

Piano Urbano del Traffico del Comune di Teramo

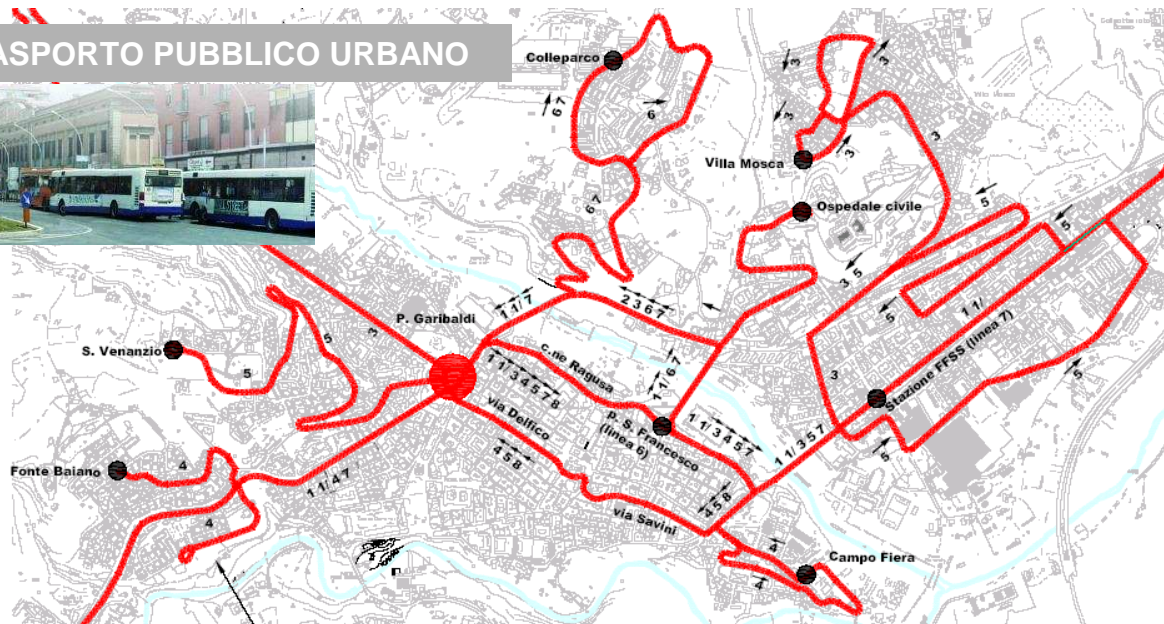
Individuazione delle problematiche

Il Piano Urbano del Traffico di Teramo è stato un impegno costante per oltre due anni; la città soffre di notevoli problemi di traffico causati da una assente programmazione nel settore. Il lavoro, dopo una prima fase di analisi del sistema della mobilità cittadina si è concentrato sulle tre zone cardine: "il problema dello svincolo del lotto O all'uscita dei Tigli e dei Suoi effetti sulla città, l'accessibilità lato Est, il problema del centro storico

Classifica funzionale della rete viaria - zone di intervento



ANALISI - RETE TRASPORTO PUBBLICO URBANO

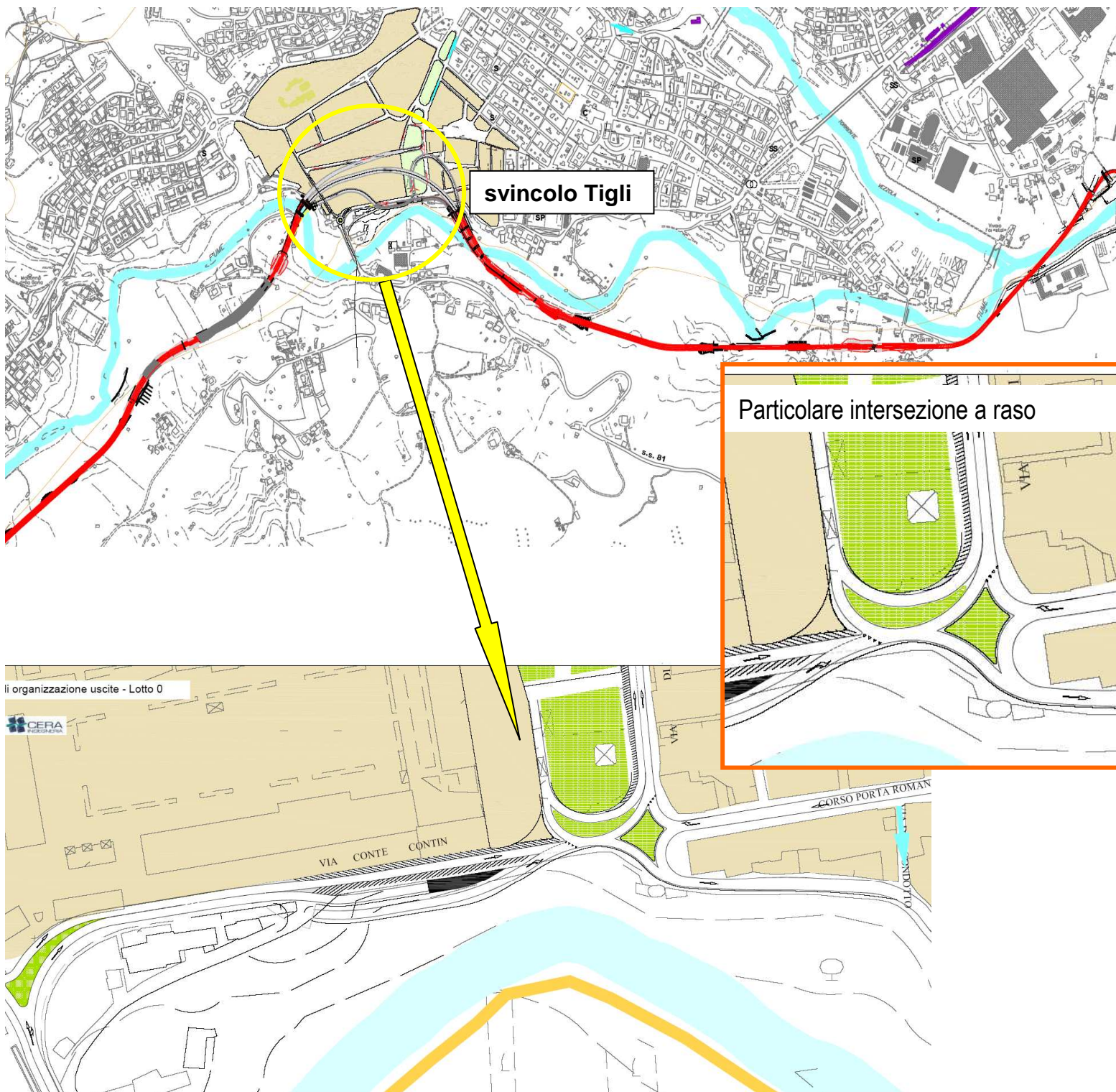


Piano del Traffico - Comune di Teramo

“LOTTO 0”

Tema di forte interesse è l'imminente apertura dello svincolo dei Tigli del “LOTTO 0”, e le sue implicazioni sulla Viabilità urbana cittadina. A questo problema è stata dedicata particolare attenzione analizzando diverse ipotesi di schemi di circolazione e proponendo la sistemazione dell'intersezione a raso con la viabilità urbana.

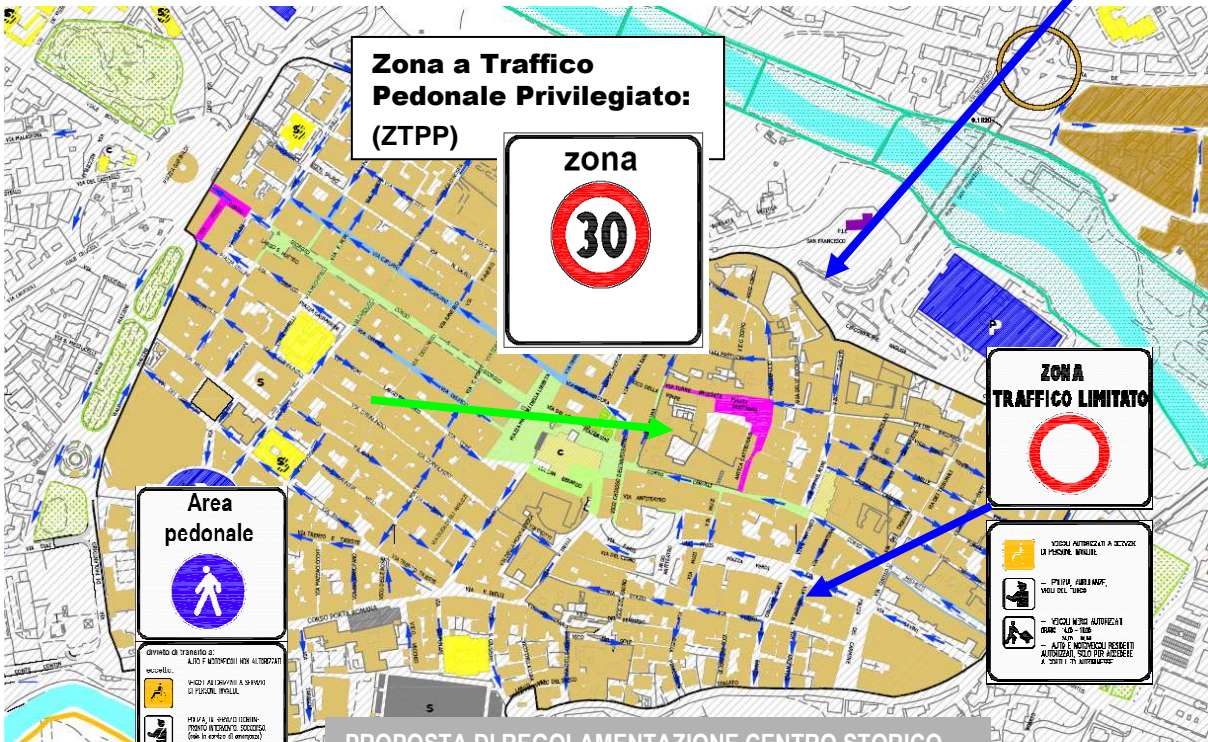
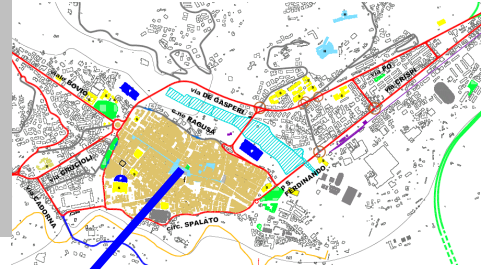
LOTTO 0 – IL PROGETTO ANAS



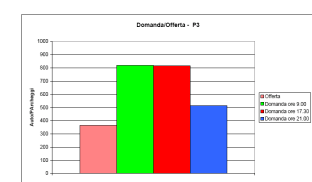
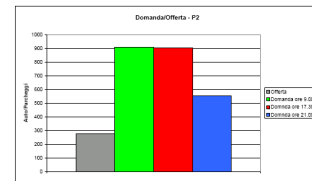
Piano del Traffico Comune di Teramo

Centro storico

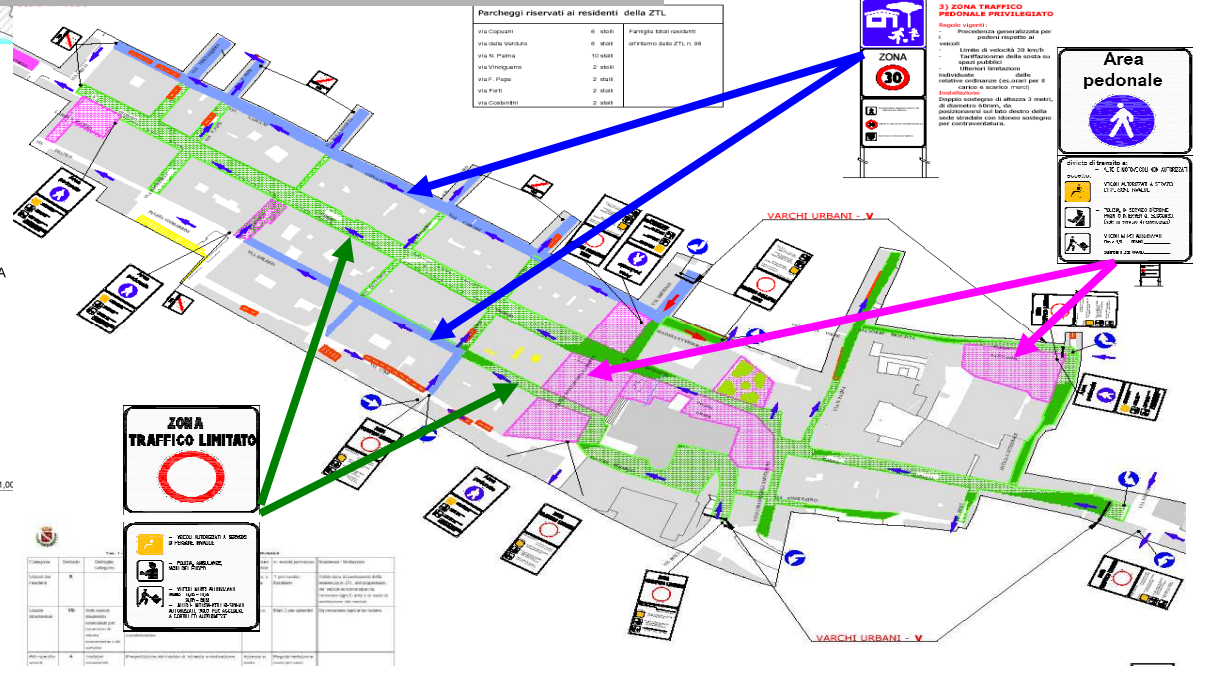
Nell'ambito del Piano Particolareggiato del comune di Teramo, particolare attenzione è posta al Centro Storico con uno specifico studio sulla domanda di sosta da parte degli utenti e sull'offerta di spazi. Il fine è di stabilire nuove Regolamentazioni a favore delle utenze deboli quali: Aree Pedonali (AP), Zone a Traffico Limitato (ZTL)



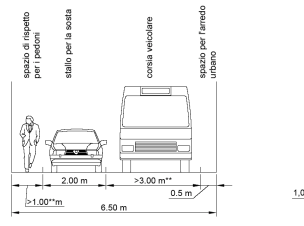
INDAGINE SULLA SOSTA



PROPOSTA DI REGOLAMENTAZIONE CENTRO STORICO



DIMENSIONI MINIME PER LA SOSTA SU STRADA



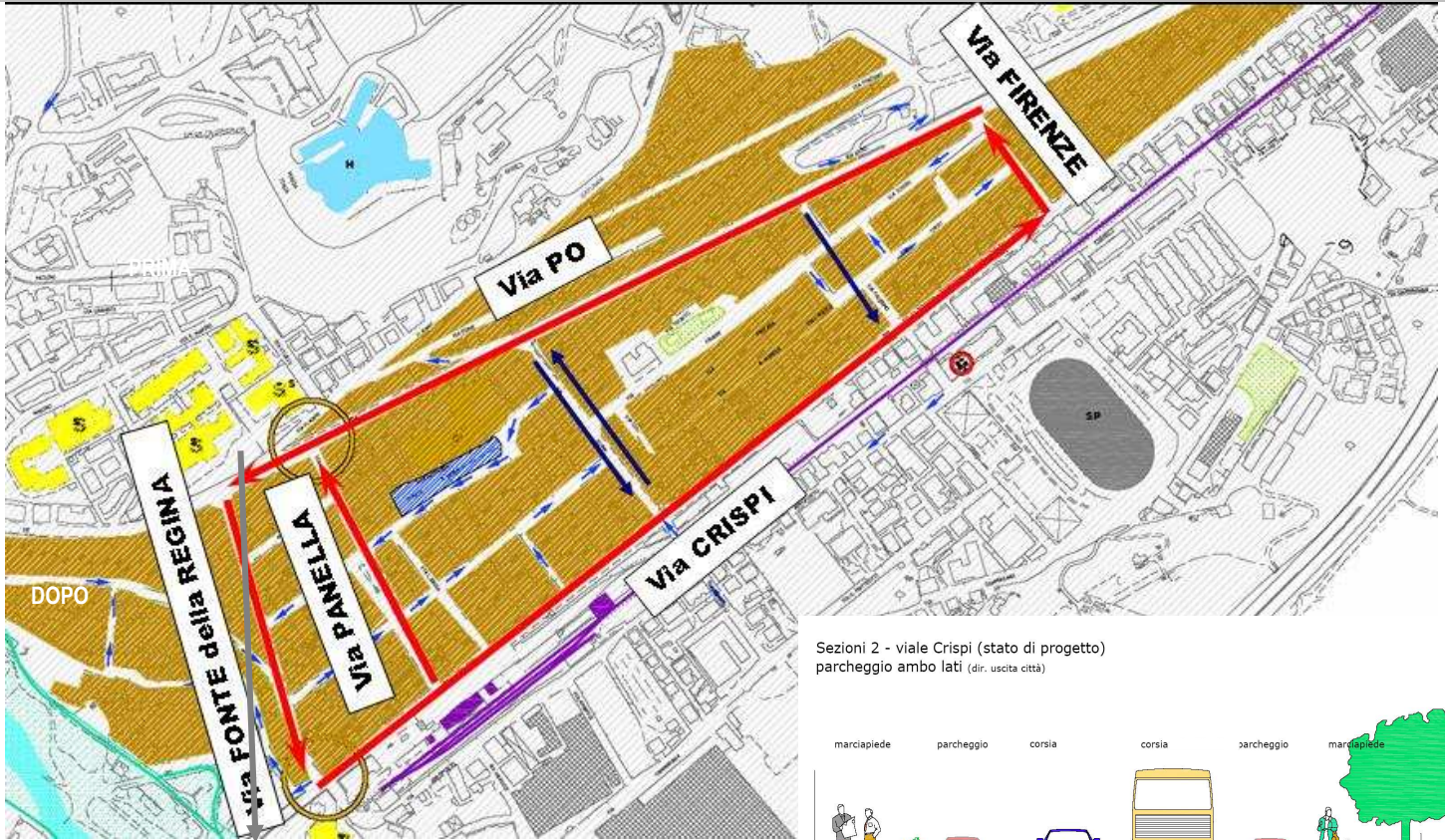
Part. 1 - Larghezza carreggiata > 6,50 m

* Nelle strade urbane a senso unico di marcia la sosta è consentita purché rimanga spazio sufficiente al transito almeno di una fila di veicoli e comunque non inferiore a 3 m di larghezza (Rif. D.L. 30.04.92, n.295 art. 157/4).
 ** Qualora non esista marciapiede realizzato deve essere lasciato uno spazio sufficiente per il transito dei pedoni comunque non inferiore ad un metro (Rif. D.L. 30.04.92, n.295 art.157/2).

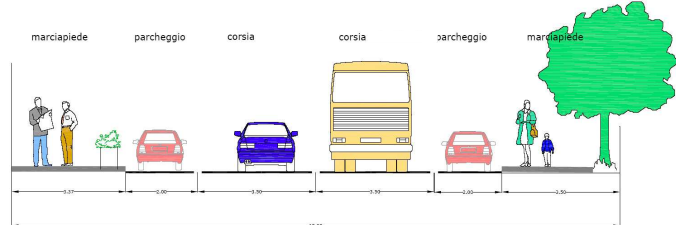
Piano del Traffico Comune di Teramo

Teramo Est

Una delle proposte di intervento ha riguardato l'accesso Est alla città con un sistema di sensi unici che Rendesse più agevole la percorrenza ma soprattutto che semplificasse la fasatura degli impianti semaforici. Uno studio è stato eseguito sulla riorganizzazione della sezione trasversale delle due vie principali: Po e Crispi



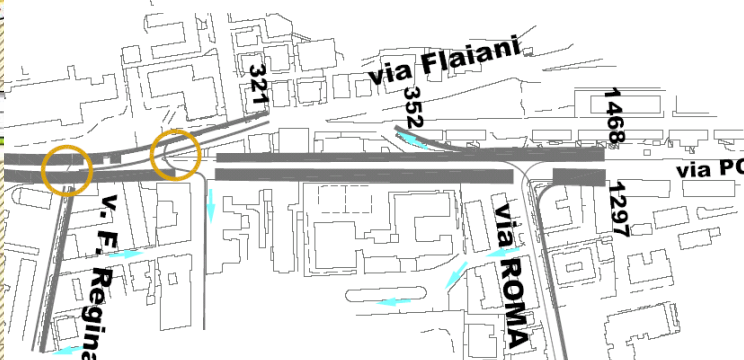
Sezioni 2 - viale Crispi (stato di progetto)
 parcheggio ambo lati (dir. uscita città)



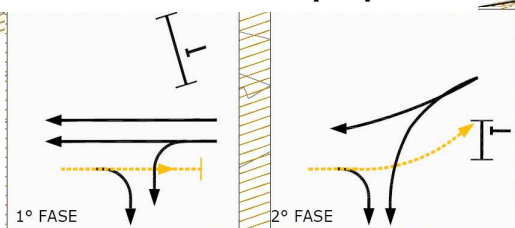
Progetto di sistemazione intesezione via Po' – via Flaiani



I flussi di traffico



Schema di fasatura proposto



Efficienza da 2,20 a 3,20 volte

