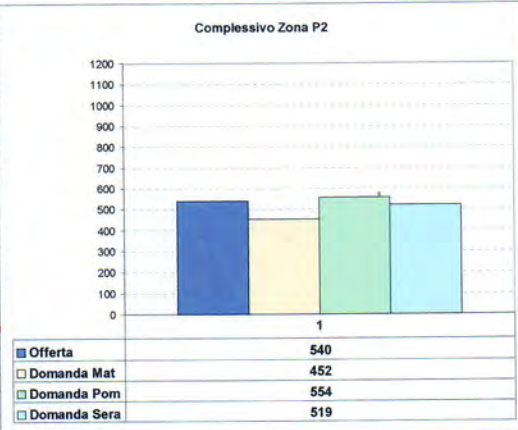
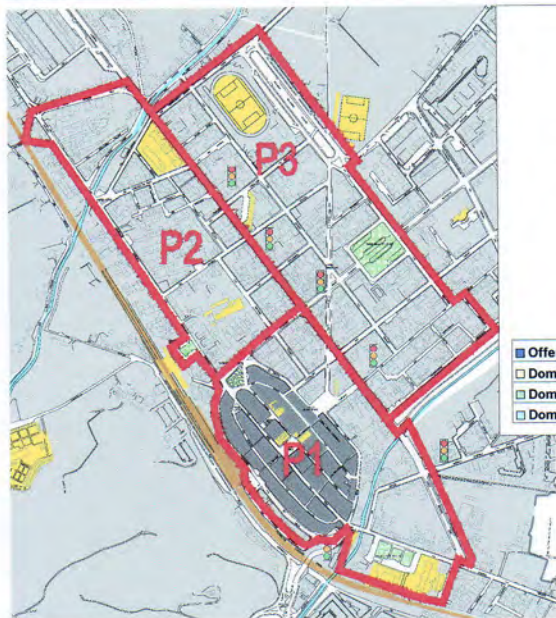


Piano Particolareggiato del Traffico - Comune di Montevarchi (AR)

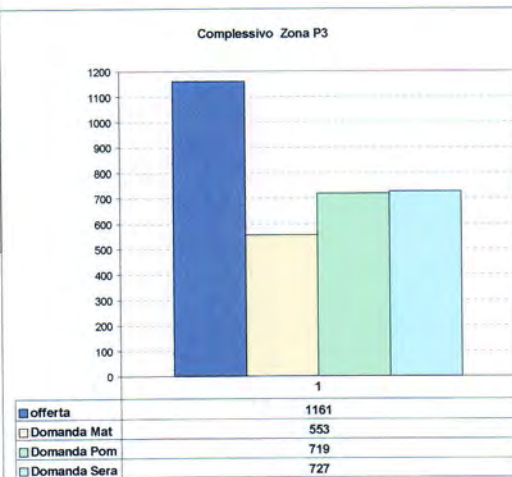
Indagine conoscitiva sosta

Allo scopo di ricostruire la mobilità nel Comune di Montevarchi sono state eseguiti rilievi di traffico sulle sezioni, intersezioni e indagini relative alla domanda e offerta di sosta.

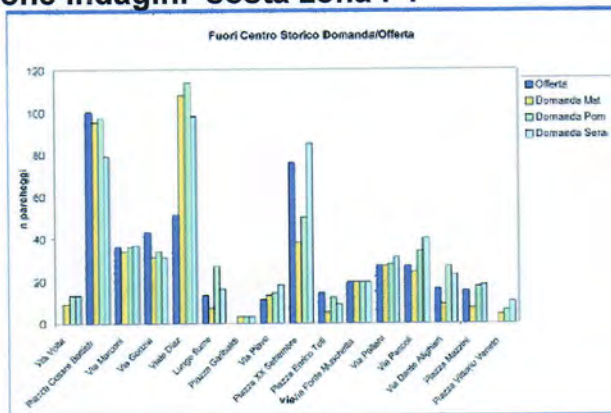
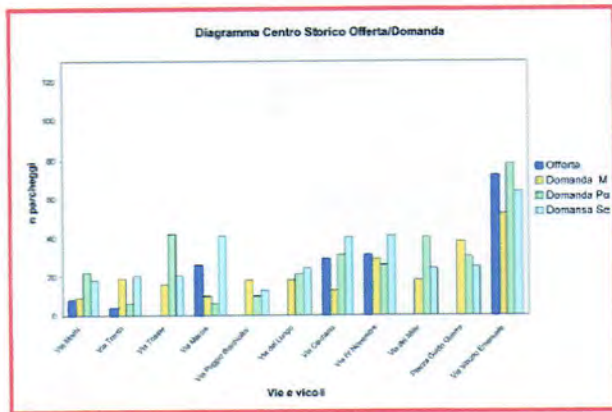


Elaborazione indagini sosta zona P2

Elaborazione indagini sosta zona P3



Elaborazione indagini sosta zona P1

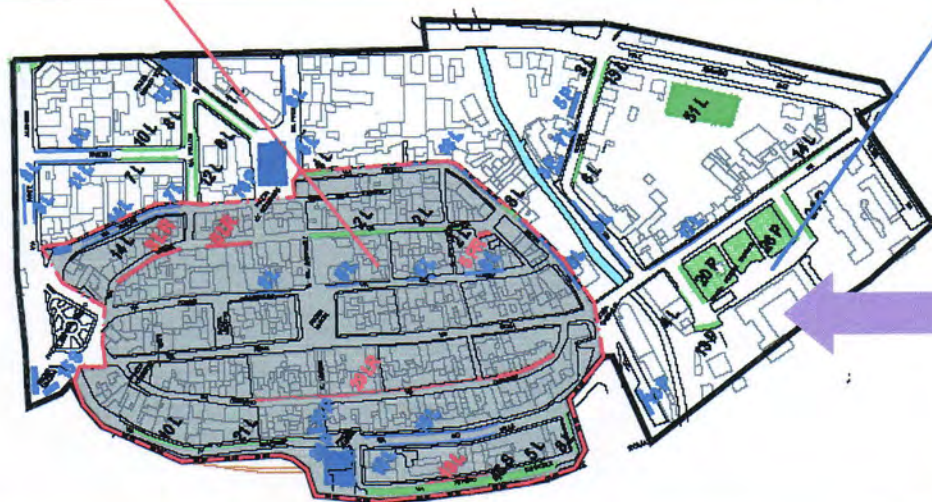


DOMANDA

•Mattina 673

•Pomeriggio 543

•Sera 840



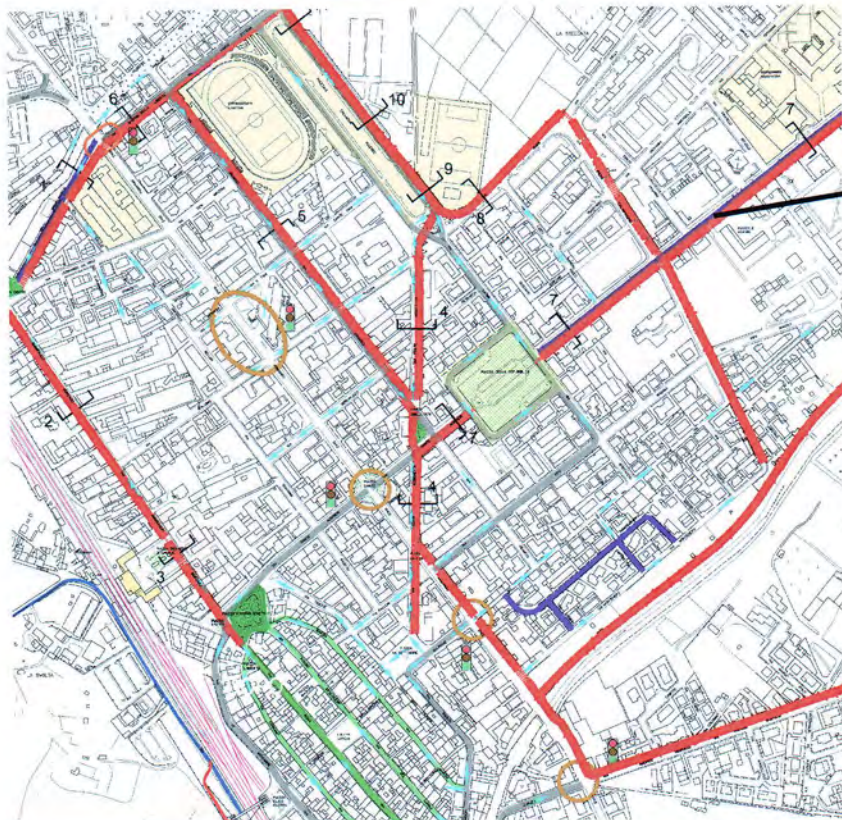
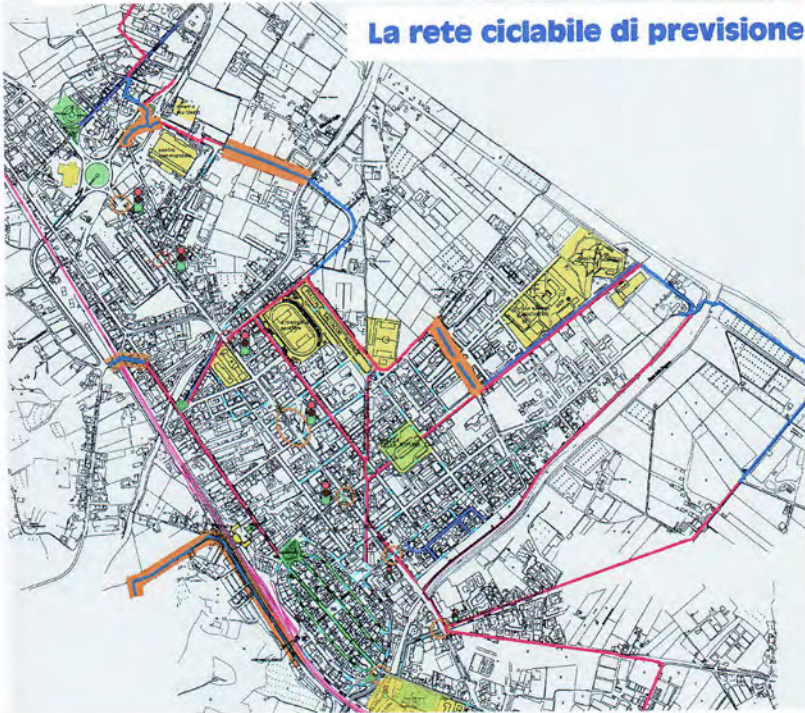
Piano Particolareggiato del Traffico - Comune di Montevarchi (AR)

Attenzione alle utenze deboli

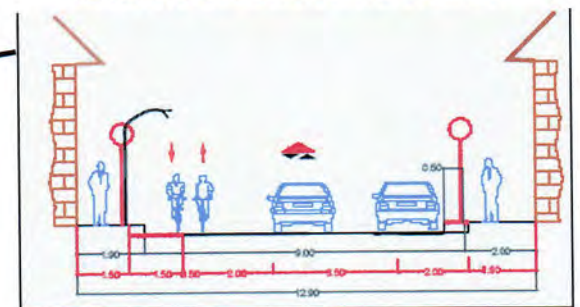
Ci sono zone dell'Italia dove l'attenzione per la mobilità NON motorizzata si proclama e poi si attua, anche se questo spesso significa sconvolgere le abitudini della gente. L'inserimento di piste ciclabili e/o percorsi pedonali protetti significa spesso la riduzione dei posti auto e nuove discipline di circolazione che non sono spesso interventi ben accolti. Il caso del PUT di Montevarchi è sintomatico anche per questa convinzione.

ATTENZIONE ALLE UTENZE DEBOLI – I PROGETTI DI DETTAGLIO

La rete ciclabile di previsione



La nuova sezione su via Gramsci



Piano Urbano del Traffico - Comune di Montevarchi (AR)

La visione d'insieme – classifica funzionale e centro storico

Una indagine del sole 24 ore di alcuni anni fa, ha messo in evidenza che in Italia su 10 PUT redatti solo 2 vengono portati a compimento. Il PUT di Montevarchi è uno di quelli, è stato pensato e progettato insieme con la città, la tenacia dell'Amministrazione ne ha permesso la sua attuazione ed il suo compimento è prossimo. Nella figura è presentato il centro urbano con il centro medioevale e la zona a maggiore densità abitativa, la classifica funzionale della rete ha permesso una lettura immediata delle funzioni della rete viaria.

LA CLASSIFICA FUNZIONALE DELLA RETE SISTENTE E LE INFRASTRUTTURE DI PREVISIONE

