

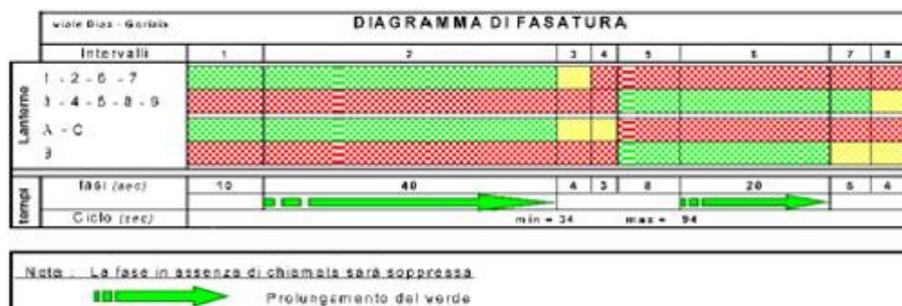
**CURRICULUM
PROFESSIONALE**



Ing. Luciano CERA

Curriculum Professionale

MOBILITA'



STUDIOCERA
INGEGNERIA CIVILE DEI TRASPORTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI - TERAMO
1127 GERA dott. LUCIANO
INGEGNERE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Luciano CERA
Data e luogo di nascita	28/09/1958 - Castel di Sangro (Aq)
Residente in	via Cupa 91/A – 64021 Giulianova (Te)
Nazionalità	Italiana
Telefono	329.420.8350
Fisso	(085.800.8250)
Mail	cera@ceraingegneria.it
Pec	luciano.cera@ingte.it

PROFESSIONISTA

Denominazione Studio	Ing. Luciano Cera
Ordine Professionale	Ingegneri della Provincia di Teramo
n./Data	N. 1127 / dal 1985

DATI AMMINISTRATIVI

Sede Legale/Residenza: Via Cupa 91/a - 64021 Giulianova (Te)
Sede Operativa: Zona Industriale 1, ColleranESCO – 64021 Giulianova (Te)
C.F. CRELCN58P28C096C
P.IVA 01427680671

STUDI EFFETTUATI

Laurea in Ingegneria Civile Sezione Trasporti il 16 Luglio 1983 presso l'università degli Studi “La Sapienza” di Roma con il massimo dei voti (110/110)

ABILITAZIONI ED ISCRIZIONI AD ALBI

- Abilitato all'esercizio della professione nel 1983
- Iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri dal 15/07/1985, attualmente iscritto all'Ordine della Provincia di Teramo al n. 1127
- Iscritto all'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T.) in qualità di Socio Ordinario dal 1985 fino al 2015
- Iscritto nell'elenco speciale degli ingegneri di fiducia della Direzione Generale per la Cooperazione allo sviluppo del Ministero degli Affari Esteri nel 1994
- Iscritto all'Albo Regionale dei Collaudatori di OOPP con Ordinanza del Dirigente del servizio tecnico n. 9 del 06/03/1997 per le specializzazioni: IND (**opere di ingegneria industriale**) STR (**opere stradali, ferroviarie ed aeroportuali**)
- Abilitazione alla redazione di piani di sicurezza e coordinamento della salute dei lavoratori in fase di progettazione ed esecuzione di cui al D.Lgs. 81/08
- Membro del Gruppo di lavoro sul recepimento della Direttiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo sulla gestione della Sicurezza delle Infrastrutture Stradali, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Consulta Nazionale della Sicurezza Stradale (Nomina del 30/09/2009 prot. 2933).

SINTESI DELLE ESPERIENZE PROFESSIONALI

L'ing. Luciano CERA consegue la laurea in Ingegneria Civile Sez. Trasporti il 16 Luglio 1983 presso l'Università La Sapienza di Roma con il massimo dei voti. Dal mese di Settembre 1983 fino al 1986 ha lavorato come responsabile nel progetto "per la riorganizzazione geometrico-funzionale delle principali arterie stradali nella città di Riyadh" (TECNIC spa Arabia Saudita).



Dal 1987 è titolare dell'omonimo studio tecnico di ingegneria, progetta e dirige opere pubbliche e private sia nel settore dell'ingegneria civile che impiantistica; le principali esperienze professionali si muovono nel settore dell'ingegneria della mobilità urbana, delle infrastrutture di trasporto e della progettazione di opere di ingegneria civile.

- **Traffico e mobilità urbana** : mediante la redazione di piani e programmi di traffico ai diversi livelli di scala previsti dalle norme attuali ; *Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU), Particolareggiati del Traffico Urbano (PP), Piani della sosta, Progettazione di sistemazioni di aree, spazi e intersezioni urbane;*
- **Studi di fattibilità tecnico-economica:** su tematiche inerenti i trasporti e la mobilità delle persone e cose (*analisi trasportistiche, modelli di assegnazione e generazione del traffico applicata alla mobilità*), consulente di diversi Enti Pubblici, ha effettuato studi in abito Europeo (*finanziamenti diretti*) e Nazionali (*Studi di trasformazione urbana, studi CIPE ecc.*) ;
- **Progettazione infrastrutturale** dei diversi componenti del sistema con particolare riferimento alla progettazione stradale ed aeroportuale ai diversi livelli, previsti dalle vigenti disposizioni di legge: dalla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva con la progettazione di tracciati stradali clotoidici, di componenti ed attrezzature complementari (*pavimentazioni flessibile e rigide, barriere, impianti*). Si è occupato e si occupa della direzione e contabilità dei lavori, della valutazione di sostenibilità ambientale e socio-territoriale delle scelte effettuate,

- **Sicurezza Stradale:** Con la legge 144/99 (approvazione Piano Nazionale della Sicurezza Stradale) è cambiata la filosofia del progettare, il Piano ha sancito che parte integrante del processo di pianificazione e di progettazione di un'opera, è la sicurezza stradale, (1998-2008) tema di grande attualità approfondito per sistematizzare il principio, enunciato dallo stesso Piano, "**che non è possibile pianificare o progettare prescindendo dal garantire la sicurezza**".



A conclusione di numerose ricerche applicative eseguite in campo Universitario, è stata messa a punto una metodologia di intervento che permette di individuare i fattori strutturali di rischio per pianificare gli interventi di manutenzione da attuare.

- **Progettazione tecnologica – Sistemi IT:** A seguito dell'emanazione del DM 01/06/2011 sul catasto delle strade ha acquisito una specifica conoscenza sul tema, ideando in collaborazione l'Università di Trieste un sistema per la rilevazione satellitare delle strade, mettendo a punto una propria metodologia di progettazione di Veicoli ad Alto Rendimento (**VAR**) per il rilievo georiferito della rete stradale acquisendo uno specifico brevetto (*n. 0001371726 del 27/04/2010*). Sono stati messi a punto specifici applicativi GIS per le infrastrutture stradali (*Sistemi Informativi Stradali*). Nel tempo e sulla scorta dei dati acquisiti è stata sviluppata una propria metodologia operativa per la manutenzione programmata della rete stradale.



- **Impiantistica - Energetica** : l'esperienza acquisita negli anni, la passione e l'impegno nel progettare hanno fatto diventare ogni lavoro un momento di approfondimento e di studio per sviluppare nuove soluzioni tecniche; lo "Studio Cera" ha oggi acquisito un'importante esperienza nel campo dell'impiantistica - energetica con specifiche competenze in materia di risparmio ; con le professionalità interne lo Studio è in grado di affrontare le numerose problematiche che possono presentarsi nella gestione di un sistema energetico comunque complesso.



CIRCOLAZIONE URBANA - STUDI SULLA MOBILITA'

- Date (da _a) ANNO 1983
- Committente **Studio Ing. Ignazio Morici**
- Tipo di azienda Privato
- Oggetto incarico Recupero fluidità veicolare sulla viabilità principale nel Comune di ROMA
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Collaborazione nello Studio per il recupero della fluidità veicolare principale del Comune di Roma. Lo studio ha riguardato la razionalizzazione delle arterie consolari della città di Roma. In particolare l'ing. Cera ha eseguito per conto dello studio ing. Morici di Roma rilievi di sosta e progetti di riorganizzazione della sezione trasversale delle Vie Nomentana e Appia.

- Date (da _a) ANNO 1984
- Committente **T.e.c.n.i.c. SpA**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Dipendente
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Dipendente nello studio di assegnazione (mediante supporto di programmi di calcolo) di flussi veicolari e successivo dimensionamento della rete viaria nel nuovo centro urbano della città di Benghazi (Libia).

- Date (da _a) ANNO 1984_1986
- Committente **Dipendente della società T.E.C.N.I.C. S.p.A.**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Progettazione esecutiva della riorganizzazione funzionale delle principali arterie stradali nella città di Riyadh
- Principali mansioni/Descrizione sintetica
 - Coordinatore del gruppo di progettazione e progettista della regolazione semaforica delle principali intersezioni nella città di Riyadh sulle elencate arterie: (Arabia Saudita):
 - King Fahd Street - (n°5 intersezioni)
 - Farazdaq Street - (n°3 intersezioni)
 - Prince Salman - (n°3 intersezioni)
 - Al Ma'red Street - (n°3 intersezioni)
 - Incas Street - (n° 4 intersezioni)
 - Al Nahdah Street - (n° 2 intersezioni)
 - Progettazione della segnaletica stradale delle elencate strade urbane nella città di Riyadh (Arabia Saudita):
 - King Fahd Street;
 - Farazdaq Street;
 - Prince Salman;
 - Al Ma'red Street;
 - Riorganizzazione e progettazione esecutiva della sezione stradale delle strade sopra elencate nella città di Riyadh (Arabia Saudita);
 - Studio dell'organizzazione di un terminal di autobus nel centro di Dammam (Arabia Saudita);
 - Collaborazione nella progettazione della segnaletica per il nuovo svincolo dell'Aeroporto di "Fiumicino Nord" – Roma;
 - Studio di fattibilità e progettazione di massima della viabilità stradale esterna all'Aeroporto di Fiumicino – Roma;

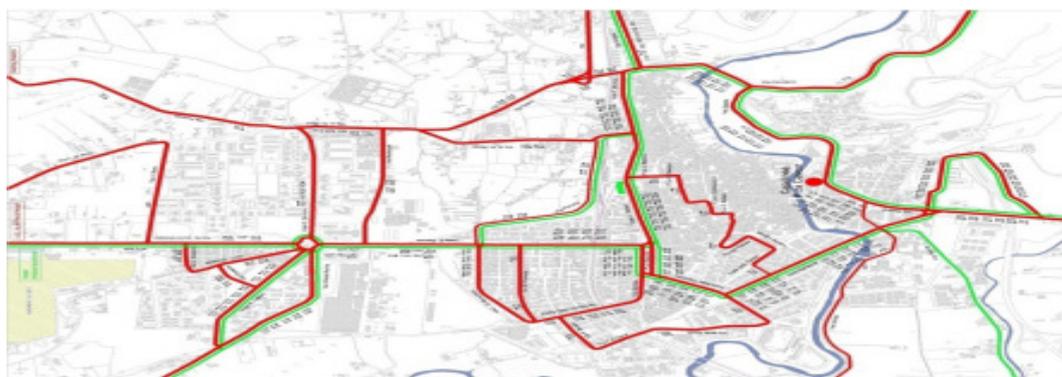
- Date (da _a) ANNO 1992
- Committente **Studio Ing. Tognon, Prof. Ing. L. Domenichini**
- Tipo di azienda Privato
- Oggetto incarico Progettazione intersezioni a raso sulla SS 469 del tronco urbano nel Comune di Capriolo (BG)

<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>Progettazione di massima ed esecutiva delle intersezioni a raso sulla SS 469 del tronco urbano nel Comune di Capriolo (BG) e progettazione della semaforizzazione ad onda verde continua dell'arteria.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>DICEMBRE 1996_ A GENNAIO 1999 ACI consult s.r.l. Roma Società privata Piano Urbano del Traffico della Città di CAMPOBASSO Redazione Piano Urbano del Traffico della Città di Campobasso, in conformità alle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada)". Il lavoro si è svolto in quattro distinte fasi: Fase 1 : Indagini di traffico ed elaborazione dei risultati (Febbraio 97), Fase 2: Proposte preliminari sugli schemi di circolazione e sulla classifica funzionale della rete viaria (Maggio 97), Fase 3: Progetti di regolazione delle principali intersezioni della città: 1° fase (05/98), Fase 4: Progetti di regolazione delle principali intersezioni della città: 2° fase (12/ 98)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>SETTEMBRE 1998_ A GIUGNO 2000 ACI consult CNP s.r.l. Roma Società Piano Urbano del Traffico della Città di IMPERIA Redazione Piano Urbano del Traffico della Città di Imperia in conformità alle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada)." Il lavoro si è svolto in quattro distinte fasi di lavoro: Fase 1: Rilievi di traffico sui principali nodi della città e su quattro sezioni stradali. Rilievi delle presenze e delle durate di sosta nelle zone centrali della città. Elaborazione dei risultati e presentazione in forma sia tabellare che grafica (Dicembre 1998). Fase 2: Rilievo dello schema di circolazione attuale e successiva ipotesi di classifica funzionale delle rete viaria attuale, proposta di regolamento viario da adottare per la organizzazione della rete urbana (Gennaio 99) Fase 3: Progetto preliminare di PGTU con proposte di variazione dello schema di circolazione e nuova classifica funzionale della rete viaria (Marzo 99) Fase 4: Progetti di massima della regolazione delle principali intersezioni stradali e dell'organizzazione della sosta (Giugno 2000).</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>APRILE 1999_ FEBBRAIO 2000 Studio Ing. Ignazio Morici Privato Piano Urbano del Traffico della Città di SCALEA Consulenza Ing. Morici. Collaborazione nella redazione Piano Urbano del Traffico della Città di SCALEA in conformità alle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada)". Il lavoro si è svolto in un'unica fase redigendo il progetto preliminare di PGTU con le proposte allo schema di circolazione ed i progetti delle intersezioni elencate: NODO "A" : CORSO MEDITERRANEO – VIA RIMOLI NODO "B" : CORSO MEDITERRANEO – VIA LIDO NODO "C" : CORSO MEDITERRANEO – VIA PEPE NODO "D" : CORSO MEDITERRANEO – VIALE MICHELANGELO NODO "E" : CORSO MEDITERRANEO – II TRATTO DI VIALE EUROPA</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>FEBBRAIO 2000_ MAGGIO 2004 Studio Ing. Ignazio Morici Privato Piano Urbano del Traffico della Città di RIETI Consulenza Ing. Morici. Collaborazione nella redazione Piano Urbano del Traffico della Città di RIETI in conformità alle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei</p>

piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada.” Nella seconda fase sono state progettate sia intermini di sistemazione che di temporizzazione delle le intersezioni semaforizzate della città:

- nodo 17: località Quattro Strade
- nodo 18: viale De Gasperi - via O. di Fazio
- nodo 19: via O. Di Fazio - S.S. n. 4
- nodo 20: viale Togliatti - S.S. n. 4 bis
- nodo 21: S.S. n. 4 bis - S.S. n. 4
- nodo 22: Porta d'Arce
- nodo 23: S.S. Ternana - via De Julis
- nodo 24: Piazza Marconi
- nodo 25: via Salaria - via Belvedere

E' stata inoltre studiata la regolazione della zona complessa: Matteucci - Sacchetti Sasseti – Porta Romana – Salaria

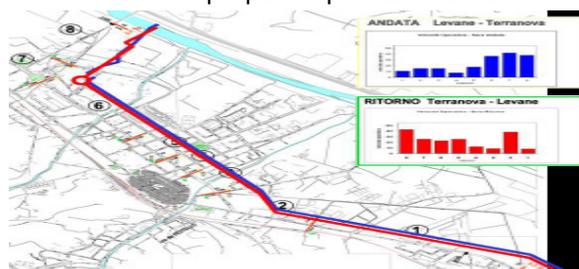


- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
- Principali mansioni/Descrizione sintetica

DICEMBRE 2000 A 2002
Studio Ing. Ignazio Morici
 Privato
 Consulente
 Collaborazione nella revisione del **Piano Urbano del Traffico della Città di FANO.**

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
- Principali mansioni/Descrizione sintetica

GIUGNO 2004_ MAGGIO 2005
Comune di Montevarchi (AR)
 Ente Pubblico
 Piano Particolareggiato della Città di Montevarchi (AR)”.
 Coordinatore di progetto. Revisione del PGTU vigente e redazione del Piano Particolareggiato della **Città di Montevarchi (AR)**”. Il lavoro è stato svolto in due distinte fasi:
 1) la prima di ricognizione generale, revisione preliminare del PGTU con proposte di variazione dello schema di circolazione e nuova classifica funzionale della rete viaria, in questa fase sono stati eseguiti i rilievi di traffico (su 5 sezioni stradali, 10 intersezioni, 3 aree di sosta e il rilievo della velocità operativa sul principale itinerario della città);
 2) la seconda, progetti di massima della regolazione delle principali intersezioni stradali e dell'organizzazione della sosta e le proposte per un nuovo schema di circolazione. (l'incarico è poi proseguito con la progettazione esecutiva e la direzione lavori delle opere edili ed impiantistiche delle intersezioni semaforizzate della città)



- Date (da _a)
- MARZO 2004_ OTTOBRE 2006

• Committente **Comune di Maratea (PZ)**
 • Tipo di azienda Ente Pubblico
 • Oggetto incarico Redazione del **PGTU** della città di **Maratea**
 • Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinatore di progetto. Incarico per la redazione del **PGTU** della città di **Maratea** (CS).

• Date (da _a) FEBBRAIO 2005_NOVEMBRE 2008

• Committente **Comune di Giulianova (TE)**
 • Tipo di azienda Ente Pubblico
 • Oggetto incarico Redazione del **PGTU** della città di **Giulianova** (TE),
 • Principali mansioni/ Descrizione sintetica Incarico per la redazione del **PGTU** della città di **Giulianova** (TE), attuato in più fasi rivolte a migliorare lo stato della circolazione e della sicurezza sulla rete. Nell'ambito del Piano sono state riorganizzate diverse intersezioni e aree pubbliche, realizzate successivamente con un progetto specifico (cfr. sez. infrastrutture).



• Date (da _a) GENNAIO 2005_GENNAIO 2006

• Committente **ACI Consult CNP S.r.l.**
 • Tipo di azienda Società
 • Oggetto incarico Coordinatore di progetto indagini di traffico
 • Principali mansioni/ Descrizione sintetica Incarico per l'esecuzione delle indagini di traffico, propedeutiche alla **redazione del PUT della città di San Donà di Piave (VE)**

• Date (da _a) APRILE 2006

• Committente **Systra Sotecni Spa**
 • Tipo di azienda Società
 • Oggetto incarico **Progettazione impianti semaforici lungomare di Napoli**
 • Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettazione impianti semaforici coordinati del lungomare della città Napoli nell'ambito del progetto di riqualificazione della via Marina. Il lavoro ha riguardato la progettazione geometrica funzionale degli impianti semaforici sul lungomare Ammiraglio Acton di Napoli con :- Nodo del Municipio, Porto Salvo, P.zza del Carmine, Corso Garibaldi, Via S. Maria delle Grazie

• Date (da _a) NOVEMBRE 2005_SETTEMBRE 2007

• Committente **Comune di Teramo (TE)**
 • Tipo di azienda Ente Pubblico
 • Oggetto incarico Incaricato redazione Piano Generale Traffico Urbano
 • Principali mansioni/ Descrizione sintetica Progettista in associazione con Ing. Morici.
 Incarico si è articolato in 3 fasi:
 - **1° fase** Analisi e Rilievi di Traffico su intersezioni e sezioni
 • **Intersezioni** : Via Crucioli – via Cadorna;
 - Piazza Garibaldi; - Porta Reale, - Via de Gasperi – Ponte S. Gabriele; - Via Po – via S. Marino – Ponte S. Francesco; - Via Po - via Flaiani – via Pannella – via Fonte della Regina; -Via Po – via Arno / via Po – via Firenze; - Piazza Progresso – San Nicolò
 - **Sezioni** : - Sezione A : s.s. 80 dir. Montorio al Vomano; - Sezione B: s.s. 81 dir. Scapriano; Sezione C : s.s. 80 dir. Giulianova; - Sezione D : viale Crispi
 • **2°fase** Revisione del PGTU Vigente, con proposte di un nuovo schema di circolazione con le proposte di circolare generale della città, la previsione di aree destinate alle utenze deboli, la revisione generale del sistema della sosta, la razionalizzazione del Trasporto Pubblico Urbano
 - **3°fase** Redazione Piano Particolareggiato del Traffico del centro storico con l'individuazione delle aree destinate principalmente alle utenze deboli (AP, ZTL, ZTPP), proposte per la regolamentazione della sosta, la verifica dell'efficienza delle linee



di trasporto collettivo, definizione dello schema di circolazione e della classifica funzionale della rete con una bozza del regolamento viario e la progettazione delle principali intersezioni stradali.

- Date (da _a) AGOSTO 2007 – LUGLIO 2010
- Committente **Comune di Sulmona (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico **Revisione Piano del TPL** mediante indagini e proposta di riorganizzazione delle linee.
- Principali mansioni/ L'incarico ha riguardato la revisione del piano del Trasporto Pubblico Locale urbano
Descrizione sintetica preliminare ad un applicativo GIS da integrare nell'ambito del centro di monitoraggio secondo attività definite:
 - acquisizioni di informazioni di base e indagini conoscitive sulle linee, orari e di gradimento del servizio,
 - proposte migliorative delle linee urbane.

- Date (da _a) LUGLIO 2012 - APRILE 2013
- Committente **Comune di Teramo**
- Tipo di azienda Piano **TPL** della città di **Teramo**
- Oggetto incarico Revisione Piano del Trasporto Pubblico Locale mediante indagini e proposta di riorganizzazione delle linee
- Principali mansioni/ Piano di riorganizzazione delle linee del **Trasporto Pubblico Locale** (TPL) sia del servizi
Descrizione sintetica urbano che del servizio suburbano della città di Teramo finalizzato all'ottimizzazione del servizio.

- Date (da _a) LUGLIO 2014 - SETTEMBRE 2015
- Committente **Comune di Teramo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico **Revisione PUT del Comune di Teramo**
- Principali mansioni/ Revisione del Piano Urbano del traffico del Comune di Teramo con particolare
Descrizione sintetica riferimento alla riorganizzazione funzionale del centro storico e della sosta.
In particolare a seguito dell'apertura di un nuovo svincolo (lotto 0) sono state riprogettate le principali intersezioni della città e riproposto un nuovo schema di circolazione.
L'incarico ha riguardato: - la regolamentazione del centro storico con la perimetrazione delle ZTL, - l'individuazione e la progettazione di massima del sistema di controllo degli accessi con telecamere, - la valutazione della riduzione degli inquinanti da traffico a seguito delle misure adottate

- Date (da _a) Aprile 2017 - Marzo 2018
- Committente **Comune di Pineto**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico **Piano di messa in sicurezza delle Utenze Deboli e di Mobilità Sostenibile (PUMS)**
- Principali mansioni/ L'incarico è svolto in collaborazione con altro tecnico. Il Comune intende avviare azioni
Descrizione sintetica di pianificazione del traffico mirato a salvaguardare le utenze deboli con particolare attenzione alla messa in sicurezza dei percorsi dedicati casa/scuola e casa/lavoro..

- Date (da _a) Luglio 2017 - Febbraio 2018
- Committente **Comune di Teramo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico **Redazione delle linee guida del PUMS** (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile)
- Principali mansioni/ L'incarico affidato direttamente ha l'obiettivo di affrontare la prima fase del PUMS
Descrizione sintetica secondo le linee guida europee tracciando il percorso per la concreta realizzazione del Piano L'incarico oltre che prendere in considerazione i piani, i progetti e le realizzazioni nel settore della mobilità, pone in evidenza le principali problematiche del territorio comunale di Teramo da affrontare nella successiva fase ed individua i parametri da monitorare sia nella fase attuativa del PUMS che in quella successiva della sua realizzazione.

- Date (da _a) Aprile 2018 - Febbraio 2019
- Committente **COGES srl**

<ul style="list-style-type: none"> • Tipo di azienda • Oggetto incarico <ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ 	<p>Impresa</p> <p>Progettazione Impianti semaforici in Ascoli Piceno</p> <p>L'incarico ha avuto come oggetto la progettazione esecutiva di due impianti semaforici attuati dal traffico fra importanti arterie nel comune di Ascoli Piceno. Impianti realizzati</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nodo : Via dei Girasoli – Largo degli Oleandri - Nodo : Circonvallazione Nord – Via Esino – Via del Giordano
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico <ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ 	<p>Aprile 2018 - Febbraio 2019</p> <p>Comune di Tortoreto</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Progettazione Impianto semaforico sulla SS16 con Via G. D'Annunzio</p> <p>Progettazione di in impianto semaforico attuato dal traffico sulla SS 16 Adriatica con via G. D'Annunzio per risolvere importanti problemi di sicurezza stradale</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico 	<p>Febbraio 2019 - incorso</p> <p>Lotti Ingegneria Spa - Roma</p> <p>Società di Ingegneria</p> <p>Incarico di Urban Traffic Control Engineer nell'ambito del contratto "design review and construction supervision for upgrading to paved standards of 5.52 km of road, reconstruction and dualling of 4.25 km of road including signalization of 10 junctions in nakawa and central divisions – lot 1</p> <p>Progettista di n. 12 interszioni semaforizzate nel centro urbano di Kampala (UGANDA)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ 	<p>Progettazione di n. 12 interszioni semaforizzate nel centro urbano di Kampala (UGANDA)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico <ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ 	<p>Febbraio 2019 – Luglio 2019</p> <p>In Proprio</p> <p>Studio CERA</p> <p>Progettazione e realizzazione modello di simulazione</p> <p>Progettazione e realizzazione di un modello di simulazione su foglio excel per l'individuazione del ciclo massimo in una intersezione semaforizzata attuata dal traffico, comunque complessa, con la definizione dei principali parametri di traffico e di regolazione semaforica, calcolo del ritardo e della lunghezza della coda per ogni intervallo temporale di riferimento</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico <ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ 	<p>Settembre 2019 - In corso</p> <p>Comune di Silvi (Te)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Redazione del PUMS</p> <p>Redazione del Piano Urbano del Traffico e della Mobilità Sostenibile" del Comune di Silvi.</p> <p>Attualmente è stata consegnata la prima fase del lavoro consistente nell'inquadramento socio-territoriale e le proposte di piano</p>



STUDI e PROGETTI NEL SETTORE AMBIENTALE

- Date (da _a) ANNI 1994 – 1996
- Committente **Ente Autonomo Parco Nazionale d'Abruzzo**
- Tipo di azienda Ente di diritto Pubblico
- Oggetto incarico Incaricato
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Progettista. Direzione dei lavori, nell'ambito dei finanziamenti F.E.S.R. 94 – 96 concessi dalla Regione Abruzzo all'Ente Autonomo Parco Nazionale d'Abruzzo, Misura 3.1 b: Infrastrutture per la valorizzazione turistica dei parchi di diversi interventi realizzati nel territorio dell'Ente. (importo £ 25.000.000,00):
 - Direzione dei lavori di un acquedotto rurale nel Comune di Villetta Barrea (AQ) (importo £ 240.000.000,00);
 - Direzione dei lavori, nell'ambito dei finanziamenti Ministero Ambiente all'Ente Autonomo Parco Nazionale d'Abruzzo, del consolidamento statico del centro servizi del P.N.A. (importo £ 250.000.000,00)

- Date (da _a) MAGGIO 2002_MARZO 2003
- Committente **Arch.Prof. L.Zazzara**
- Tipo di azienda Privato
- Oggetto incarico **Studio Impatto Ambientale da traffico**
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Collaborazione nello studio sull'impatto ambientale per la realizzazione di un centro commerciale mediante la definizione dei flussi di traffico attuali e la messa a punto di un modello di assegnazione per la valutazione dei traffici previsionali. Studio e valutazione dei livelli di inquinamento prodotto dal sistema delle infrastrutture stradali e rilevamenti speciali nell'ambito della "Verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale per la realizzazione di un centro commerciale in località Campo di Pile (AQ)" commissionato dalla società "IPER AQUILA S.r.l."

- Date (da _a) FEBBRAIO 2003_APRILE 2003
- Committente Cera Ingegneria (Sercom S.p.A.)
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico **Studio Impatto Ambientale da traffico**
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Progetto dello studio sull'impatto ambientale per la realizzazione di un centro commerciale mediante la definizione dei flussi di traffico attuali e la previsione dei traffici futuri. Studio e valutazione dei livelli di inquinamento prodotto dal sistema delle infrastrutture stradali e rilevamenti speciali nell'ambito della "Verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale per la realizzazione di un centro commerciale ambientale per la realizzazione di un centro nel Comune di Piedimonte San Germano (FR)"

- Date (da _a) DICEMBRE 2003_GENNAIO 2004
- Committente **Verde Bosco s.r.l.**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico **Studio Impatto Ambientale da traffico**
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Progettista dello studio di traffico per apertura del centro commerciale e stadio. Studio di traffico propedeutici **all'apertura di un centro commerciale e del nuovo stadio comunale di Teramo** per l'identificazione degli impatti prodotti sulla rete stradale urbana con valutazione dei rilasci ambientali prodotti a seguito dei flussi generati dall'apertura del centro commerciale. L'individuazione dei flussi di traffico è stata eseguita mediante il software TransCad di macrosimulazione. Le intersezioni sono state studiate con software di microsimulazione dinamica.

- Date (da _a) **2018**
- Committente **Comune di Teramo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Studio Impatto Ambientale da traffico
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Relazioni ambientali da traffico in tre situazioni critiche nel comune di Teramo

STUDI DI FATTIBILITA' - PROGETTI COMUNITARI

- Date (da _a) LUGLIO 2002
- Committente **Prof.Ing. L.Domenichini**
- Tipo di azienda Privato
- Oggetto incarico Consulente per la redazione del capitolato Stretto di Messina
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Consulente per la redazione del capitolato tecnico del progetto definitivo del ponte sullo stretto di Messina. Collaborazione nella predisposizione di un capitolato tecnico relativo al progetto definitivo per la realizzazione del **Ponte sullo Stretto di Messina.**

- Date (da _a) SETTEMBRE 2001_SETTEMBRE 2003
- Committente **Systra-Sotecni S.p.A.**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Consulente
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica **Studio di fattibilità** “volto ad elevare la qualità degli investimenti per migliorare il sistema della Mobilità della Regione Abruzzo”. Il lavoro si è svolto in tre fasi, nella prima si è analizzato il contesto programmatico territoriale di riferimento; - nella seconda è stata caratterizzata la domanda e l'offerta di trasporto dei diversi modi (stradale, ferroviario, aeroportuale, portuale) mettendo a punto di assegnazione del traffico; nella terza fase sono stati valutati i risultati dell'assegnazione ed individuati gli scenari da proporre, per migliorare il sistema della mobilità.

- Date (da _a) MARZO 2003_MARZO 2005
- Committente **Cera Ingegneria sas**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Consulenza per lo studio di fattibilità
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Studio di fattibilità per la “**valutazione di interventi infrastrutturali a sostegno delle attività produttive per la Regione Abruzzo**” con l'individuazione e caratterizzazione dei sistemi infrastrutturali a servizio dei diversi distretti produttivi e la definizione dei traffici attuali e potenziali.

- Date (da _a) SETTEMBRE 2004_MAGGIO 2006
- Committente **Europrogetti & Finanza S.p.A.**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Consulente per la STU per la parte mobilità
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Consulenza nell'ambito dello studio di fattibilità. Incarico di collaborazione nell'ambito dello “Studio di fattibilità economico –finanziario, procedurale ed urbanistico, preordinato alla costituzione di una Società di Trasformazione Urbana” per il Comune di **Castel di Sangro (AQ)**. Nello specifico sono state valutate dal punto di vista trasportistico le infrastrutture stradali attuali e di previsione con stima dei flussi di traffico futuri ed ipotizzata la sistemazione delle intersezioni previste.

- Date (da _a) MAGGIO 2007_GIUGNO 2007
- Committente **Nomisma spa**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Consulente nell'ambito delle attività Real Estate. Consulenza
- Principali mansioni/ Descrizione sintetica Consulenza prestata nell'ambito della attività Real Estate ed in particolare nella commessa “**Polo Arezzo Bis**” per lo studio trasportistico del sistema delle infrastrutture di accesso all'area Sadam in Castiglion Fiorentino (AR) mediante la individuazione dei flussi di traffico attuali e la messa a punto del modello di simulazione per la determinazione dei flussi di traffico futuri sulla rete prevista.

- Date (da _a) GENNAIO 2011 – AGOSTO 2013
- Committente **Comune di Gioia del Colle (BA)**

- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Coincaricato
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Progettista in associazione con Consorzio UNING. Redazione dello **studio di fattibilità** per la realizzazione di un centro logistico-intermodale del Comune di gioia del Colle. Le specifiche competenze riguardano la valutazione dei flussi sulle diverse reti di trasporto (stradali e ferroviarie) e la stima dei flussi futuri a seguito della nuova realizzazione:

- Date (da _a) GENNAIO 2012 – Dicembre 2012
- Committente **Comune di L'Aquila (AQ)**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Incaricato
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Progetto **AirNet Wp3** : Consulente per il WP3. "Work Package - Regional AIRports NETwork for a common economic space for the mobility of people and goods. WP3:Preliminary framework analysis",

- Date (da _a) Maggio - Luglio 2014
- Committente **Partner di progetto con ASTRAL spa Roma, Università La Sapienza Roma + vari partner Europei**
- Tipo di azienda Non ricorre
- Oggetto incarico Responsabile della prestazione dello studio associato 2C
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Coordinamento tecnico e sviluppo della proposta tecnica denominata S.E.M.I.S. (SElf Monitoring Infrastructures System) nell'ambito del **programma INFRAVATION** Challer Challenge A "Advanced predictive infrastructure performance processes" Challenge C "Rapid and non-destructive methods for routing quality and performance checks of materials and construction", research question C.2 "Next generation testing and monitoring in the exploitation stage"

- Date (da _a) Novembre 2014
- Committente **Regione Abruzzo – Assessorato ai Trasporti Mobilità e Logistica**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Responsabile della prestazione dello studio associato 2C
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Coordinamento tecnico e di assistenza tecnico-ingegneristica e supporto al progetto comunitario IPA-ADRIATIC denominato "**EA SEA WAY**" per le attività in carico alla Regione Abruzzo Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica. (Importo € 36.600,00)



ATTIVITA' SCIENTIFICA - PUBBLICAZIONI

1. S. CANALE, L. CERA "Capacita` di un tronco stradale urbano", Rivista autostrade N.12/1983;
2. S. CANALE, L. CERA "Capacita` delle intersezioni non semaforizzate", Rivista Autostrade N. 7/8 1985
3. G. REMEDIA, L. DOMENICHINI, L. CERA "Problematiche relative al monitoraggio dell'inquinamento idrico prodotto dalle infrastrutture stradali" - Atti XXI Congresso Nazionale delle Strade - Trieste 1990
4. L. CERA, P. DI MASCIO "La progettazione di un' area di scambio, per ridurre la conflittualità veicolare nelle rotoatorie e negli svincoli 'in' e 'out'" Rivista Ondaverde n. 17 Maggio/Giugno 1992
5. L. CERA, P. DI MASCIO "Come e quanto inquina il traffico veicolare", Rivista Energia e Materie Prime n. 89 Gennaio/Febbraio 1993
6. L. CERA "Progetto semaforico per incroci a raso", Rivista Ondaverde n. 24 Luglio/Agosto 1993
7. L. DOMENICHINI, L. CERA "Distribuzione Areale di veli idrici su piani stradali", Atti XXII Congresso Nazionale delle Strade - Perugia 1994
8. L. CERA, P. DI MASCIO "Modello previsionale dell'inquinamento prodotto dalle acque di ruscellamento stradale nei corpi idrici ricettori", Atti XXIII Congresso Nazionale delle Strade - Verona 1998
9. L. CERA, F. MANASSERI, P. DI MASCIO "La pianificazione degli interventi su una infrastruttura stradale in riferimento ai livelli di incidentalità accertati ed attesi", Convegno SIIV – Milano Ottobre 1998
10. L. CERA, "Il P.U.T.: un piano di gestione di breve termine", Rivista "Leonardo" n. 16 Agosto 2000
11. L. CERA, P. DI MASCIO "Livelli di inquinamento delle acque di di ruscellamento stradale: analisi dei metodi di calcolo" titolo cambiato dalla rivista in "Il calcolo dell'inquinamento delle acque" Rivista Le Strade n. 12/2000
12. L. CERA, P. DI MASCIO "Trattamento e riciclaggio delle acque di ruscellamento stradale ". Convegno SIIV, Verona 28-30 Novembre 2001
13. L. CERA, P. DI MASCIO, A. VALENTE "Innovazione e tecnologie contro gli incidenti". Rivista Onda Verde n. 83 del maggio 2003
14. L. CERA, P. DI MASCIO, C. PALERMO "Road Sign Mngement System of Teramo Province," 2nd European Pavement and Asset Management Conference, Berlino 21-23 Marzo 2004
15. L. CERA, P. DI MASCIO, C. PALERMO, S. LA MONICA "Road Information System : a Case Study, Convegno SIIV 2004, Firenze 27-29 Ottobre 2004.
16. L. CERA, Il Rilievo visivo degli ammaloramenti con il sistema GIOTTO. Rivista Strade e Autostrade, Gen/Feb 2007.
17. L. CERA, Puntare sul trasporto pubblico locale, progetto linea di sicurezza della costa teramana. Rivista l'Altra Via, Marzo 2007.
18. L. CERA, M ROSSI La formazione del catasto delle strade e sue pratiche applicazioni. Rivista rischio zero. Aprile 2007 numero zero
19. L. CERA, C. PALERMO, F. BIDETTA L'evoluzione dei veicoli ad alto rendimento per il rilievo stradale. Rivista Strade e Autostrade, Maggio 2007.
20. L. CERA, P. Di MASCIO, I. PICCOLO Automatic distress evaluation, Convegno SIIV 2007
21. L. CERA, P. Di MASCIO, M. V. CORAZZA Infrastrutture per la mobilità pedonale 1° parte, Rivista Onda Verde Maggio/Giugno 2008 n. 113
22. L. CERA, P. Di MASCIO, M. V. CORAZZA Infrastrutture per la mobilità pedonale 2° parte, Rivista Onda Verde Luglio 2008 n. 114.
23. L.CERA "La definizione di un Centro di Monitoraggio intercomprensoriale della PM sulla Sicurezza Stradale, Le Giornate della Polizia Locale" .Riccione 17-20 Settembre 2008

DOCENZE UNIVERSITARIE, RICERCHE, CORSI DI FORMAZIONE

- "Studio comparato riguardante le metodologie di monitoraggio ambientale in campo stradale". Titolare della ricerca: Prof. L. Domenichini. Università dell' Aquila, Dipartimento delle Strutture delle Acque e del terreno: 1990; Fondo di Ricerca : MURST 40 %
- "Studio di un modello matematico per la rappresentazione delle condizioni di deflusso delle acque sul piano viabile". Titolare della ricerca: Prof. L. Domenichini. Università dell'Aquila, Dip. Strutture delle Acque e del terreno 1991; Fondo di Ricerca : MURST 40 %
- Elaborazione dati nell'ambito della ricerca finalizzata alla redazione di un catalogo delle pavimentazioni stradali per conto del gruppo di lavoro Prof. Ing. L. Domenichini, Ing. P. di Mascio. Anno di esecuzione : 1992; Fondazione politecnica per il Mezzogiorno d'Italia
- Ricerca "Analisi di sensibilita' del modello di valutazione della distribuzione areale di veli idrici sulle pavimentazioni stradali". Titolare della ricerca : Prof. L. Domenichini. Università dell' Aquila, Dipartimento delle Strutture delle Acque e del terreno Anno di esecuzione 1994; Fondo di Ricerca: Piano Finalizzato Trasporti 2
- Docente del seminario "Iter formativo e procedurale per la realizzazione di un'opera pubblica alla luce della nuova legge quadro sui LL.PP" nell'ambito del corso di Infrastrutture Aeroportuali (Prof.ssa P. Di Mascio), presso la facoltà di Ingegneria di Roma La Sapienza, Maggio 1999
- Collaborazione con la Prof.ssa Di Mascio alla definizione di un modello di calcolo del carico inquinante delle acque di ruscellamento stradale"; Titolare della ricerca: Prof. P. Di Mascio. Università degli studi di Roma, La Sapienza, anno 2001; Fondo di Ricerca: UE per programmi di ricerca
- Docente nella giornata di studio "*L'esperienza della Provincia di Teramo nella messa a punto del Catasto Strade e del SIS*" nell'ambito del modulo didattico Gestione dell'Infrastruttura del Master in Sicurezza Stradale presso l'università degli Studi di Firenze, nel Luglio 2005
- Seminario con l'ing. Arch. Ciro Palermo "GeoDatabase da veicoli terrestri" nel Dottorato di ricerca Nuove Tecnologie & Informazione Territorio e Ambiente presso L'Università Iuav di Venezia, 7 28 Gennaio 2009.
- Tutor Universitario dell'ing. A. Ragnoli nell'ambito della tesi specialistica avente per titolo "determinazione della curvatura dei tracciati stradali mediante analisi delle misure GPS" anno 2009 dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, facoltà di Ingegneria.
- Docente, nell'ambito del "Secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale", sul tema "Il Contributo del catasto delle strade alla gestione della sicurezza" (COREP Consorzio per l'alta formazione del Politecnico di Torino giugno 2009).
- Partecipazione come docente, nell'ambito della Summer School dell'Università IUAV di Venezia in "Nuove Tecnologie & Informazione Territorio Ambiente e Paesaggio", e dimostrazione di un rilievo ad alto rendimento con restituzione dei dati con mms (Feltre (BL) 29 giugno - 11 Luglio 2010)
- Partecipazione come docente, nell'ambito del "Progetto Città Sicure - "La regolazione delle intersezioni a raso & segnaletica per la sicurezza stradale" corso di formazione per tecnici dell'Amministrazione sulla Sicurezza Stradale - Roma Servizi per la Mobilità. (in data 23/01/2012)
- Partecipazione come docente, nell'ambito del "Progetto Città Sicure – "Segnaletica per la sicurezza stradale" corso di formazione per tecnici dell'Amministrazione sulla Sicurezza Stradale (II° edizione). Roma Servizi per la Mobilità. (in data 03/05/2012)
- Titolare assegno di ricerca presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza, Dipartimento di Ingegneria civile edile e ambientale dal titolo "Metodi di gestione della manutenzione delle infrastrutture aeroportuali". La Sapienza maggio 2014/aprile 2015
- Relatore al primo seminario sul tema "Mobilità pedonale e ciclistica. La progettazione degli spazi per le utenze deboli della strada" organizzato dall'Ordine degli architetti della Provincia di Teramo tenutosi il giorno 30/01/2016

RUBRICA AIIT RISPONDE (RIVISTA ONDA VERDE)
Tenuta mensilmente in Collaborazione con l'Ina. I. Morici

1. "Semafori e attraversamenti ciclabili" Rivista Onda Verde n. 73 del settembre/ottobre 2001.
2. "Safety audit: analisi preventive di sicurezza" Rivista Onda Verde n. 77 del maggio/giugno 2002
3. "Se la pubblicità danneggia gli utenti della strada". Rivista Onda Verde n. 78 del luglio/agosto 2002
4. "Il ricordo indelebile della segnaletica che fu". Rivista Onda Verde n. 79 del settembre/ottobre 2002
5. "Regolamentazione del traffico tutta da rivedere". Rivista Onda Verde n. 80 del novembre/dicembre 2002
6. "Le infrastrutture per la sicurezza dei pedoni". Rivista Onda Verde n. 81 del gennaio/febbraio 2003
7. "Impianti semaforici e manovre di svolta". Rivista Onda Verde n. 82 del marzo/aprile 2003
8. "Isituzione di parcheggi *rosa*: i nodi normativi". Rivista Onda Verde n. 84 del luglio/agosto 2003
9. "Inversioni di marcia con garanzia di sicurezza". Rivista Onda Verde n. 86 del novembre/dicembre 2003
10. "La mancata apposizione del *diritto di precedenza*". Rivista Onda Verde n. 87 del gennaio/febbraio 2004
11. "L'utilità pratica del catasto delle strade". Rivista Onda Verde n. 90 del luglio/agosto 2004
12. "Quattro quesiti dal comune di Campi Bisenzio (FI)". Rivista Onda Verde n. 91 del settembre/ottobre 2004
13. "Roma: il pericolo corre sul tram". Rivista Onda Verde n. 92 del novembre/dicembre 2004
14. "Un pannello a rischio di equivoco". Rivista Onda Verde n. 93 del gennaio/febbraio 2005
15. "Sicurezza a poco prezzo". Rivista Onda Verde n. 94 del marzo/aprile 2005
16. "Rotatorie: l'enigma delle precedenze". Rivista Onda Verde n. 94 del gennaio/febbraio 2006
17. "Segnaletica a rischio: troppe le anomalie". Rivista Onda Verde n. 101 del maggio/giugno 2006
18. "Troppi gli escamotage di dubbia efficacia". Rivista Onda Verde n. 103 del settembre/ottobre 2006

PARTECIPAZIONE A CONVEGNI E SEMINARI

- 1° seminario su "Piani Generali del Traffico Urbano". AIIT, Roma 7 dicembre 1995;
- Corso di formazione per coordinatore in materia di sicurezza e la salute durante la progettazione e per coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la realizzazione dell'opera, Ordine degli ingegneri di L'Aquila, Aprile - Giugno 1997;
- 4° seminario su "La regolazione delle intersezioni a raso". AIIT, Roma 11 dicembre 1998;
- Seminario di aggiornamento "La nuova prevenzione incendi" Ordine degli ingegneri di L'Aquila, dicembre 98 gennaio 1999;
- Seminario "La consulenza tecnica nell'infortunistica stradale", Ordine degli ingegneri di L'Aquila 31 gennaio 2000;
- Convegno "Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie", Politecnico di Milano, 19-20 Ottobre 1998
- Seminario "Metodologie e procedure per il miglioramento della sicurezza stradale", Ministero dei delle infrastrutture e dei trasporti, Ispettorato per la circolazione e sicurezza stradale 8-10 Novembre 2001;
- XIV Convegno tecnico ACI "Sicurezza stradale ed uso delle Infrastrutture", Roma 13-14 febbraio 2003;
- La definizione di un Centro di Monitoraggio intercomprensoriale della PM sulla Sicurezza Stradale, Le Giornate della Polizia Locale, Riccione 17-20 Settembre 2008
- Partecipazione alla giornata formativa riguardante: "Efficienza Energetica nell'illuminazione pubblica. Strumenti e metodi di Audit per il "Programma Elena | Chieti Towards 2020"

Giulianova Marzo 2020

Autorizzo espressamente il trattamento e l'utilizzo dei dati personali forniti nel curriculum, ai sensi della Legge 675/96 e D.Lgs. n. 196/2003 s.m.i. , per le finalità connesse all'espletamento delle procedure relative alla presente selezione.

Ing. Luciano Cera

