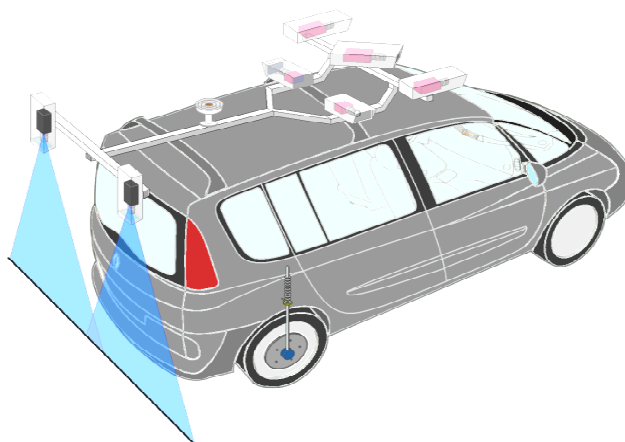




Ing. Luciano CERA

Curriculum Professionale

INNOVAZIONE TECNOLOGICA



STUDIOCERA
INGEGNERIA CIVILE DEI TRASPORTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI - TERAMO
1127 GERA dott. LUCIANO
INGEGNERE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Luciano CERA
Data e luogo di nascita	28/09/1958 - Castel di Sangro (Aq)
Residente in	via Cupa 91/A – 64021 Giulianova (Te)
Nazionalità	Italiana
Telefono	329.420.8350
Fisso	(085.800.8250)
Mail	cera@ceraingegneria.it
Pec	luciano.cera@ingte.it

PROFESSIONISTA

Denominazione Studio	Ing. Luciano Cera
Ordine Professionale	Ingegneri della Provincia di Teramo
n./Data	N. 1127 / dal 1985

DATI AMMINISTRATIVI

Sede Legale/Residenza:	Via Cupa 91/a - 64021 Giulianova (Te)
Sede Operativa:	Zona Industriale 1, ColleranESCO – 64021 Giulianova (Te)
C.F.	CRELCN58P28C096C
P.IVA	01427680671

STUDI EFFETTUATI

Laurea in Ingegneria Civile Sezione Trasporti il 16 Luglio 1983 presso l'università degli Studi "La Sapienza" di Roma con il massimo dei voti (110/110)

ABILITAZIONI ED ISCRIZIONI AD ALBI

- Abilitato all'esercizio della professione nel 1983
- Iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri dal 15/07/1985, attualmente iscritto all'Ordine della Provincia di Teramo al n. 1127
- Iscritto all'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T.) in qualità di Socio Ordinario dal 1985 fino al 2015
- Iscritto nell'elenco speciale degli ingegneri di fiducia della Direzione Generale per la Cooperazione allo sviluppo del Ministero degli Affari Esteri nel 1994
- Iscritto all'Albo Regionale dei Collaudatori di OOPP con Ordinanza del Dirigente del servizio tecnico n. 9 del 06/03/1997 per le specializzazioni: IND (**opere di ingegneria industriale**) STR (**opere stradali, ferroviarie ed aeroportuali**)
- Abilitazione alla redazione di piani di sicurezza e coordinamento della salute dei lavoratori in fase di progettazione ed esecuzione di cui al D.Lgs. 81/08
- Membro del Gruppo di lavoro sul recepimento della Direttiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo sulla gestione della Sicurezza delle Infrastrutture Stradali, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Consulta Nazionale della Sicurezza Stradale (Nomina del 30/09/2009 prot. 2933).

SINTESI DELLE ESPERIENZE PROFESSIONALI

L'ing. Luciano CERA consegue la laurea in Ingegneria Civile Sez. Trasporti il 16 Luglio 1983 presso l'Università La Sapienza di Roma con il massimo dei voti. Dal mese di Settembre 1983 fino al 1986 ha lavorato come responsabile nel progetto "per la riorganizzazione geometrico-funzionale delle principali arterie stradali nella città di Riyadh" (TECNIC spa Arabia Saudita).



Dal 1987 è titolare dell'omonimo studio tecnico di ingegneria, progetta e dirige opere pubbliche e private sia nel settore dell'ingegneria civile che impiantistica; le principali esperienze professionali si muovono nel settore dell'ingegneria della mobilità urbana, delle infrastrutture di trasporto e della progettazione di opere di ingegneria civile.

- **Traffico e mobilità urbana** : mediante la redazione di piani e programmi di traffico ai diversi livelli di scala previsti dalle norme attuali ; *Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU), Particolareggiati del Traffico Urbano (PP), Piani della sosta, Progettazione di sistemazioni di aree, spazi e intersezioni urbane;*

- **Studi di fattibilità tecnico-economica**: su tematiche inerenti i trasporti e la mobilità delle persone e cose (*analisi trasportistiche, modelli di assegnazione e generazione del traffico applicata alla mobilità*), consulente di diversi Enti Pubblici, ha effettuato studi in abito Europeo (*finanziamenti diretti*) e Nazionali (*Studi di trasformazione urbana, studi CIPE ecc.*) ;

- **Progettazione infrastrutturale** dei diversi componenti del sistema con particolare riferimento alla progettazione stradale ed aeroportuale ai diversi livelli, previsti dalle vigenti disposizioni di legge: dalla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva con la progettazione di tracciati stradali clotoidici, di componenti ed attrezzature complementari (*pavimentazioni flessibile e rigide, barriere, impianti*). Si è occupato e si occupa della direzione e contabilità dei lavori, della valutazione di sostenibilità ambientale e socio-territoriale delle scelte effettuate,

- **Sicurezza Stradale**: Con la legge 144/99 (approvazione Piano Nazionale della Sicurezza Stradale) è cambiata la filosofia del progettare, il Piano ha sancito che parte integrante del processo di pianificazione e di progettazione di un'opera, è la sicurezza stradale, (1998-2008) tema di grande attualità approfondito per sistematizzare il principio, enunciato dallo stesso Piano, "**che non è possibile pianificare o progettare prescindendo dal garantire la sicurezza**".

A conclusione di numerose ricerche applicative eseguite in campo Universitario, è stata messa a punto una metodologia di intervento che permette di individuare i fattori strutturali di rischio per pianificare gli interventi di manutenzione da attuare.

- **Progettazione tecnologica – Sistemi IT**: A seguito dell'emanazione del DM 01/06/2011 sul catasto delle strade ha acquisito una specifica conoscenza sul tema, ideando in collaborazione l'Università di Trieste un sistema per la rilevazione satellitare delle strade, mettendo a punto una propria metodologia di progettazione di Veicoli ad Alto Rendimento (**VAR**) per il rilievo georiferito della rete stradale acquisendo uno specifico brevetto (*n. 0001371726 del 27/04/2010*). Sono stati messi a punto specifici applicativi GIS per le infrastrutture stradali (*Sistemi Informativi Stradali*). Nel tempo e sulla scorta dei dati acquisiti è stata sviluppata una propria metodologia operativa per la manutenzione programmata della rete stradale.



- **Impiantistica - Energetica** : l'esperienza acquisita negli anni, la passione e l'impegno nel progettare hanno fatto diventare ogni lavoro un momento di approfondimento e di studio per sviluppare nuove soluzioni tecniche; lo "Studio Cera" ha oggi acquisito un'importante esperienza nel campo dell'impiantistica - energetica con specifiche competenze in materia di risparmio ; con le professionalità interne lo Studio è in grado di affrontare le numerose problematiche che possono presentarsi nella gestione di un sistema energetico comunque complesso.

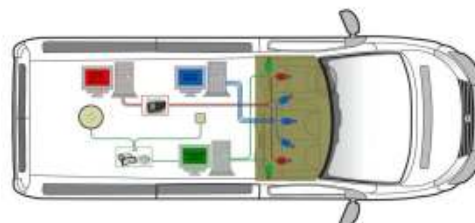
INNOVAZIONE TECNOLOGICA – SOFTWARE GIS

- Date (da _a) DICEMBRE 1998 – GENNAIO 1999
- Committente **Regione Abruzzo, Settore lavori pubblici e politica della casa**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Catasto delle Strade (C.S.), del Sistema Informativo delle Strade (S.I.S.)
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Progettazione del CS e del SIS per l'istituzione del collegamento con l'Archivio Nazionale delle Strade (A.N.S.) da istituire presso il Ministero dei LL.PP. (*incarico: Regione Abruzzo, Settore lavori pubblici e politica della casa, con Delibera di G.R. n. 3609 del 30/12/98, gruppo di lavoro: Ing. L. Cera Prof. Ing. L. Domenichini, ing. S. L'Erario*), articolato in tre distinte fasi:
 - la prima (luglio 99) ha portato all'individuazione della rete stradale extraurbana di interesse regionale con la definizione del Piano di Settore della Viabilità Extraurbana (PSVE);
 - nella seconda (febbraio 2000) sono state individuate le funzioni obiettivo e gli elementi da rilevare per la costituzione del Sistema informativo;
 - la terza (marzo 2000) ha portato alla stesura del Capitolato Speciale d'Oneri per la redazione del Catasto delle Strade secondo le direttive del Ministero dei LL.PP.

- Date (da _a) FEBBRAIO 2002_ APRILE 2005
- Committente **Amministrazione Provinciale di Teramo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Safety Audit – Banca dati **Catasto Strade e Sistema Informativo Stradale**
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica Responsabile e coordinatore generale per l'attuazione del progetto pilota per la realizzazione d'interventi sperimentali multisettoriali denominato "Safety Audit" in Val Vibrata. Il progetto ha previsto 6 diverse azioni fra cui
 - 2 Costituzione di una banca dati costituita da tre sezioni fra loro interconnesse: Traffico, Catasto delle strade, Incidenti;
 - 3 Messa a punto della procedura ASPES;

- Date (da _a) 2004 - 2008
- Committente **Cera Ingegneria sas**
- Tipo di azienda Privata
- Oggetto incarico Ideazione, progettazione e assistenza alla realizzazione di un prototipo di un veicolo ad alto rendimento denominato GIOTTO (**attestato di brevetto per invenzione industriale n. 0001371726 del 27/04/2010**)
- Principali mansioni/
Descrizione sintetica A seguito della nuova procedura per la realizzazione del catasto delle strade introdotto dal DM del 1/06/2001 è stato eseguito in collaborazione con diverse università italiane uno studio di fattibilità tecnico economica per la messa a punto di un veicolo ad alto rendimento da realizzare in proprio.

Progettazione e realizzazione in proprio di un sistema ITC di veicolo ad alto rendimento per la gestione delle strade denominato GIOTTO (*Gps with Imu, Odometer and Telecamera for Transport Optimization*). Il sistema è installabile su un qualunque mezzo anche non allestito allo scopo. L'integrazione dei vari sistemi di bordo, lo sviluppo delle procedure software, hardware e di gestione sono state coordinate dall'ing. Cera e realizzate in proprio. Nell'immagine il veicolo sul quale è stato testato il prototipo e lo schema di installazione.



- Date (da _a) LUGLIO 2005 - SETTEMBRE 2005
- Committente **STA S.p.A. di Roma**
- Tipo di azienda *Società Privata*
- Oggetto incarico Incaricato
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Incarico per la progettazione definitiva del Centro di Monitoraggio sulla Sicurezza Stradale del **Comune di Roma**.

- Date (da _a) FEBBRAIO 2011 -
- Committente **Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma**
- Tipo di azienda *Società Comune di Roma*
- Oggetto incarico Consulente
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Redazione capitolato prestazionale nell'ambito delle attività di rilievo della segnaletica stradale. Incarico per la redazione di un capitolato prestazionale delle attività di rilievo della segnaletica stradale e delle discipline di traffico per la realizzazione di un archivio informatizzato relativo alla viabilità principale e al centro storico di Roma, finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale ed alla fluidificazione del traffico.




- Date (da _a) APRILE 2006_ IN CORSO
- Committente **Provincia di Teramo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista del Centro di monitoraggio della sicuerzza stradale nell'ambito del progetto – **“Obiettivo Sicurezza”**
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Nell'ambito dell'incarico del progetto denominato **“Obiettivo Sicurezza”** è stata effettuata la progettazione del Centro di Monitoraggio della sicurezza stradale della Provincia (in corso di realizzazione)

- Date (da _a) APRILE 2007_ IN CORSO
- Committente **Comune di L'Aquila (capofila), Chieti, Teramo**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista del Centro di monitoraggio della sicuerzza stradale nell'ambito del progetto – **Sicuri sulle Strade Sicuri in Città**
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Nell'ambito dell'incarico del progetto denominato **“Sicuri sulle Strade Sicuri in Città”** è stata effettuata la progettazione del Centro di Monitoraggio della sicuerzza stradale dei tre Comuni (in corso di realizzazione).

- Date (da _a) GENNAIO 2006_GENNAIO 2009
- Committente **Comune di Giulianova**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Progettista del Centro di monitoraggio della sicuerzza stradale nell'ambito del progetto – **“Linea di sicurezza della costa teramana”**
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Nell'ambito dell'incarico del progetto denominato **“Linea di sicurezza della costa teramana”** è stata effettuata la progettazione del Centro di Monitoraggio della sicurezza stradale dei Comuni

- Date (da _a) Giugno 2006 – Giugno 2006
- Committente **Cera Ingegneria sas**
- Tipo di azienda Privata
- Oggetto incarico **Videorilievo** della rete stradale della Provincia Arezzo con il veicolo prototipale GIOTTO
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Consulente della Cera ingegneria nella realizzazione del lavoro

- Date (da _a) Gennaio - Dicembre 2006
- Committente **Cera Ingegneria sas**
- Tipo di azienda Privata
- Oggetto incarico Progettazione del Veicolo ad Alto Rendimento denominato ATHENA di proprietà della società Mobilità e Parcheggi di L'Aquila

<p>Principali mansioni/ Descrizione sintetica</p>	<p>Consulente della Cera ingegneria in qualità di progettista e di direttore dei lavori dell'allestimento del veicolo ad alto rendimento denominato ATHENA.</p> <p>Il mezzo è stato pensato e realizzato per rilievi di lunga percorrenza finalizzato ad individuare con precisione definita (inferiore a 10 m. sul punto) le pertinenze stradali (segnaletica, cartellonistica, buche ecc.)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico 	<p>2007</p> <p>Cera Ingegneria per Fondazione per la Sicurezza Stradale (ACI)</p> <p>Ente Privato</p> <p>Monitoraggio sperimentale su area test per la verifica dei livelli di sicurezza di esercizio sulla rete stradale principale della Regione Umbria</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>Consulente e coordinatore per la Cera Ingegneria del monitoraggio finalizzato alla individuazione di un metodologia operativa delle situazioni di pericolo per gli utenti (automobilisti e motociclisti) in un'area pilota della provincia di Perugia.</p> <p>La Fondazione per la Sicurezza Stradale in collaborazione con ACI e le principali associazioni di settore ha avuto la necessità di individuare una procedura e proporre una soluzione alle numerose situazioni critiche dal punto di vista dell'utente della strada, sia esso automobilista che motociclista.</p> <p>Il positivo risultato è stato di individuare una metodologia operativa che parte dal rilievo ad alto rendimento della rete e con la definizioni di alcuni indici specifici dell'ingegneria stradale individua i tratti critici proponendo una mappa di priorità nel tempo degli interventi</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico 	<p>FEBBRAIO 2007_anno 2008</p> <p>Comune di Sulmona (AQ)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Consulente nella realizzazione del Catasto delle Strade e del Centro di Monitoraggio per la sicurezza stradale</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>Consulenza per la realizzazione del Catasto delle Strade, redatto ai sensi del DM 1/6/2001 Modalità di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle strade del data base della segnaletica verticale ed orizzontale sulla viabilità principale del Comune di Sulmona, parte integrante del Centro di Monitoraggio sulla Sicurezza Stradale. L'incarico è stato svolto nell'ambito dell'intervento denominato "Una strada sicura e sostenibile per Sulmona"</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico 	<p>MARZO 2007_GENNAIO 2010</p> <p>Comune di Atri (TE)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Formazione del Catasto delle strade</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>Realizzazione delle banche dati previste per la costituzione del Centro di Monitoraggio sulla sicurezza stradale del Comune di Atri, mediante la realizzazione della banca dati territoriale del Catasto delle Strade (DM 1/6/2001) effettuato mediante la realizzazione del grafo di rete, l'esecuzione dei rilievi sulla rete con veicolo ad alto rendimento e la restituzione degli attributi costituenti la sede stradale.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Oggetto incarico • Principali mansioni/ 	<p>2007</p> <p>In proprio</p> <p>Progetto Sistema Informativo Territoriale per le strade (Cadastre)</p> <p>Progettista dei diversi applicativi dedicati del Sistema informativo Stradale in ambiente</p>	

<p>Descrizione sintetica</p>	<p>Progettazione e realizzazione di un sistema GIS per la gestione ed interrogazione dei dati del catasto delle strade rilevati e restituiti veicolo ad alto rendimento (la schermata principale è riportata di lato) :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cadastre, routine principale di gestione del data base e di migrazione verso gli altri applicativi specialistici : - Semafori, - Segnaletica, - Traffico, - Pavimentazione. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ descrizione sintetica 	<p>NOVEMBRE 2007 _ LUGLIO 2010</p> <p>Comune di Atri (TE)</p> <p>Ente Pubblico</p> <p>Realizzazione sistema informatico stradale e segnaletica (cod prg - 07/06)</p> <p>L'incarico ha riguardato la progettazione e lo sviluppo delle procedure applicative per la formazione del sistema informativo stradale del Comune di Atri nell'ambito delle azioni di mobilità generale inerenti il progetto "SICUR-IN"</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>2007 - 2009</p> <p>Cera Ingegneria sas</p> <p>Privata</p> <p>Ideazione e progettazione del dispositivo di sincronizzazione su base odometrica denominato SIN.ODO.</p> <p>Ideazione, progettazione ed assistenza alla realizzazione del dispositivo di sincronizzazione su base odometrica denominato SIN.ODO.@ (SINcronizzatore ODOmetrico) di integrazione dei sistemi traiettografici e video presenti a bordo del veicolo. (brevetto n. 0001371726 del 27/04/2010)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico • Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>2008 - 2010</p> <p>Giotto srl</p> <p>Privata</p> <p>Implementazione del veicolo prototipale GIOTTO strutturato per alte prestazioni metrologiche</p> <p>Integrazione del veicolo prototipale GIOTTO realizzato nel 2008 con un sistema traiettografico di alte qualità metrologiche (<i>precisione inferiore a 1,00 m. sul punto</i>) e conseguente aggiornamento delle procedure di immagazzinamento dei dati. Integrazione del sincronizzatore odometrico (SIN.ODO.) e definizione delle nuove procedure di gestione dei sensori di bordo</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Date (da _a) • Committente • Tipo di azienda • Oggetto incarico Principali mansioni/ Descrizione sintetica 	<p>2010 - 2011</p> <p>In Proprio</p> <p>Privata</p> <p>Progettazione e realizzazione di un sistema portatile ad alto rendimento per il rilievo delle strade (ICARO)</p> <p>Ideazione, progettazione e assistenza alla realizzazione di un prototipo di un sistema tecnologico ad alto rendimento di basse prestazioni metrologiche per il rilievo delle strade portatile.</p> <p>Dall'idea di "miniaturizzare" GIOTTO e renderlo di facile utilizzo, da applicare su qualsiasi automezzo a ruote nasce l'idea di progettare e realizzare ICARO, un sistema di rilievo ad alto rendimento con traiettografico di prestazioni definite e la possibilità di supportare fino a massimo 2 camere</p>	

digitali in AR. ICARO è stato progettato per supportare sensori specialistici non performanti (luxometro, fonometro ecc.)

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
- Principali mansioni/Descrizione sintetica

DICEMBRE 2011 – Settembre 2012

Ags Italia S.p.A.

Società

Consulente

Responsabile Tecnico ed incaricato per le attività di “esecuzione del rilievo, l’ispezione e l’accatastamento delle opere d’arte, dei manufatti e delle pertinenze presenti lungo le strade statali della viabilità Anas in gestione della Direzione Regionale della Sicilia catasto delle opere d’arte dell’Anas in gestione alla direzione regionale per la viabilità della SICILIA”.

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
- Principali mansioni/Descrizione sintetica

Settembre 2014 – OTTOBRE 2016

ASTRAL spa ROMA

Società PUBBLICA

Progettazione delle procedure per il Catasto Dinamico delle Strade

Progettazione e definizione delle modalità di aggiornamento e sviluppo del Catasto Rete Viaria Regionale in gestione ASTRAL (istituito ai sensi del D.M.L.P. n.01/06/01 -) e alla realizzazione di un sistema integrato di rilevazione, restituzione e gestione della



banca dati del Catasto Dinamico delle Strade (CDS) finalizzato alla manutenzione programmata della rete stradale e al miglioramento della Sicurezza Stradale, anche in chiave dinamica e partecipativa, ai sensi di quanto indicato nel progetto per la realizzazione del CEREMSS al punto 8.5.4

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico
- Principali mansioni/Descrizione sintetica

Maggio 2017 – Gennaio 2018

ASTRAL spa ROMA

Società PUBBLICA

Progetto di una procedura informatizzata di manutenzione programmata della rete stradale.

Procedura speditiva di manutenzione programmata delle pavimentazioni stradali a livello di rete, basata sull’analisi di immagini georiferite acquisite dal VAR

Database Priorità di intervento				
Livello di dissesto	Tipologia di dissesto Prevalente	Priorità di Intervento		
		60%=UCI=100%	30%=UCI < 60%	0%=UCI < 30%
1	[D1] ; [D2]; [D3]; [D4]; [D5]; [D6]; [D7]	Altissima	Altissima	Altissima
	[C1]; [C2]; [C3]; [C4]; [C5]	Altissima	Altissima	Alta
	[A1] ; [A2]	Altissima	Alta	Alta
2	[B1] ; [B2]; [B3]; [B4]; [B5]; [B6]; [B7]	Alta	Alta	Alta
	[C1]; [C2]; [C3]; [C4]; [C5]	Alta	Alta	Media
	[A1] ; [A2]	Alta	Media	Media
3	[B1] ; [B2]; [B3]; [B4]; [B5]; [B6]; [B7]	Media	Media	Media
	[C1]; [C2]; [C3]; [C4]; [C5]	Media	Media	Bassa
	[A1] ; [A2]	Media	Bassa	Bassa

a disposizione di ASTRAL, attraverso algoritmi messi a punto dallo studio Cera sulla base di standard internazionali.

- Date (da _a)
- Committente
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico

Febbraio 2020 – In corso

ASTRAL spa ROMA

Società PUBBLICA

Consulenza Professionale nell’incarico di Razionalizzazione delle banche dati del catasto strade esistenti e di quelle prodotte dal VAR (Veicolo ad Alto Rendimento), Potenziamento del VAR, individuazione di un modulo di raccordo con il CEREMSS.

ATTIVITA' SCIENTIFICA - PUBBLICAZIONI

1. S. CANALE, L. CERA "Capacita` di un tronco stradale urbano", Rivista autostrade N.12/1983;
2. S. CANALE, L. CERA "Capacita` delle intersezioni non semaforizzate", Rivista Autostrade N. 7/8 1985
3. G. REMEDIA, L. DOMENICHINI, L. CERA "Problematiche relative al monitoraggio dell'inquinamento idrico prodotto dalle infrastrutture stradali" - Atti XXI Congresso Nazionale delle Strade - Trieste 1990
4. L. CERA, P. DI MASCIO "La progettazione di un' area di scambio, per ridurre la conflittualità veicolare nelle rotoatorie e negli svincoli 'in' e 'out'" Rivista Ondaverde n. 17 Maggio/Giugno 1992
5. L. CERA, P. DI MASCIO "Come e quanto inquina il traffico veicolare", Rivista Energia e Materie Prime n. 89 Gennaio/Febbraio 1993
6. L. CERA "Progetto semaforico per incroci a raso", Rivista Ondaverde n. 24 Luglio/Agosto 1993
7. L. DOMENICHINI, L. CERA "Distribuzione Areale di veli idrici su piani stradali", Atti XXII Congresso Nazionale delle Strade - Perugia 1994
8. L. CERA, P. DI MASCIO "Modello previsionale dell'inquinamento prodotto dalle acque di ruscellamento stradale nei corpi idrici ricettori", Atti XXIII Congresso Nazionale delle Strade - Verona 1998
9. L. CERA, F. MANASSERI, P. DI MASCIO "La pianificazione degli interventi su una infrastruttura stradale in riferimento ai livelli di incidentalità accertati ed attesi", Convegno SIV – Milano Ottobre 1998
10. L. CERA, "Il P.U.T.: un piano di gestione di breve termine", Rivista "Leonardo" n. 16 Agosto 2000
11. L. CERA, P. DI MASCIO "Livelli di inquinamento delle acque di ruscellamento stradale: analisi dei metodi di calcolo" titolo cambiato dalla rivista in "Il calcolo dell'inquinamento delle acque" Rivista Le Strade n. 12/2000
12. L. CERA, P. DI MASCIO "Trattamento e riciclaggio delle acque di ruscellamento stradale ". Convegno SIV, Verona 28-30 Novembre 2001
13. L. CERA, P. DI MASCIO, A. VALENTE "Innovazione e tecnologie contro gli incidenti". Rivista Onda Verde n. 83 del maggio 2003
14. L. CERA, P. DI MASCIO, C. PALERMO "Road Sign Mnagement System of Teramo Province," 2nd European Pavement and Asset Management Conference, Berlino 21-23 Marzo 2004
15. L. CERA, P. DI MASCIO, C. PALERMO, S. LA MONICA "Road Information System : a Case Study, Convegno SIV 2004, Firenze 27-29 Ottobre 2004.
16. L. CERA, Il Rilievo visivo degli ammaloramenti con il sistema GIOTTO. Rivista Strade e Autostrade, Gen/Feb 2007.
17. L. CERA, Puntare sul trasporto pubblico locale, progetto linea di sicurezza della costa teramana. Rivista l'Altra Via, Marzo 2007.
18. L. CERA, M ROSSI La formazione del catasto delle strade e sue pratiche applicazioni. Rivista rischio zero. Aprile 2007 numero zero
19. L. CERA, C. PALERMO, F. BIDETTA L'evoluzione dei veicoli ad alto rendimento per il rilievo stradale. Rivista Strade e Autostrade, Maggio 2007.
20. L. CERA, P. Di MASCIO, I. PICCOLO Automatic distress evaluation, Convegno SIV 2007
21. L. CERA, P. Di MASCIO, M. V. CORAZZA Infrastrutture per la mobilità pedonale 1° parte, Rivista Onda Verde Maggio/Giugno 2008 n. 113
22. L. CERA, P. Di MASCIO, M. V. CORAZZA Infrastrutture per la mobilità pedonale 2° parte, Rivista Onda Verde Luglio 2008 n. 114.
23. L.CERA "La definizione di un Centro di Monitoraggio intercomprensoriale della PM sulla Sicurezza Stradale, Le Giornate della Polizia Locale" .Riccione 17-20 Settembre 2008

DOCENZE UNIVERSITARIE, RICERCHE, CORSI DI FORMAZIONE

- "Studio comparato riguardante le metodologie di monitoraggio ambientale in campo stradale". Titolare della ricerca: Prof. L. Domenichini. Università dell' Aquila, Dipartimento delle Strutture delle Acque e del terreno: 1990; Fondo di Ricerca : MURST 40 %
- "Studio di un modello matematico per la rappresentazione delle condizioni di deflusso delle acque sul piano viabile". Titolare della ricerca: Prof. L. Domenichini. Università dell'Aquila, Dip. Strutture delle Acque e del terreno 1991; Fondo di Ricerca : MURST 40 %
- Elaborazione dati nell'ambito della ricerca finalizzata alla redazione di un catalogo delle pavimentazioni stradali per conto del gruppo di lavoro Prof. Ing. L. Domenichini, Ing. P. di Mascio. Anno di esecuzione : 1992; Fondazione politecnica per il Mezzogiorno d'Italia
- Ricerca "Analisi di sensibilita' del modello di valutazione della distribuzione areale di veli idrici sulle pavimentazioni stradali". Titolare della ricerca : Prof. L. Domenichini. Università dell' Aquila, Dipartimento delle Strutture delle Acque e del terreno Anno di esecuzione 1994; Fondo di Ricerca: Piano Finalizzato Trasporti 2
- Docente del seminario "Iter formativo e procedurale per la realizzazione di un'opera pubblica alla luce della nuova legge quadro sui LL.PP" nell'ambito del corso di Infrastrutture Aeroportuali (Prof.ssa P. Di Mascio), presso la facoltà di Ingegneria di Roma La Sapienza, Maggio 1999
- Collaborazione con la Prof.ssa Di Mascio alla definizione di un modello di calcolo del carico inquinante delle acque di ruscellamento stradale"; Titolare della ricerca: Prof. P. Di Mascio. Università degli studi di Roma, La Sapienza, anno 2001; Fondo di Ricerca: UE per programmi di ricerca
- Docente nella giornata di studio "*L'esperienza della Provincia di Teramo nella messa a punto del Catasto Strade e del SIS*" nell'ambito del modulo didattico Gestione dell'Infrastruttura del Master in Sicurezza Stradale presso l'università degli Studi di Firenze, nel Luglio 2005
- Seminario con l'ing. Arch. Ciro Palermo "GeoDatabase da veicoli terrestri" nel Dottorato di ricerca Nuove Tecnologie & Informazione Territorio e Ambiente presso L'Università Iuav di Venezia, 7 28 Gennaio 2009.
- Tutor Universitario dell'ing. A. Ragnoli nell'ambito della tesi specialistica avente per titolo "determinazione della curvatura dei tracciati stradali mediante analisi delle misure GPS" anno 2009 dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, facoltà di Ingegneria.
- Docente, nell'ambito del "Secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale", sul tema "Il Contributo del catasto delle strade alla gestione della sicurezza" (COREP Consorzio per l'alta formazione del Politecnico di Torino giugno 2009).
- Partecipazione come docente, nell'ambito della Summer School dell'Università IUAV di Venezia in "Nuove Tecnologie & Informazione Territorio Ambiente e Paesaggio", e dimostrazione di un rilievo ad alto rendimento con restituzione dei dati con mms (Feltre (BL) 29 giugno - 11 Luglio 2010)
- Partecipazione come docente, nell'ambito del "Progetto Città Sicure - "La regolazione delle intersezioni a raso & segnaletica per la sicurezza stradale" corso di formazione per tecnici dell'Amministrazione sulla Sicurezza Stradale - Roma Servizi per la Mobilità. (in data 23/01/2012)
- Partecipazione come docente, nell'ambito del "Progetto Città Sicure – "Segnaletica per la sicurezza stradale" corso di formazione per tecnici dell'Amministrazione sulla Sicurezza Stradale (II° edizione). Roma Servizi per la Mobilità. (in data 03/05/2012)
- Titolare assegno di ricerca presso l'Università degli Studi di Roma La Sapienza, Dipartimento di Ingegneria civile edile e ambientale dal titolo "Metodi di gestione della manutenzione delle infrastrutture aeroportuali". La Sapienza maggio 2014/aprile 2015
- Relatore al primo seminario sul tema "Mobilità pedonale e ciclistica. La progettazione degli spazi per le utenze deboli della strada" organizzato dall'Ordine degli architetti della Provincia di Teramo tenutosi il giorno 30/01/2016

Giulianova Marzo 2020

Autorizzo espressamente il trattamento e l'utilizzo dei dati personali forniti nel curriculum, ai sensi della Legge 675/96 e D.Lgs. n. 196/2003 s.m.i. , per le finalità connesse all'espletamento delle procedure relative alla presente selezione.

Ing. Luciano Cera

