestione di breve termine", Rivista "Leonardo" n. 16 Agosto 2000
11. L. CERA, P. DI MASCIO "Livelli di inquinamento delle acque di di ruscellamento stradale: analisi dei metodi di calcolo" titolo cambiato dalla rivista in "Il calcolo dell'inquinamento delle acque" Rivista Le Strade n. 12/2000
12. L. CERA, P. DI MASCIO "Trattamento e riciclaggio delle acque di ruscellamento stradale ". Convegno SIIV, Verona 28-30 Novembre 2001
13. L. CERA, P. DI MASCIO, A. VALENTE "Innovazione e tecnologie contro gli incidenti". Rivista Onda Verde n. 83 del maggio 2003
14. L. CERA, P. DI MASCIO, C. PALERMO "Road Sign Mngement System of Teramo Province," 2nd European Pavement and Asset Management Conference, Berlino 21-23 Marzo 2004
15. L. CERA, P. DI MASCIO, C. PALERMO, S. LA MONICA "Road Information System : a Case Study, Convegno SIIV 2004, Firenze 27-29 Ottobre 2004.
16. L. CERA, Il Rilievo visivo degli ammaloramenti con il sistema GIOTTO. Rivista Strade e Autostrade, Gen/Feb 2007.
17. L. CERA, Puntare sul trasporto pubblico locale, progetto linea di sicurezza della costa teramana. Rivista l'Altra Via, Marzo 2007.
18. L. CERA, M ROSSI La formazione del catasto delle strade e sue pratiche applicazioni. Rivista rischio zero. Aprile 2007 numero zero
19. L. CERA, C. PALERMO, F. BIDETTA L'evoluzione dei veicoli ad alto rendimento per il rilievo stradale. Rivista Strade e Autostrade, Maggio 2007.
20. L. CERA, P. Di MASCIO, I. PICCOLO Automatic distress evaluation, Convegno SIIV 2007
21. L. CERA, P. Di MASCIO, M. V. CORAZZA Infrastrutture per la mobilità pedonale 1° parte, Rivista Onda Verde Maggio/Giugno 2008 n. 113
22. L. CERA, P. Di MASCIO, M. V. CORAZZA Infrastrutture per la mobilità pedonale 2° parte, Rivista Onda Verde Luglio 2008 n. 114.
23. L.CERA "La definizione di un Centro di Monitoraggio intercomprensoriale della PM sulla Sicurezza Stradale, Le Giornate della Polizia Locale" .Riccione 17-20 Settembre 2008

DOCENZE UNIVERSITARIE, RICERCHE, CORSI DI FORMAZIONE

- "Studio comparato riguardante le metodologie di monitoraggio ambientale in campo stradale". Titolare della ricerca: Prof. L. Domenichini. Università dell' Aquila, Dipartimento delle Strutture delle Acque e del terreno: 1990; Fondo di Ricerca : MURST 40 %
- "Studio di un modello matematico per la rappresentazione delle condizioni di deflusso delle acque sul piano viabile". Titolare della ricerca: Prof. L. Domenichini. Università dell'Aquila, Dip. Strutture delle Acque e del terreno 1991; Fondo di Ricerca : MURST 40 %
- Elaborazione dati nell'ambito della ricerca finalizzata alla redazione di un catalogo delle pavimentazioni stradali per conto del gruppo di lavoro Prof. Ing. L. Domenichini, Ing. P. di Mascio. Anno di esecuzione : 1992; Fondazione politecnica per il Mezzogiorno d'Italia
- Ricerca "Analisi di sensibilita' del modello di valutazione della distribuzione areale di veli idrici sulle pavimentazioni stradali". Titolare della ricerca : Prof. L. Domenichini. Università dell' Aquila, Dipartimento delle Strutture delle Acque e del terreno Anno di esecuzione 1994; Fondo di Ricerca: Piano Finalizzato Trasporti 2
- Docente del seminario "Iter formativo e procedurale per la realizzazione di un'opera pubblica alla luce della nuova legge quadro sui LL.PP" nell'ambito del corso di Infrastrutture Aeroportuali (Prof.ssa P. Di Mascio), presso la facoltà di Ingegneria di Roma La Sapienza, Maggio 1999
- Collaborazione con la Prof.ssa Di Mascio alla definizione di un modello di calcolo del carico inquinante delle acque di ruscellamento stradale"; Titolare della ricerca: Prof. P. Di Mascio. Università degli studi di Roma, La Sapienza, anno 2001; Fondo di Ricerca: UE per programmi di ricerca
- Docente nella giornata di studio "*L'esperienza della Provincia di Teramo nella messa a punto del Catasto Strade e del SIS*" nell'ambito del modulo didattico Gestione dell'Infrastruttura del Master in Sicurezza Stradale presso l'università degli Studi di Firenze, nel Luglio 2005
- Seminario con l'ing. Arch. Ciro Palermo "GeoDatabase da veicoli terrestri" nel Dottorato di ricerca Nuove Tecnologie & Informazione Territorio e Ambiente presso L'Università Iuav di Venezia, 7 28 Gennaio 2009.
- Tutor Universitario dell'ing. A. Ragnoli nell'ambito della tesi specialistica avente per titolo "determinazione della curvatura dei tracciati stradali mediante analisi delle misure GPS" anno 2009 dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, facoltà di Ingegneria.
- Docente, nell'ambito del "Secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale", sul tema "Il Contributo del catasto delle strade alla gestione della sicurezza" (COREP Consorzio per l'alta formazione del Politecnico di Torino giugno 2009).
- Partecipazione come docente, nell'ambito della Summer School dell'Università IUAV di Venezia in "Nuove Tecnologie & Informazione Territorio Ambiente e Paesaggio", e dimostrazione di un rilievo ad alto rendimento con restituzione dei dati con mms (Feltre (BL) 29 giugno - 11 Luglio 2010)
- Partecipazione come docente, nell'ambito del "Progetto Città Sicure - "La regolazione delle intersezioni a raso & segnaletica per la sicurezza stradale" corso di formazione per tecnici dell'Amministrazione sulla Sicurezza Stradale - Roma Servizi per la Mobilità. (in data 23/01/2012)
- Partecipazione come docente, nell'ambito del "Progetto Città Sicure – "Segnaletica per la sicurezza stradale" corso di formazione per tecnici dell'Amministrazione sulla Sicurezza Stradale (II° edizione). Roma Servizi per la Mobilità. (in data 03/05/2012)
- Titolare assegno di ricerca presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza, Dipartimento di Ingegneria civile edile e ambientale dal titolo "Metodi di gestione della manutenzione delle infrastrutture aeroportuali". La Sapienza maggio 2014/aprile 2015
- Relatore al primo seminario sul tema "Mobilità pedonale e ciclistica. La progettazione degli spazi per le utenze deboli della strada" organizzato dall'Ordine degli architetti della Provincia di Teramo tenutosi il giorno 30/01/2016

RUBRICA AIT RISPONDE (RIVISTA ONDA VERDE)
Tenuta mensilmente in Collaborazione con l'Ina. I. Morici

1. "Semafori e attraversamenti ciclabili" Rivista Onda Verde n. 73 del settembre/ottobre 2001.
2. "Safety audit: analisi preventive di sicurezza" Rivista Onda Verde n. 77 del maggio/giugno 2002
3. "Se la pubblicità danneggia gli utenti della strada". Rivista Onda Verde n. 78 del luglio/agosto 2002
4. "Il ricordo indelebile della segnaletica che fu". Rivista Onda Verde n. 79 del settembre/ottobre 2002
5. "Regolamentazione del traffico tutta da rivedere". Rivista Onda Verde n. 80 del novembre/dicembre 2002
6. "Le infrastrutture per la sicurezza dei pedoni". Rivista Onda Verde n. 81 del gennaio/febbraio 2003
7. "Impianti semaforici e manovre di svolta". Rivista Onda Verde n. 82 del marzo/aprile 2003
8. "Isitituzione di parcheggi *rosa*: i nodi normativi". Rivista Onda Verde n. 84 del luglio/agosto 2003
9. "Inversioni di marcia con garanzia di sicurezza". Rivista Onda Verde n. 86 del novembre/dicembre 2003
10. "La mancata apposizione del *diritto di precedenza*". Rivista Onda Verde n. 87 del gennaio/febbraio 2004
11. "L'utilità pratica del catasto delle strade". Rivista Onda Verde n. 90 del luglio/agosto 2004
12. "Quattro quesiti dal comune di Campi Bisenzio (FI)". Rivista Onda Verde n. 91 del settembre/ottobre 2004
13. "Roma: il pericolo corre sul tram". Rivista Onda Verde n. 92 del novembre/dicembre 2004
14. "Un pannello a rischio di equivoco". Rivista Onda Verde n. 93 del gennaio/febbraio 2005
15. "Sicurezza a poco prezzo". Rivista Onda Verde n. 94 del marzo/aprile 2005
16. "Rotatorie: l'enigma delle precedenze". Rivista Onda Verde n. 94 del gennaio/febbraio 2006
17. "Segnaletica a rischio: troppe le anomalie". Rivista Onda Verde n. 101 del maggio/giugno 2006
18. "Troppi gli escamotage di dubbia efficacia". Rivista Onda Verde n. 103 del settembre/ottobre 2006

PARTECIPAZIONE A CONVEGNI E SEMINARI

- 1° seminario su "Piani Generali del Traffico Urbano". AIIT, Roma 7 dicembre 1995;
- Corso di formazione per coordinatore in materia di sicurezza e la salute durante la progettazione e per coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la realizzazione dell'opera, Ordine degli ingegneri di L'Aquila, Aprile - Giugno 1997;
- 4° seminario su "La regolazione delle intersezioni a raso". AIIT, Roma 11 dicembre 1998;
- Seminario di aggiornamento "La nuova prevenzione incendi" Ordine degli ingegneri di L'Aquila, dicembre 98 gennaio 1999;
- Seminario "La consulenza tecnica nell'infortunistica stradale", Ordine degli ingegneri di L'Aquila 31 gennaio 2000;
- Convegno "Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie", Politecnico di Milano, 19-20 Ottobre 1998
- Seminario "Metodologie e procedure per il miglioramento della sicurezza stradale", Ministero dei delle infrastrutture e dei trasporti, Ispettorato per la circolazione e sicurezza stradale 8-10 Novembre 2001;
- XIV Convegno tecnico ACI "Sicurezza stradale ed uso delle Infrastrutture", Roma 13-14 febbraio 2003;
- La definizione di un Centro di Monitoraggio intercomprensoriale della PM sulla Sicurezza Stradale, Le Giornate della Polizia Locale, Riccione 17-20 Settembre 2008
- Partecipazione alla giornata formativa riguardante: "Efficienza Energetica nell'illuminazione pubblica. Strumenti e metodi di Audit per il "Programma Elena | Chieti Towards 2020"

Giulianova Marzo 2020

Autorizzo espressamente il trattamento e l'utilizzo dei dati personali forniti nel curriculum, ai sensi della Legge 675/96 e D.Lgs. n. 196/2003 s.m.i. , per le finalità connesse all'espletamento delle procedure relative alla presente selezione.

Ing. Luciano Cera

