

Ing. Luciano CERA
Curriculum Professionale



NOTE PERSONALI

DATA E LUOGO DI NASCITA : 28 Settembre 1958 a Castel di Sangro (AQ)

DATI AMMINISTRATIVI: CF CRELCN 58P28 C096C

P.IVA : 01427680671

STUDI EFFETTUATI :

- Laureato il 16 Luglio 1983 presso l'università degli Studi "La Sapienza" di Roma in Ingegneria Civile Trasporti con il massimo dei voti (110/110)

ABILITAZIONE ed ISCRIZIONI ad ALBI :

- Abilitato all'esercizio della professione nel 1983
- Iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri della Provincia di L'Aquila dal 15/07/1985 al n. 842
- Iscritto all'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T.) in qualità di Socio Ordinario dal 1985
- Iscritto nell'elenco dei professionisti previsto dall'art. 9 del regolamento di attuazione Legge 46/90 dal 1994 per la Tab. 1 lettera a) e b), Tab. 5 lettera g)
- Iscritto nell'elenco speciale degli ingegneri di fiducia della Direzione Generale per la Cooperazione allo sviluppo del Ministero degli Affari Esteri dal 1994
- Iscritto nell'elenco dei professionisti del Ministero dell'Interno di cui al D.M. 25.03.85 di cui alla legge 818/84 per il rilascio del Nulla Osta Provvisorio al N. AQ.08421 0163 dal 1995
- Iscritto all'Albo Regionale dei Collaudatori di OOPP con Ordinanza del Dirigente del servizio tecnico n. 9 del 06/03/1997 per le specializzazioni: IND (*opere di ingegneria industriale*) STR (*opere stradali, ferroviarie ed aeroportuali*)
- Corso di abilitazione per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento della salute dei lavoratori in fase di progettazione ed esecuzione di cui al D.Lgs. 494/96
- Membro del Gruppo di lavoro sul recepimento della Direttiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo sulla gestione della Sicurezza delle Infrastrutture Stradali, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Consulta Nazionale della Sicurezza Stradale (Nomina del 30/09/2009 prot. 2933).

SINTESI DELLE ESPERIENZE PROFESSIONALI

Dopo aver conseguito la laurea in ingegneria civile trasporti, lavora come responsabile di progetto per la TECNIC spa, per la riorganizzazione geometrico-funzionale delle principali arterie stradali nella città di Riyadh (Arabia Saudita, 1983-1986).

Dal 1987 è titolare dell'omonimo studio tecnico di progettazione di opere pubbliche di **ingegneria civile** curandone sia la progettazione che la direzione lavori, in particolare ha curato negli anni:

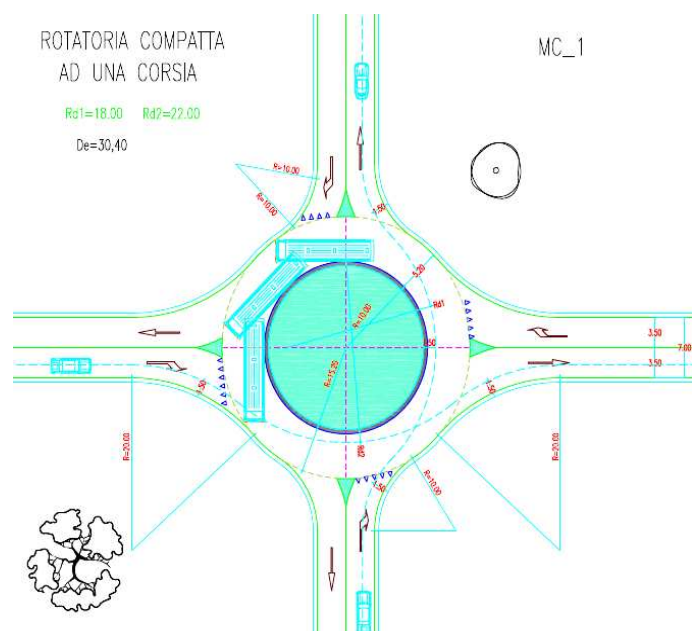
- Progetti esecutivi del consolidamento statico, di recupero funzionale e conseguente direzione dei lavori di interventi di riparazione-ricostruzione (ai sensi dell'Ordinanza 905 FPC/ZA del Ministero della Protezione Civile) di 55 fabbricati adibiti a civile abitazione e di 2 edifici per uffici, danneggiati dal sisma del 7 e 11 Maggio 1984 in diversi comuni abruzzesi (*incarichi diretti anni 1986-1999*); attualmente si sta occupando della progettazione di consolidamento statico di diversi immobili di proprietà di Enti Pubblici (ATER) e privati nel Comune di L'Aquila a seguito dell'evento sismico del 6 aprile 2009;
- Direzione e relativa contabilità dei lavori secondo le regole dello Stato, dei lavori di adeguamento alle norme CEI (legge 46/90 e precedenti) e di prevenzione incendi (*legge 818 e D.L. 26/08/92*) di edifici scolastici di proprietà di diversi Enti Pubblici (*Comuni di Castel di Sangro, Roccaraso, Pescasseroli, Ravenna*) (*incarichi diretti anni 1990-2000*);

Le principali esperienze professionali si muovono nel **settore dell'ingegneria delle infrastrutture di trasporto** (1992-2008), come progettista di opere e studi di settore:

- Mobilità urbana per la redazione di piano e programmi ai diversi livelli di scala previsti dalle norme attuali (*Piani Generali (PGTU), Particolareggiati (PP) del Traffico Urbano, Piani della sosta*),
- Studi di fattibilità tecno – economici su tematiche inerenti i trasporti e la mobilità delle persone e cose (*analisi trasportistiche, modellistica applicata alla mobilità e valutazioni dei livelli di inquinamento (acustico, atmosferico causate dal traffico ecc.)*),
- Progettazione infrastrutturale di strade ai diversi livelli previsti dalla legge quadro: preliminare, definitivo ed esecutivo, direzione e contabilità dei lavori, valutazione di sostenibilità delle scelte effettuate, progettazione di tracciati clotoidici e di elementi marginali con software proprietari.

Parte integrante del processo di pianificazione e di progettazione, è la **sicurezza stradale**, (1998-2008) tema di grande attualità approfondito per sistematizzare il principio, enunciato dallo stesso Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (*Legge 144/99*), "che non è possibile pianificare o progettare prescindendo dal garantire la sicurezza". In particolare, a conclusione di interessanti ricerche eseguite in campo Universitario, è stata messa a punto una metodologia di intervento che permetta di individuare i fattori strutturali di rischio dell'infrastruttura per pianificare gli interventi di manutenzione da attuare.

Recenti esperienze hanno permesso la specializzazione nello sviluppo di procedure GIS applicate alle infrastrutture stradali (**Sistemi Informativi Stradali**) ed in particolare a sistemi di regolazione del traffico, concretizzando anche quanto previsto dal DM 1/06/01 sul catasto strade e sulla formazione di data base territoriali.



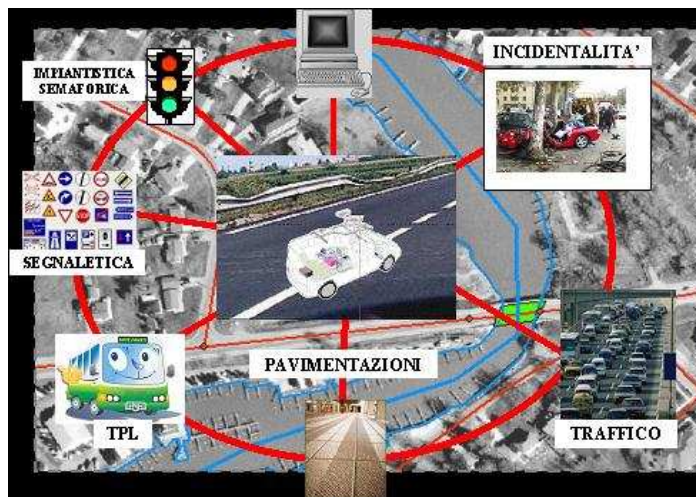
SICUREZZA STRADALE, CENTRI DI MONITORAGGIO, CATASTO STRADE

- Incarico di studio sulla **percorribilità della S.S.17** dell'Appennino Abruzzese e la **S.S. 261 Subequana**, al fine di elaborare un programma di interventi mirati alla riduzione del livello di incidentalità delle due arterie. (incarico: Regione Abruzzo, Settore lavori pubblici e politica della casa, con lettera del 31 Marzo 1998 prot. 3017)
 - *Il lavoro è stato articolato in due distinte fasi di lavoro:*
 - *nella prima fase sono stati eseguiti rilievi di traffico sui principali nodi dell'itinerario e su dodici sezioni, i risultati sono stati presentati in forma grafica e tabellare. Successivamente sono stati acquisiti i dati sugli incidenti stradali in relazione ai flussi di traffico ricavati, ed elaborati i dati mediante la predisposizione di specifici indici (Giugno 1998)*
 - *nella seconda ed ultima fase del lavoro è stata messa a punto la metodologia per l'individuazione delle priorità di intervento, e la stima dei costi degli interventi da attuare per ridurre l'incidentalità (Marzo 99)*
- Incarico per la redazione del progetto pilota per la costituzione **del Catasto delle Strade (C.S.), del Sistema Informativo delle Strade (S.I.S.)** e per l'istituzione del collegamento con l'Archivio Nazionale delle Strade (A.N.S.) da istituire presso il Ministero dei LL.PP. (incarico: Regione Abruzzo, Settore lavori pubblici e politica della casa, con Delibera di G.R. n. 3609 del 30/12/98, gruppo di lavoro: *Ing. L. Cera Prof. Ing. L. Domenichini, ing. S. L'Erario*)
 - *Il lavoro è stato articolato in tre distinte fasi:*
 - *la prima fase (luglio 99) ha portato all'individuazione della rete stradale extraurbana di interesse regionale con la definizione del Piano di Settore della Viabilità Extraurbana (PSVE),*
 - *nella seconda fase (febbraio 2000) sono state individuate le funzioni obiettivo e gli elementi da rilevare per la costituzione del Sistema informativo;*
 - *la terza ed ultima fase (marzo 2000) ha portato alla stesura del Capitolato Speciale d'Oneri per la redazione del Catasto delle Strade secondo le direttive del Ministero dei LL.PP.*
- Progetto pilota sperimentale preliminare per il miglioramento della sicurezza stradale nel quartiere Gammarana S. Berardo nel **Comune di Teramo**. (Committente: Amministrazione comunale di Teramo, Marzo 2001; importo complessivo £. 1.250.000.000)
- Progetto preliminare per la "realizzazione del piano di settore della sicurezza stradale del centro abitato" nel **Comune di Montevarchi (AR)**, (Committente: Amministrazione Comunale di Montevarchi, Luglio 2001)
- Collaborazione nella predisposizione di un capitolato tecnico relativo al progetto definitivo per la realizzazione del **ponte sullo stretto di Messina** (Committente: Prof. Ing. L. Domenichini, Luglio 2002)
- Responsabile e coordinatore generale per l'attuazione del **progetto pilota per la realizzazione d'interventi sperimentali multisettoriali per migliorare la sicurezza stradale** nella Val Vibrata (Committente: Amministrazione Provinciale di Teramo, Marzo 2001, in corso)
 - Il progetto ha previsto 6 diverse azioni: - 1, Organizzazione e realizzazione corsi di formazione per funzionari e dirigenti delle amministrazioni comunali, e per le forze dell'ordine; - 2 Costituzione di una banca dati costituita da tre sezioni fra loro interconnesse: Traffico, Catasto delle strade, Incidenti; - 3 Messa a punto della procedura ASPES, - 4 Safety Audit, individuando sia le situazioni di pericolo sulla rete stradale; - 5 Costituzione di un ufficio "sicurezza stradale"; - 6 Messa a punto di un programma di manutenzione programmata della segnaletica,*
- Progetto definitivo del Centro di Monitoraggio sulla Sicurezza Stradale del **Comune di Roma** (Committente : STA spa Roma, Maggio – Novembre 2005)
- Consulenza tecnica nell'ambito di un incidente mortale per conto della **Provincia di Teramo** (dicembre 2005)

- **Coordinamento generale**, progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle azioni di mobilità generale, nell'ambito del primo e secondo programma annuale sulla Sicurezza Stradale degli interventi di cui di seguito:
 - Provincia di Teramo con il progetto "Obiettivo sicurezza", (incarico : prov. di Teramo Luglio 2006 – in corso)
 - Raggruppamento dei comuni di L'Aquila – Chieti - Teramo con il progetto "Sicuri sulle strade sicuri in città", (incarico Comune di L'Aquila ottobre 2006, in corso)
 - Raggruppamento dei comuni di Giulianova, Martinsicuro, Alba Adriatica, Tortoreto, Roseto degli Abruzzi e Pineto con il progetto "Linea di sicurezza della costa teramana", (incarico Comune di Giulianova gennaio 2006, in corso)
 - Comune di Sulmona con il progetto "Una strada sicura e sostenibile per la città di Sulmona", (incarico Comune di Sulmona marzo 2006, in corso)
 - Comune di Atri con il progetto "SICUR-IN: SICUREZZA nelle INTERSEZIONI" (incarico Comune di Atri marzo 2006, in corso)

Gli incarichi hanno riguardato la progettazione consulenza ai diversi Enti dell'attuazione delle azioni di mobilità generale ed ingenerale hanno riguardato: l'organizzazione di corsi di formazione e aggiornamento sia per i tecnici delle pubbliche amministrazioni che per gli studenti, attività mirate al miglioramento del mezzo pubblico sia in termini di campagne di immagine che di ottimizzazione del servizio, in tutti i progetti è stato previsto e realizzato il catasto delle strade finalizzato alla realizzazione del centro di monitoraggio della sicurezza stradale ed alla messa a punto di un programma di manutenzione programmata; Particolare rilievo hanno avuto le iniziative: Villaggio Sicurezza (Prov. Te – Comuni Costa Teramana) realizzata per incentivare la sicurezza stradale, nella quale hanno partecipato alcuni comuni (Giulianova, Teramo; Atri...) organizzate nelle giornate di domenica, in modo che gli utenti della strada (pedoni, neoconducenti e conducenti di auto ecc...) potessero attenzione alle varie attività che si svolgevano all'interno di essa (prove di scontro, interventi di primo soccorso 118, i clown professionisti (di cui uno psicologo) che avevano il compito di far conoscere ai bambini non solo alcuni dei tanti segnali stradali ma anche il divertimento senza pericoli); Ballo ma non sballo (nell'ambito del progetto "Linea di Sicurezza della Costa Teramana) hanno aderito i comuni della costa teramana (Giulianova, Alba Adriatica, Pineto, Roseto, Martinsicuro e Tortoreto) si è sviluppata nell'estate 2008, con l'obiettivo di ridurre l'alto tasso di mortalità, che si è registrato negli ultimi anni lungo la costa teramana. L'obiettivo del progetto era far divertire i giovani ma in sicurezza. All'iniziativa hanno partecipato oltre 1.000 giovani testimoniando il suo successo

- Incarico per la costituzione del **Centro di monitoraggio sulla sicurezza stradale** del Comune di **Atri**, mediante la realizzazione del Catasto delle Strade (DM 1/6/2001) effettuato con veicolo ad alto rendimento e restituzione degli attributi costituenti la sede stradale (incarico Comune di Atri giugno 2007, Comune di Sulmona 2007, attualmente in fase di ultimazione corso);



- Incarico per la costituzione del **Centro di monitoraggio sulla sicurezza stradale** del Comune di **Sulmona**, mediante software GIS proprietario per la gestione, visualizzazione ed interrogazione dei dati (incarico Comune di Sulmona agosto 2007, in corso)
- Realizzazione di Software GIS proprietario (Cadastre, Semafori, Segnaletica, Traffico, Pavimentazione), per la gestione e la visualizzazione dei dati rilevati da veicolo ad alto rendimento;

CIRCOLAZIONE URBANA – STUDI SULLA MOBILITA'

- Collaborazione nello Studio per il recupero della fluidita` veicolare sulla viabilita` principale del Comune di Roma. (studio Ing. Morici 1983)
- Collaborazione nello studio di assegnazione (*mediante supporto di programmi di calcolo*) di flussi veicolari e successivo dimensionamento della rete viaria nel nuovo centro urbano della citta` di Benghazi (Libia). (dipendente societa` T.E.C.N.I.C. S.p.a. 1984)
- Studio preliminare nella assegnazione di flussi veicolari sulla rete stradale interna al centro storico della citta` di Riyadh (Arabia Saudita). (dipendente TECNIC S.p.a. 1984- 1986)
- Studio preliminare nella assegnazione di flussi veicolari sulla rete stradale interna al centro storico della citta` di Riyadh (Arabia Saudita). (dipendente TECNIC S.p.a. 1984- 1986)
- Progettazione della regolazione semaforica delle principali intersezioni nella citta` di Riyadh sulle elencate arterie: (Arabia Saudita) (dipendente TECNIC S.p.a. 1984- 1986):
 - * King Fahd Street – (n°5 intersezioni)
 - * Farazdaq Street - (n°3 intersezioni)
 - * Prince Salman - (n°3 intersezioni)
 - * Al Ma'red Street - (n°3 intersezioni)
 - * Incas Street - (n° 4 intersezioni)
 - * Al Nahdah Street - (n°2 intersezioni)
- Progettazione della segnaletica stradale delle elencate strade urbane nella citta` di Riyadh (Arabia Saudita) (dipendente TECNIC S.p.a. 1984- 1986):
 - * King Fahd Street
 - * Farazdaq Street
 - * Prince Salman
 - * Al Ma'red Street
- Riorganizzazione e progettazione esecutiva della sezione stradale delle strade sopra elencate nella citta` di Riyadh (Arabia Saudita) (dipendente TECNIC S.p.a. 1984- 1986)
- Studio dell' organizzazione di un terminal di autobus nel centro di Dammam (Arabia Saudita) (dipendente soc. TECNIC S.p.a. 1984- 1986)
- Collaborazione nella progettazione della segnaletica per il nuovo svincolo dell' Aeroporto di "Fiumicino Nord" - Roma (dipendente soc. TECNIC S.p.a. 1984- 1986)
- Studio di fattibilita` e progettazione di massima della viabilita' stradale esterna all' Aeroporto di Fiumicino - Roma (dipendente TECNIC S.p.a. 1984- 1986)
- Progettazione di massima ed esecutiva delle intersezioni a raso sulla SS 469 del tronco urbano nel comune di Capriolo (BG) e progettazione della semaforizzazione ad onda verde continua dell'arteria (Incarico: Studio Ing. G. Tognon, Prof. Ing. L. Domenichini - 1992)
- Redazione Piano Urbano del Traffico della **Citta` di Campobasso**, in conformita` alle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada.)" (Incarico: ACI consult s.r.l. Roma, dicembre 1996 - gennaio 1999)

Il lavoro si e` svolto in quattro distinte fasi:
Fase 1 : Indagini di traffico ed elaborazione dei risultati (Febbraio 97),
Fase 2: Proposte preliminari sugli schemi di circolazione e sulla classifica funzionale della rete viaria (Maggio 97),
Fase 3: Progetti di regolazione delle principali intersezioni della citta`: 1°fase (Maggio 98),
Fase 4: Progetti di regolazione delle principali intersezioni della citta`: 2°fase (Dicembre 98)
- Redazione Piano Urbano del Traffico della **Citta` di Imperia** in conformita` alle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo



Codice della strada.”

(Incarico: ACI consult CNP s.r.l. Roma, Settembre 1998, ultimazione giugno 2000).

Il lavoro si è svolto in quattro distinte fasi di lavoro:

Fase 1: Rilievi di traffico sui principali nodi della città e su quattro sezioni stradali. Rilievi delle presenze e delle durate di sosta nelle zone centrali della città. Elaborazione dei risultati e presentazione in forma sia tabellare che grafica (Dicembre 1998).

Fase 2: Rilievo dello schema di circolazione attuale e successiva ipotesi di classifica funzionale delle rete viaria attuale, proposta di regolamento viario da adottare per la organizzazione della rete urbana (Gennaio 99)

Fase 3: Progetto preliminare di PGTU con proposte di variazione dello schema di circolazione e nuova classifica funzionale della rete viaria (Marzo 99)

Fase 4: Progetti di massima della regolazione delle principali intersezioni stradali e dell'organizzazione della sosta (Giugno 2000).

- Collaborazione nella redazione Piano Urbano del Traffico della **Città di SCALEA** in conformità alle “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada.” (Incarico : Ing I. Morici, p.zza dei Re di Roma – Roma, Aprile 1999).

Il lavoro si è svolto in un'unica fase redigendo il progetto preliminare di PGTU con le proposte allo schema di circolazione ed i progetti di regolazione delle principali intersezioni. (Incarico: Ing. Morici, giugno 1999, ultimazione febbraio 2000),

- Collaborazione nella redazione Piano Urbano del Traffico della **Città di RIETI** in conformità alle “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 D.L. 30/4/92, n.285. Nuovo Codice della strada.” (Incarico : Ing. I. Morici, Prof. Arch. L. Carbonara , Febbraio 2000 – Giugno 2003),

- Collaborazione nella revisione del Piano Urbano del Traffico della **Città di FANO**. (Incarico : Ing. I. Morici , Dicembre 2000 - 2002),

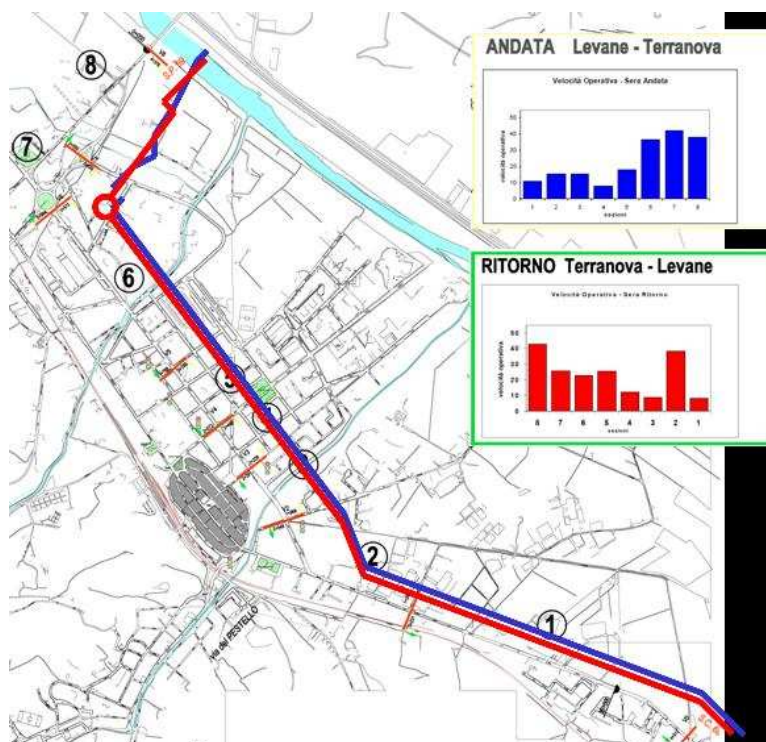
- Studio di fattibilità “volto ad elevare la qualità degli investimenti per migliorare il sistema della **Mobilità della Regione Abruzzo**”. (Incarico: Systra-Sotegni S.p.a. via Salaria 00138 Roma, Agosto 2001, Agosto 2002).

Il lavoro si è svolto in tre fasi, nella prima si è analizzato il contesto programmatico territoriale di riferimento, nella seconda è stata caratterizzata la domanda e l'offerta di trasporto dei diversi modi (stradale, ferroviario, aeroportuale, portuale) collaborando alla calibrazione del modello di assegnazione del traffico, nella fase in corso si stanno valutando i risultati dell'assegnazione ed individuare gli scenari da proporre, per migliorare il sistema della mobilità,

- Studio e valutazione dei livelli di inquinamento prodotto dal sistema delle infrastrutture stradali e rilevamenti speciali nell'ambito della “Verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale per la realizzazione di un centro commerciale in località Campo di Pile (AQ)” commissionato dalla società “**IPER AQUILA S.r.l.**” (Committente: Prof. Arch. Lucio Zazzara, 2002)

- Studio e valutazione dei livelli di inquinamento prodotto dal sistema delle infrastrutture stradali e rilevamenti speciali nell'ambito della “Verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale per la realizzazione di un centro commerciale ambientale per la realizzazione di un centro nel Comune di **Piedimonte San Germano (FR)**” (Committente: “**SERCOM S.p.A.**” di Catanzaro, Cera ingegneria).

- Studio di fattibilità per la “valutazione di interventi infrastrutturali a sostegno delle attività produttive per la **Regione Abruzzo**”. (Incarico: ITALFERR s.p.a



via Marsala Roma, Aprile 2003, Marzo 2005),

- Revisione del PGTU vigente e redazione del Piano Particolareggiato della **Città di Montevarchi (AR)** (Incarico: Amministrazione Comunale Montevarchi, Ottobre 2004 – Agosto 2005, ultimazione lavori di attuazione del PUT nell'ambito del progetto "a piedi a scuola ...", gennaio 2007)

Il lavoro comprende due distinte fasi: la prima di ricognizione generale, revisione preliminare del PGTU con proposte di variazione dello schema di circolazione e nuova classifica funzionale della rete viaria, in questa fase sono stati eseguiti i rilievi di traffico (su 5 sezioni stradali, 10 intersezioni, 3 aree di sosta e il rilievo della velocità operativa sul principale itinerario della città); nella seconda fase saranno eseguiti i progetti di massima della regolazione delle principali intersezioni stradali e dell'organizzazione della sosta e le proposte per un nuovo schema di circolazione,

- Incarico per la redazione del PGTU della città di **Maratea (CS)** (Incarico: Amministrazione Comunale Maratea in collaborazione con altri due professionisti, Novembre 2004, Luglio 2006),

- Incarico di collaborazione nell'ambito dello "Studio di fattibilità economico –finanziario, procedurale ed urbanistico, preordinato alla costituzione di una Società di Trasformazione Urbana" per il Comune di **Castel di Sangro (AQ)** (Incarico: Europrogetti e Finanza spa, Settembre 2004 – Maggio 2006),

- Incarico per la redazione del PGTU della città di **Giulianova (TE)** (Incarico: Amministrazione Comunale Giulianova, Febbraio 2005 - Novembre 2008),

- Incarico per l'esecuzione delle indagini di traffico, propedeutiche alla redazione del PUT della città di **San Donà di Piave (VE)** (Incarico: ACI consult CNP s.r.l. Roma, Gennaio 2005, Novembre 2005),

- Progettazione impianti semaforici coordinati del **lungomare della città Napoli** nell'ambito del progetto di riqualificazione della via Marina. (Incarico Systra sotecni, 2006). *Il lavoro ha riguardato la progettazione geometrica funzionale degli impianti semaforici sul lungomare Ammiraglio Acton di Napoli.*



- Consulenza prestata nell'ambito della attività Real Estate ed in particolare nella commessa "**Polo Arezzo Bis**" per lo studio trasportistico del sistema delle infrastrutture di accesso all'area Sadam in Castiglion Fiorentino (AR) (Cera Ingegneria, 2007)

- Studio di traffico propedeutici all'apertura di un centro commerciale e del nuovo stadio comunale di Teramo per l'identificazione degli impatti prodotti sulla rete stradale urbana (Cera Ingegneria, 2007)

- Incarico per la redazione del PUT della città di **TERAMO (TE)** (Incarico: Amministrazione Comunale di Teramo, Novembre 2005, Settembre 2007),

PROGETTAZIONE DI INFRASTRUTTURE STRADALI

- Progettazione plano-altimetrica delle strade urbane di seguito elencate nella città di Riyadh (Arabia Saudita) (dipendente società T.E.C.N.I.C. S.p.a. 1984-1986) :
 - * Al Farazdak Street (lunghezza 2.965 m.; larghezza 30 m.)
 - * Prince Salman Street (lunghezza 1.518 m.; larghezza 40 m.)
 - * Al Ma'red Street (lunghezza 4.956 m.; larghezza 60 m.)
 - * Electric Tower Street (lunghezza 4.200 m.; larghezza 80 m.)
 - * Al Nahdah Street (lunghezza 3.725 m.; larghezza 100 m.)
 - * Incas Road (lunghezza 9.800 m.; larghezza 60 m.)
- Progettazione esecutiva dell' andamento altimetrico del raccordo anulare per la città di Dammam (Arabia Saudita) (dipendente T.E.C.N.I.C. S.p.a. 1984-1986)
- Progettazione esecutiva con flessi clotoidici delle arterie di scorrimento nel quartiere di Nahdah (Arabia Saudita) (dipendente T.E.C.N.I.C. S.p.a. 1984-1986)
- Coordinamento del gruppo di lavoro per la progettazione esecutiva di arterie stradali urbane e di nodi complessi nell'ambito del progetto denominato: "IMPROVEMENT AND BEAUTIFICATION OF URBAN STREETS IN RIYADH FOURTH STAGE PART FIVE"(Riyadh Arabia Saudita) (dipendente T.E.C.N.I.C. S.p.a. 1985-1986)
- Progettazione clotoidica preliminare ed esecutiva dello svincolo a tre livelli nella piazza di King Abdul Aziz nella città di Riyadh (Arabia Saudita) (dipendente T.E.C.N.I.C. S.p.a. 1984-1986)
- Progettazione plano-altimetrica delle intersezioni Stradali Urbane descritte nel precedente paragrafo con sistemazione delle aree di risulta nel centro della città di Riyadh (Arabia Saudita) (dipendente T.E.C.N.I.C. S.p.a. 1984-1986)
- Progettazione esecutiva della strada "dello Speno" a servizio della zona artigianale nel Comune di Castel di Sangro (AQ) , lunghezza 4.000 m larghezza 6.00 m. (incarico Comune di Castel di Sangro, anno 1987)
- Progettazione esecutiva di una strada urbana di mezza costa "parallela a via XX Settembre" per la riqualificazione di un quartiere nel Comune di Castel di Sangro (AQ) lunghezza 600 m. larghezza 15 m. (incarico Comune di Castel di Sangro anno 1987)
- Progettazione esecutiva per la sistemazione di alcune aree del centro storico di Villetta Barrea (AQ) al fine di recuperare spazi da adibire a parcheggi pubblici con sistemazione delle aree di risulta (incarico Comune di Villetta Barrea anno 1988)
- Collaborazione nello studio per la ricerca di corridoi per l'autostrada Livorno-Civitavecchia nella 4^a e 5^a tratta. (Studio Prof. L. Domenichini anno 1989)
- Progettazione plano - altimetrica, nell'appalto concorso per la costruzione della SP n° 6 della Murgia Centrale, dei seguenti svincoli (consulenza studio Conteca anno 1991):
 - a progr. 0+000 con strada provinciale per Andria e la sistemazione dello svincolo autostradale sulla A14 per Canosa,
 - a progr. 5+543 svincolo completo a quadrifoglio (tipo 0/4/4 normativa C.N.R.),
 - a progr. 15+242 svincolo parziale con svolta a sinistra diretta e confluenza sulla secondaria in forma indiretta (intersezione disomogenea con regolazione a precedenza),
 - a progr. 17+250 svincolo parziale con regolazione a precedenza sulla secondaria, (assimilabile al tipo 4/4 normativa C.N.R.),
 - progr. 19+270 svincolo completo, soluzione disomogenea,
 - progr. 25+600 svincolo parziale con uscite dalla principale dirette e ingressi indiretti, incrocio con la secondaria organizzato a rotatoria.



- Progettazione esecutiva della strada di accesso agli impianti sciiviari , sistemazione idraulica, pavimentazione , parcheggi nel Comune di Pescasseroli (AQ) 1° e 2° Lotto lunghezza m. 2620 (incarico Comune di Pescasseroli anno eseguito negli anni 1993-1994) Progetto generale . £. 4.752.836.000
- Progettazione esecutiva di strade urbane per recupero di aree parcheggio nel Comune di Pescasseroli (incarico Comune di Pescasseroli anno 1991,) i.b.a. £. 640.000.000
- Progettazione plano-altimetrica nell'appalto concorso per la costruzione della tangenziale Est di Lecce dei seguenti svincoli multilivello : (consulenza studio Progeln anno 1992) i.b.a : £. 32.602.500.000
 - n° 1 con l'asse di penetrazione alla città e la sistemazione a raso con regolazione a precedenza per la strada provinciale di Cavallino ;
 - n°2 Lecce-Lizzanello, soluzione disomogenea (*tipo 2/4/2 Norma C.N.R.*)
 - n°3 Lecce-Marine, sol. omogenea quadrifoglio (*tipo 0/4/4 Norma C.N.R.*)
 - n°4 Lecce-Via Fondone, soluzione disomogenea (*tipo 2/4/2 Norma C.N.R.*)
 - n° 5, Lecce-S. Cataldo, soluzione omogenea a qua drifoglio con 2 tronchi di scambio (*tipo 0/4/4 Norma C.N.R.*)
- Progettazione esecutiva della strada rurale "Serra S. Iorio" nel Comune di Castel di Sangro lunghezza m. 1630 (incarico Comune di Castel di Sangro anno 1993 progetto eseguito anno 1995),
- Progettazione plano-altimetrica di uno studio-proposta alla Regione Abruzzo per la sistemazione dello svincolo fra la S.S. 17 e la S.S. 5 dir per il collegamento con il casello autostradale di Pratola Peligna dell'autostrada A24 Roma - Pescara (1997, progetto esecutivo a cura dell'ANAS, opera realizzata)
- Ingegnere senior specialista del gruppo di verifica GV3 per le opere stradali nell'ambito del raggruppamento coordinato dalla società Edin srl nell'incarico per il "Supporto nell'attività di verifica del progetto esecutivo della linea A.V. Milano-Bologna sviluppato dal General Contractor Consorzio Cepav 1 tra le progressive Km 0+230 - Km 63+000, comprensivo delle opere stradali e complementari esterne alla sede ferroviaria". (Italferr S.p.a.) Committente: Prof. Ing. L. Domenichini - (Maggio 98)
- Progetto preliminare dei lavori di adeguamento, **SS 17 dell'Appennino Abruzzese**, da Popoli fino all'innesto con la SS 5 dir (Roccacasale), Tronco Navelli – Sulmona – Fornitura di servizi tecnici. (Committente ANAS compartimento viabilità per L'Abruzzo, settembre 1999-dicembre 1999). Importo lavori stimati £. 4.553.000.000
- Progetto preliminare dei lavori di adeguamento **SS 5 "Via Tiburtina – Valeria"**, da Popoli fino all'innesto con la SS 5 dir (Roccacasale), Tronco Popoli – Innesto con la SS 16 a Pescara - Fornitura di servizi tecnici (Committente: ANAS compartimento viabilità per L'Abruzzo, settembre 1999 - dicembre 1999) Importo lavori stimati £. 10.653.000.000
- Incarico per la progettazione preliminare del collegamento tra l'area **Pontina e l'autostrada A1 Roma - Napoli** in prossimità del casello di Valmontone (Cisterna – Valmontone – A1) come professionista responsabile di ESA Studio. (Committente: raggruppamento temporaneo Mele Engineering – PIGRECO s.r.l. Via Bevagna, 46 - 00191 Roma. Ottobre 1999)
- Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, direzione lavori e coordinatore per la sicurezza nei cantieri ai sensi del D.L. 494/96, all'interno dell'intervento denominato "A *pie di a scuola Camminare in sicurezza in una mobilità fluida*" nel **Comune di Montevarchi (AR)**, nell'ambito del quale sono previsti gli elencati lotti funzionali:
 - Lotto I - lavori di riorganizzazione funzionale delle Vie Poggio Bracciolini ed Isidoro del Lungo – importo a base d'asta € 323.514,39. SAL Finale € 380.291,72 maggio 2006
 - Lotto II - lavori di sistemazione della rete viaria urbana importo a base d'asta € 98.679,85 , SAL Finale € 117.016,45 settembre 2006
 - Lotto III - lavori di riorganizzazione semaforica, importo a base d'asta € 33.608,00, SAL Finale € 39.044,00 maggio 2006
- Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva dell'intervento di "Manutenzione straordinaria della viabilità di via Cavour – via di Terranuova" (Committente : **Comune di Montevarchi**, Luglio – Settembre 2005, importo a base d'asta €223.917,00)

- Progetto preliminare e definitivo per la realizzazione di un campo scuola di guida sicura nell'ambito delle azioni di mobilità all'interno del progetto "*Obiettivo sicurezza*" (Committente: **Provincia di Teramo**, Aprile 2004 – importo da computo definitivo € 474.616,00)
- Progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza cantiere D.L.gs. 494/96 "*Interventi sulla viabilità conseguenti all'adozione del P.U.T.*, **Comune di Giulianova (TE)** (Committente: Comune di Giulianova, Novembre 2005 – in corso- importo dei lavori a base d'asta € 234.960,27)
- Progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza D.L.gs 494/96 dell'intervento opere di sicurezza del **Comune di Giulianova** nell'ambito del progetto "*Linea di sicurezza della costa teramana*" (Committente: Comune di Giulianova, Dicembre 2005 – in corso – importo € 239.659,47)
- Progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza D.L.gs 494/96 dell'intervento opere di sicurezza del **Comune di Tortoreto (TE)** nell'ambito del progetto "Linea di sicurezza della costa teramana" (Committente: Comune di Tortoreto, Dicembre 2005 – importo da computo definitivo € 223.000,00)
- Progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori, sicurezza D.L.gs 494/96 dell'intervento opere di sicurezza del **Comune di Atri (TE)** nell'ambito del progetto "SICUR IN – INSICUrezza nelle intersezioni" (Committente: Comune di Atri, Dicembre 2005 – importo a base d'asta € 183.736,61)
- Progettazione preliminare, dell'intervento opere per la messa in sicurezza **dell'intersezione SUD** nel **Comune di Sulmona (AQ)** (Committente: Comune di Sulmona, Febbraio 2007– importo € 700.000,00)
- Incarico per la progettazione dell'adeguamento geometrico-funzionale della **SP 23 dello Stampallone** nell'ambito della "Realizzazione di Centro servizi per l'auto in variante al p.r.g. – "*Realizzazione opere pubbliche su S.P. 23*" (Committente: *Progetto Auto s.r.l.* Settembre 2010 – in corso. *Importo 493.000,00*);
- Progettazione preliminare per l'accesso viario alla nuova sede della **Provincia di L'Aquila** con intersezione tra via della Crocetta – via S.Josemarie Escrivà – via Girolamo di Vicenza (Committente: Provincia di L'Aquila allo studio associato 3P, Ottobre 2010 – Novembre 2010, Importo € 910.000,00)

ATTIVITA' SCIENTIFICA

PUBBLICAZIONI

1. S. CANALE, L. CERA "Capacità di un tronco stradale urbano", Rivista autostrade N.12/1983;
2. S. CANALE, L. CERA "Capacità delle intersezioni non semaforizzate", Rivista Autostrade N. 7/8 1985
3. G. REMEDIA, L. DOMENICHINI, L. CERA "Problematiche relative al monitoraggio dell'inquinamento idrico prodotto dalle infrastrutture stradali" - Atti XXI Congresso Nazionale delle Strade - Trieste 1990
4. L. CERA, P. DI MASCIO "La progettazione di un' area di scambio, per ridurre la conflittualità veicolare nelle rotatorie e negli svincoli 'in' e 'out'" Rivista Ondaverde n. 17 Maggio/Giugno 1992
5. L. CERA, P. DI MASCIO "Come e quanto inquina il traffico veicolare", Rivista Energia e Materie Prime n. 89 Gennaio/Febbraio 1993
6. L. CERA "Progetto semaforico per incroci a raso", Rivista Ondaverde n. 24 Luglio/Agosto 1993
7. L. DOMENICHINI, L. CERA "Distribuzione Areale di veli idrici su piani stradali", Atti XXII Congresso Nazionale delle Strade - Perugia 1994
8. L. CERA, P. DI MASCIO "Modello previsionale dell'inquinamento prodotto dalle acque di ruscellamento stradale nei corpi idrici ricettori", Atti XXIII Congresso Nazionale delle Strade - Verona 1998
9. L. CERA, F. MANASSERI, P. DI MASCIO "La pianificazione degli interventi su una infrastruttura stradale in riferimento ai livelli di incidentalità accertati ed attesi", Convegno SIIV – Milano Ottobre 1998
10. L. CERA, "Il P.U.T.: un piano di gestione di breve termine", Rivista "Leonardo" n. 16 Agosto 2000
11. L. CERA, P. DI MASCIO "Livelli di inquinamento delle acque di ruscellamento stradale: analisi dei metodi di calcolo" titolo cambiato dalla rivista in "Il calcolo dell'inquinamento delle acque" Rivista Le Strade n. 12/2000
12. L. CERA, P. DI MASCIO "Trattamento e riciclaggio delle acque di ruscellamento stradale ". Convegno SIIV, Verona 28-30 Novembre 2001.
13. L. CERA, P. DI MASCIO, A. VALENTE "Innovazione e tecnologie contro gli incidenti". Rivista Onda Verde n. 83 del maggio 2003.
14. L. CERA, P. DI MASCIO, C. PALERMO "Road Sign Management System of Teramo Province," 2nd European Pavement and Asset Management Conference, Berlino 21-23 Marzo 2004.
15. L. CERA, P. DI MASCIO, C. PALERMO, S. LA MONICA "Road Information System : a Case Study, Convegno SIIV 2004, Firenze 27-29 Ottobre 2004.
16. L. CERA, Il Rilievo visivo degli ammaloramenti con il sistema GIOTTO. Rivista Strade e Autostrade, Gen/Feb 2007.
17. L. CERA, Puntare sul trasporto pubblico locale, progetto linea di sicurezza della costa teramana. Rivista l'Altra Via, Marzo 2007.
18. L. CERA, M ROSSI La formazione del catasto delle strade e sue pratiche applicazioni. Rivista rischio zero. Aprile 2007 numero zero.
19. L. CERA, C. PALERMO, F. BIDETTA L'evoluzione dei veicoli ad alto rendimento per il rilievo stradale. Rivista Strade e Autostrade, Maggio 2007.
20. L. CERA, P. Di MASCIO, I. PICCOLO Automatic distress evaluation, Convegno SIIV 2007.
21. L. CERA, P. Di MASCIO, M. V. CORAZZA Infrastrutture per la mobilità pedonale 1° parte, Rivista Onda Verde Maggio/Giugno 2008 n. 113.
22. L. CERA, P. Di MASCIO, M. V. CORAZZA Infrastrutture per la mobilità pedonale 2° parte, Rivista Onda Verde Luglio 2008 n. 114.

23. L.CERA "La definizione di un Centro di Monitoraggio intercomprensoriale della PM sulla Sicurezza Stradale, Le Giornate della Polizia Locale" .Riccione 17-20 Settembre 2008

RUBRICA AIIT RISPONDE (RIVISTA ONDA VERDE)

Tenuta mensilmente in Collaborazione con l'Ing. I. Morici

1. "Semafori e attraversamenti ciclabili" Rivista Onda Verde n. 73 del settembre/ottobre 2001.
2. "Safety audit: analisi preventive di sicurezza" Rivista Onda Verde n. 77 del maggio/giugno 2002
3. "Se la pubblicità danneggia gli utenti della strada". Rivista Onda Verde n. 78 del luglio/agosto 2002.
4. "Il ricordo indelebile della segnaletica che fu". Rivista Onda Verde n. 79 del settembre/ottobre 2002.
5. "Regolamentazione del traffico tutta da rivedere". Rivista Onda Verde n. 80 del novembre/dicembre 2002.
6. "Le infrastrutture per la sicurezza dei pedoni". Rivista Onda Verde n. 81 del gennaio/febbraio 2003
7. "Impianti semaforici e manovre di svolta". Rivista Onda Verde n. 82 del marzo/aprile 2003
8. "Isitituzione di parcheggi rosa: i nodi normativi". Rivista Onda Verde n. 84 del luglio/agosto 2003
9. "Inversioni di marcia con garanzia di sicurezza". Rivista Onda Verde n. 86 del novembre/dicembre 2003
10. "La mancata apposizione del *diritto di precedenza*". Rivista Onda Verde n. 87 del gennaio/febbraio 2004
11. "L'utilità pratica del catasto delle strade". Rivista Onda Verde n. 90 del luglio/agosto 2004
12. "Quattro quesiti dal comune di Campi Bisenzio (FI)". Rivista Onda Verde n. 91 del settembre/ottobre 2004
13. "Roma: il pericolo corre sul tram". Rivista Onda Verde n. 92 del novembre/dicembre 2004
14. "Un pannello a rischio di equivoco". Rivista Onda Verde n. 93 del gennaio/febbraio 2005
15. "Sicurezza a poco prezzo". Rivista Onda Verde n. 94 del marzo/aprile 2005
16. "Rotatorie: l'enigma delle precedenze". Rivista Onda Verde n. 94 del gennaio/febbraio 2006
17. "Segnaletica a rischio: troppe le anomalie". Rivista Onda Verde n. 101 del maggio/giugno 2006
18. "Troppi gli escamotage di dubbia efficacia". Rivista Onda Verde n. 103 del settembre/ottobre 2006

DOCENZE UNIVERSITARIE, RICERCHE

- "Studio comparato riguardante le metodologie di monitoraggio ambientale in campo stradale". Titolare della ricerca: Prof. L. Domenichini. Università dell' Aquila, Dipartimento delle Strutture delle Acque e del terreno: 1990; Fondo di Ricerca : MURST 40 %
- "Studio di un modello matematico per la rappresentazione delle condizioni di deflusso delle acque sul piano viabile". Titolare della ricerca: Prof. L. Domenichini. Università dell'Aquila, Dip. Strutture delle Acque e del terreno 1991; Fondo di Ricerca : MURST 40 %
- Elaborazione dati nell'ambito della ricerca finalizzata alla redazione di un catalogo delle pavimentazioni stradali per conto del gruppo di lavoro Prof. Ing. L. Domenichini, Ing. P. di Mascio. Anno di esecuzione : 1992; Fondazione politecnica per il Mezzogiorno d'Italia,
- Ricerca "Analisi di sensibilita' del modello di valutazione della distribuzione areale di veli idrici sulle pavimentazioni stradali". Titolare della ricerca : Prof. L. Domenichini. Università dell' Aquila, Dipartimento delle Strutture delle Acque e del terreno
Anno di esecuzione 1994; Fondo di Ricerca: Piano Finalizzato Trasporti 2,
- Docente del seminario "Iter formativo e procedurale per la realizzazione di un'opera pubblica alla luce della nuova legge quadro sui LL.PP" nell'ambito del corso di Infrastrutture Aeroportuali (Prof.ssa P. Di Mascio), presso la facoltà di Ingegneria di Roma La Sapienza, Maggio 1999
- Collaborazione con la Prof.sa Di Mascio alla definizione di un modello di calcolo del carico inquinante delle acque di ruscellamento stradale",
Titolare della ricerca: Prof. P. Di Mascio. Università' degli studi di Roma, La Sapienza, anno 2001;
Fondo di Ricerca: UE per programmi di ricerca,
- Docente del seminario "Iter formativo e procedurale per la progettazione di un'opera pubblica alla luce della nuova legge quadro sui LL.PP" nell'ambito dei corsi di: Infrastrutture Aeroportuali, Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali e Costruzione di strade, ferrovie e aeroporti, presso la facoltà di Ingegneria di Roma La Sapienza, Marzo 2001
- Docente del seminario "Le infrastrutture lineari ed il danno ambientale: l'inquinamento causato dalle acque di ruscellamento" nell'ambito dei corsi di: Infrastrutture Aeroportuali, e Costruzione di strade, ferrovie e aeroporti, presso la facoltà di Ingegneria di Roma La Sapienza, 8 Maggio 2001
- Docente del seminario "Procedure progetti pilota emanati dal Ministero. Illustrazione del progetto pilota prov. Di Teramo" nell'ambito del Master in Sicurezza Stradale anno 2002 tenutosi presso l'università degli Studi di Firenze, organizzato in collaborazione con l'Università degli Studi di Roma La Sapienza.
- Tutor Universitario del tesista Arch. Carrino sull'argomento "*procedure per la costituzione del catasto strade*" presso il Ministero delle Infrastrutture nell'ambito del Master in Sicurezza Stradale anno 2002 presso l'università degli Studi di Firenze
- Docente nel seminario di formazione generale per i tecnici delle pubbliche amministrazioni (*di cui è anche coordinatore generale*) sul tema "*le analisi di sicurezza*" nell'ambito del progetto pilota di "safety audit" della provincia di Teramo
- Docente nella giornata di studio "*Il catasto delle strade ed i Sistemi Informativi territoriali: Il caso della provincia di Teramo*" nell'ambito del Master in Sicurezza Stradale anno 2003 tenutosi presso l'università degli Studi di Firenze, organizzato in collaborazione con l'Università degli Studi di Roma La Sapienza.
- Docente nella giornata di studio "le analisi di sicurezza applicate ad un progetto esecutivo e ad una rete stradale esistente" nell'ambito di seminari di formazione tenuti da Cera Ingegneria per l'ACI, Roma 19 giugno 2003.
- Tutor Universitario dell'ing. R. Guadagni sull'argomento "Studio delle procedure di istituzione del

catasto delle strade (DM 1/06/2001) e del S.I.S. della provincia di Grosseto) del Master in Sicurezza Stradale anno 2003 dell'università degli Studi di Firenze

- Tutor Universitario dell'ing. M. Pagliai sull'argomento "Formazione di catasto per segnaletica stradale verticale su viabilità della provincia di Firenze") del Master in Sicurezza Stradale anno 2004 dell'università degli Studi di Firenze
- Docente nella giornata di studio "*L'esperienza della Provincia di Teramo nella messa a punto del Catasto Strade e del SIS*" nell'ambito del modulo didattico Gestione dell'Infrastruttura del Master in Sicurezza Stradale presso l'università degli Studi di Firenze, nel Luglio 2005.
- Seminario con l'ing. Arch. Ciro Palermo "GeoDatabase da veicoli terrestri" nel Dottorato di ricerca Nuove Tecnologie & Informazione Territorio e Ambiente presso L'Università Iuav di Venezia, 28 Gennaio 2009.
- Tutor Universitario dell'ing. A. Ragnoli nell'ambito della tesi specialistica avente per titolo "determinazione della curvatura dei tracciati stradali mediante analisi delle misure GPS" anno 2009 dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, facoltà di Ingegneria.
- Partecipazione come docente, nell'ambito della Summer School in "Nuove Tecnologie & Informazione Territorio Ambiente e Paesaggio", e dimostrazione di un rilievo ad alto rendimento con restituzione dei dati con mms (Feltre (BL) 29 giugno - 11 Luglio 2010)

PARTECIPAZIONE A CONVEGNI E SEMINARI

- 1°seminario su "Piani Generali del Traffico Urbano". AIIT, Roma 7 dicembre 1995,
- Corso di formazione per coordinatore in materia di sicurezza e la salute durante la progettazione e per coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la realizzazione dell'opera, Ordine degli ingegneri di L'Aquila, Aprile - Giugno 1997,
- 4°seminario su "La regolazione delle intersezioni a raso". AIIT, Roma 11 dicembre 1998,
- Seminario di aggiornamento "La nuova prevenzione incendi" Ordine degli ingegneri di L'Aquila, dicembre 98 - gennaio 1999,
- Seminario "La consulenza tecnica nell'infortunistica stradale", Ordine degli ingegneri di L'Aquila 31 gennaio 2000,
- Convegno "Adeguamento funzionale e manutenzione delle infrastrutture viarie", Politecnico di Milano, 19-20 Ottobre 1998,
- Seminario "Metodologie e procedure per il miglioramento della sicurezza stradale", Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Ispettorato per la circolazione e sicurezza stradale 8-10 Novembre 2001.
- XIV Convegno tecnico ACI "Sicurezza stradale ed uso delle Infrastrutture", Roma 13-14 febbraio 2003.
- La definizione di un Centro di Monitoraggio intercomprensoriale della PM sulla Sicurezza Stradale, Le Giornate della Polizia Locale, Riccione 17-20 Settembre 2008

Autorizzo espressamente il trattamento e l'utilizzo dei dati personali forniti nel curriculum, ai sensi della Legge 675/96. Autorizzo espressamente il trattamento e l'utilizzo dei dati personali forniti nel curriculum, ai sensi della Legge 675/96 e D.Lgs. n. 196/2003 s.m.i. , per le finalità connesse all'espletamento delle procedure relative alla presente selezione.

Ing. Luciano Cera