



Ing. Luciano CERA

Curriculum Professionale di settore:

**CATASTO STRADE**

**SISTEMI INFORMATIVI TERRITORIALI**

**PROGETTI DI INNOVAZIONE TECNOLOGICA**

## INFORMAZIONI PERSONALI

Nome Luciano CERA  
Data e luogo di nascita 28/09/1958 - CASTEL DI SANGRO (AQ)  
Residente in [VIALE DELLO SPLENDORE 12/A – 64021 GIULIANOVA (TE)]  
Nazionalità ITALIANA  
Telefono 329.420.8350  
Fax 085.800.8250  
Mail [cera@ceraingegneria.it](mailto:cera@ceraingegneria.it)  
Pec [luciano.cera@ingte.it](mailto:luciano.cera@ingte.it)

## DATI AMMINISTRATIVI

Sede Legale/Residenza: Viale dello Splendore 12/a - 64021 Giulianova (Te)  
Sede Operativa: Zona Ind.le 1, ColleranESCO – 64021 Giulianova (Te)  
C.F. CRELCN58P28C096C  
P.IVA 01427680671

## STUDI EFFETTUATI

Laurea in Ingegneria Civile Sez. Trasporti il 16 Luglio 1983 presso l'università degli Studi "La Sapienza" di Roma con il massimo dei voti (110/110)

## ABILITAZIONI ED ISCRIZIONI AD ALBI

- Abilitato all'esercizio della professione nel 1983
- Iscritto all'Albo Professionale degli Ingegneri della Provincia di Teramo dal 15/07/1985 al n. 1127
- Iscritto all'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (A.I.I.T.) in qualità di Socio Ordinario dal 1985
- Iscritto nell'elenco dei professionisti previsto dall'art. 9 del regolamento di attuazione Legge 46/90 dal 1994 per la Tab. 1 lettera a) e b), Tab. 5 lettera g)
- Iscritto nell'elenco speciale degli ingegneri di fiducia della Direzione Generale per la Cooperazione allo sviluppo del Ministero degli Affari Esteri dal 1994
- Iscritto nell'elenco dei professionisti del Ministero dell'Interno di cui al D.M. 25.03.85 di cui alla legge 818/84 per il rilascio del Nulla Osta Provvisorio al N. AQ.08421 0163 dal 1995
- Iscritto all'Albo Regionale dei Collaudatori di OOPP con Ordinanza del Dirigente del servizio tecnico n. 9 del 06/03/1997 per le specializzazioni: IND (**opere di ingegneria industriale**) STR (**opere stradali, ferroviarie ed aeroportuali**)
- Corso di abilitazione per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento della salute dei lavoratori in fase di progettazione ed esecuzione di cui al D.Lgs. 494/96
- Membro del Gruppo di lavoro sul recepimento della Direttiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo sulla gestione della Sicurezza delle Infrastrutture Stradali, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Consulta Nazionale della Sicurezza Stradale (Nomina del 30/09/2009 prot. 2933).

## SINTESI DELLE ATTIVITA' SPECIALISTICHE

L'ing. Luciano CERA ha fondato nel 2002 CERA Ingegneria s.a.s., (oggi Studio Cera), nata dall'esigenza di concretizzare le diverse ricerche avviate nel corso della sua carriera professionale e scientifica in materia di progettazione e gestione delle strade.

La società di fatto è nata con il progetto **G.I.O.T.T.O.** (*Gps with Imu, Odometer and Telecamera for Transport Optimization*) per la realizzazione di un veicolo modulare ad alto rendimento per il rilievo geometrico - funzionale delle strade finalizzato alla ottimizzazione della manutenzione stradale.



Lo Studio Cera opera nei più avanzati settori dell'ingegneria in modo strutturato, presentandosi agli Enti territoriali ed alle società di settore, con una serie di iniziative tese sia alla formazione dei tecnici di settore (*convegni, seminari, giornate di studio, ecc.*) che proponendo soluzioni tecniche innovative nella gestione del patrimonio stradale, per permettere di ottimizzare le risorse disponibili.

Lo studio Cera fornisce servizi di consulenza e supporto su:

- formazione e aggiornamento orientato dei tecnici ed operatori di settore,
- soluzioni integrate di pianificazione e gestione;
- studi e progetti di fattibilità tecnica soprattutto nei campi dell'ingegneria stradale, della mobilità, delle infrastrutture in generale e dell'ambiente;

Lo studio CERA a seguito di un progetto pilota sperimentale per la validazione di una procedura sperimentale nella costituzione del catasto delle strade, ha altresì conseguito una importante esperienza nello sviluppo di soluzioni integrate per l'ingegneria stradale; grazie allo sviluppo in house di GIOTTO si riesce con costo contenuti a finalizzare l'acquisizione dei dati per ottimizzare la scelta degli interventi urgenti necessari ad individuare le situazioni pericolose per l'utente e quindi a pianificare gli interventi di eliminazione delle criticità rilevate.

Lo sviluppo di GIOTTO finalizzato a tale ambito ha reso necessario l'ideazione, la progettazione e la realizzazione del dispositivo denominato **SIN.ODO.@** (SINcronizzatore ODOMetrico) che consente di inviare un impulso (di "trigger") della durata di qualche microsecondo ai sistemi presenti a bordo del veicolo e sincronizzare tutte le informazioni da acquisire.

Il principio di funzionamento è strutturato in modo da integrare la sincronizzazione odometrica (da cui il nome SIN.ODO.@) con quella più usuale basata sul segnale GPS. Il dispositivo è stato brevettato al n. 0001371726 del 27/04/2010, inventore Luciano Cera.



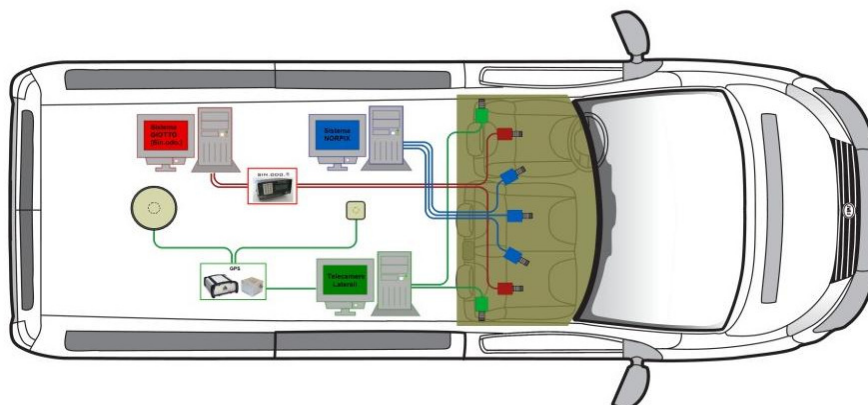
SIN.ODO.@ Ver. 1.1/06

## ELENCO DELLE PRINCIPALI ESPERIENZE DI SETTORE

- Date (da \_a) DICEMBRE 1998
  - Committente **Regione Abruzzo, Settore lavori pubblici e politica della casa**
  - Tipo di azienda Ente Pubblico
  - Oggetto incarico Progettista Incaricato
  - Principali mansioni/  
Descrizione sintetica Incarico per la **del Catasto delle Strade (C.S.), del Sistema Informativo delle Strade (S.I.S.)** e per l'istituzione del collegamento con l'Archivio Nazionale delle Strade (A.N.S.) da istituire presso il Ministero dei LL.PP. (incarico: Regione Abruzzo, Settore lavori pubblici e politica della casa, con Delibera di G.R. n. 3609 del 30/12/98, gruppo di lavoro: Ing. L. Cera Prof. Ing. L. Domenichini, ing. S. L'Erario). Il lavoro è stato articolato in tre distinte fasi:
    - la prima fase (luglio 99) ha portato all'individuazione della rete stradale extraurbana di interesse regionale con la definizione del Piano di Settore della Viabilità Extraurbana (PSVE);
    - nella seconda fase (febbraio 2000) sono state individuate le funzioni obiettivo e gli elementi da rilevare per la costituzione del Sistema informativo;
    - la terza ed ultima fase (marzo 2000) ha portato alla stesura del Capitolato Speciale d'Oneri per la redazione del Catasto delle Strade secondo le direttive del Ministero dei LL.PP.
- 
- Date (da \_a) FEBBRAIO 2002\_ APRILE 2005
  - Committente **Amministrazione Provinciale di Teramo**
  - Tipo di azienda Ente Pubblico
  - Oggetto incarico Incaricato
  - Principali mansioni/  
Descrizione sintetica Responsabile e coordinatore generale per l'attuazione del progetto pilota per la realizzazione d'interventi sperimentali multisettoriali per migliorare la sicurezza stradale denominato "Safety Audit" in Val Vibrata. Il progetto ha previsto 6 diverse azioni:
    - 1, Organizzazione e realizzazione corsi di formazione per funzionari e dirigenti delle amministrazioni comunali, e per le forze dell'ordine;
    - 2 Costituzione di una banca dati costituita da tre sezioni fra loro interconnesse: Traffico, Catasto delle strade, Incidenti;
    - 3 Messa a punto della procedura ASPES;
    - 4 Safety Audit, individuando sia le situazioni di pericolo sulla rete stradale;
    - 5 Costituzione di un ufficio "sicurezza stradale";
    - 6 Messa a punto di un programma di manutenzione programmata della segnaletica
- 
- Date (da \_a) 2004 - 2008
  - Committente Cera Ingegneria sas
  - Tipo di azienda Privata
  - Oggetto incarico **Ideazione, progettazione e assistenza alla realizzazione di un prototipo di un veicolo ad alto rendimento denominato GIOTTO**
  - Principali mansioni/  
Descrizione sintetica A seguito della nuova procedura per la realizzazione del catasto delle strade introdotto dal DM del 1/06/2001 è stato eseguito in collaborazione con diverse università italiane uno studio di fattibilità tecnico economica per la messa a punto di un veicolo ad alto rendimento da realizzare in proprio.  
  
L'ing. Cera ha ideato e progettato un prototipo di veicolo ad alto rendimento denominato GIOTTO (*Gps with Imu, Odometer and Telecamera for Transport Optimization*) da installare su un qualunque mezzo non allestito allo scopo.



L'integrazione dei vari sistemi di bordo è stata effettuata da personale interno come lo sviluppo delle specifiche procedure di gestione e di calibrazione coordinate dall'ing. Cera



• Date (da\_a) LUGLIO 2005\_SETTEMBRE 2005  
 • Committente **STA S.p.A. di Roma**  
 • Tipo di azienda *Società Privata*  
 • Oggetto incarico Incaricato  
 • Principali mansioni/ Descrizione sintetica Incarico per la progettazione definitiva del Centro di Monitoraggio sulla Sicurezza Stradale del **Comune di Roma**.

• Date (da\_a) FEBBRAIO 2011 -  
 • Committente **Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma**  
 • Tipo di azienda *Società Comune di Roma*  
 • Oggetto incarico Consulente  
 • Principali mansioni/ Descrizione sintetica Redazione capitolato prestazionale nell'ambito delle attività di rilievo della segnaletica stradale. Incarico per la redazione di un capitolato prestazionale delle attività di rilievo della segnaletica stradale e delle discipline di traffico per la realizzazione di un archivio informatizzato relativo alla viabilità principale e al centro storico di Roma, finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale ed alla fluidificazione del traffico.

• Date (da\_a) APRILE 2006\_ IN CORSO  
 • Committente **Provincia di Teramo**  
 • Tipo di azienda Ente Pubblico  
 • Oggetto incarico Coordinatore generale per l'attuazione delle azioni di mobilità generale del progetto.  
 • Principali mansioni/ Descrizione sintetica Incarico per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle azioni di mobilità generale, nell'ambito del Primo e Secondo Programma Annuale sulla Sicurezza Stradale, del progetto denominato "**Obiettivo Sicurezza**"

• Date (da\_a) APRILE 2007\_ IN CORSO  
 • Committente **Comune di L'Aquila (capofila), Chieti, Teramo**  
 • Tipo di azienda Ente Pubblico  
 • Oggetto incarico Coordinamento generale per l'attuazione delle azioni di mobilità generale  
 • Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinatore di progetto per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle azioni di mobilità generale, nell'ambito del Primo e Secondo Programma Annuale sulla Sicurezza Stradale, del progetto denominato "**Sicuri sulle strade e sicuri in città**".

• Date (da\_a) GENNAIO 2006\_GENNAIO 2009  
 • Committente **Comune di Giulianova**  
 • Tipo di azienda Ente Pubblico  
 • Oggetto incarico Coordinatore generale per l'attuazione delle azioni di mobilità generale del progetto  
 • Principali mansioni/ Descrizione sintetica Coordinatore di progetto per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva delle azioni di mobilità generale, nell'ambito del Primo e Secondo Programma Annuale sulla Sicurezza Stradale, del progetto denominato "**Linea di sicurezza della costa teramana**".

- Date (da \_a) Giugno 2006
- Committente **Cera Ingegneria sas**
- Tipo di azienda Privata
- Oggetto incarico **Videorilievo** della rete stradale della Provincia Arezzo con il veicolo prototipale GIOTTO
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Consulente della Cera ingegneria nella realizzazione del lavoro

- Date (da \_a) Gennaio - Dicembre 2006
- Committente **Cera Ingegneria sas**
- Tipo di azienda Privata
- Oggetto incarico Progettazione del Veicolo ad Alto Rendimento denominato ATHENA di proprietà della società Mobilità e Parcheggi di L'Aquila
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Consulente della Cera ingegneria in qualità di progettista e di direttore dei lavori dell'allestimento del veicolo ad alto rendimento denominato ATHENA. Il mezzo è stato pensato e realizzato per rilievi di lunga percorrenza finalizzato ad individuare con precisione definita (inferiore a 10 m. sul punto) le pertinenze stradali (segnaletica, cartellonistica, buche ecc.)



- Date (da \_a) DICEMBRE 2007\_LUGLIO 2010
- Committente **Comune di Atri**
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Incaricato
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Coordinatore per la costituzione del Centro di Monitoraggio sulla sicurezza stradale del Comune di Atri, mediante la realizzazione del Catasto delle Strade (DM 1/6/2001) effettuato con veicolo ad alto rendimento e restituzione degli attributi costituenti la sede stradale e realizzazione del software GIS di gestione.

- Date (da \_a) 2007
- Committente **Cera Ingegneria per Fondazione per la Sicurezza Stradale (ACI)**
- Tipo di azienda Ente Privato
- Oggetto incarico Monitoraggio sperimentale su area test per la verifica dei livelli di sicurezza di esercizio
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Consulente e coordinatore per la Cera Ingegneria del monitoraggio finalizzato alla individuazione di un metodologia operativa delle situazioni di pericolo per gli utenti (automobilisti e motociclisti) in un'area pilota della provincia di Perugia.



La Fondazione per la Sicurezza Stradale in collaborazione con ACI e le principali associazioni di settore ha avuto la necessità di individuare una procedura e proporre una soluzione alle numerose situazioni critiche dal punto di vista dell'utente della strada, sia esso automobilista che motociclista.

Il positivo risultato è stato di individuare una metodologia operativa che parte dal rilievo ad alto rendimento della rete e con la definizioni di alcuni indici specifici dell'ingegneria stradale individua i tratti critici proponendo una mappa di priorità nel tempo degli interventi

- Date (da\_a) FEBBRAIO 2007\_anno 2008
- Committente Comune di Sulmona
- Tipo di azienda Ente Pubblico
- Oggetto incarico Consulente
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Consulenza per la realizzazione del Catasto delle Strade, redatto ai sensi del DM 1/6/2001 Modalità di istituzione ed aggiornamento del Catasto delle strade e del data base della segnaletica verticale ed orizzontale sulla viabilità principale del Comune di Sulmona, in provincia di l'Aquila.

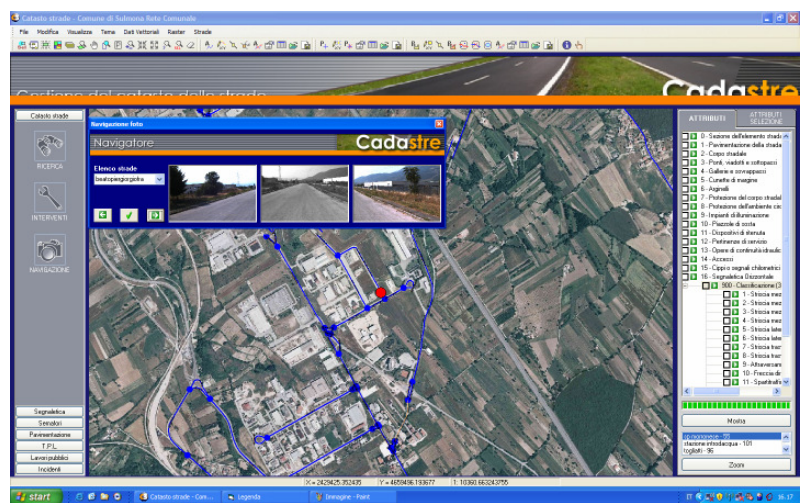
- Date (da\_a) 2007
- Committente **In proprio**

- Tipo di azienda Progetto Sistema Informativo Territoriale per le strade (**Cadastre**)
- Oggetto incarico Progettista dei diversi applicativi dedicati del Sistema informativo Stradale in ambiente GIS per la gestione ed interrogazione dei dati del catasto delle strade rilevati e restituiti dal veicolo ad alto rendimento (la schermata principale è riportata di lato) :
- Principali mansioni/Descrizione sintetica

Progetto Sistema Informativo Territoriale per le strade (**Cadastre**)

Progettista dei diversi applicativi dedicati del Sistema informativo Stradale in ambiente GIS per la gestione ed interrogazione dei dati del catasto delle strade rilevati e restituiti dal veicolo ad alto rendimento (la schermata principale è riportata di lato) :

- Cadastre, routine principale di gestione del data base e di migrazione verso gli altri applicativi specialistici :
- Semafori, - Segnaletica, - Traffico, - Pavimentazione.



- Date (da\_a) 2007 - 2009
- Committente **Cera Ingegneria sas**
- Tipo di azienda Privata
- Oggetto incarico Ideazione e progettazione del dispositivo di sincronizzazione su base odometrica denominato SIN.ODO.

- Principali mansioni/Descrizione sintetica Ideazione, progettazione informatica ed assistenza alla realizzazione del dispositivo di sincronizzazione su base odometrica denominato **SIN.ODO@** (SINcronizzatore ODOMetrico) di integrazione dei sistemi traiettografici e video presenti a bordo del veicolo. L'ing. Cera risolta titolare del brevetto n. 0001371726 del 27/04/2010



- Date (da \_a) 2008 - 2010
- Committente **Giotto srl**
- Tipo di azienda Privata
- Oggetto incarico Implementazione del veicolo prototipale GIOTTO con un mezzo strutturato ad alte prestazioni metrologiche
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Integrazione del veicolo prototipale GIOTTO realizzato nel 2008 con un sistema traiettografico di alte qualità metrologiche (precisione inferiore a 1,00 m. sul punto) ed conseguente aggiornamento delle procedure di immagazzinamento dei dati. Integrazione del sincronizzatore odometrico (SIN.ODO.) e definizione delle nuove procedure di gestione dei sensori di bordo



- Date (da \_a) 2010 - 2011
- Committente In Proprio
- Tipo di azienda
- Oggetto incarico Progettazione veicolo ad alto rendimento portatile (ICARO)
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Ideazione, progettazione e assistenza alla realizzazione di un prototipo di veicolo ad alto rendimento di basse prestazioni portatile.

Dall'idea di "miniaturizzare" GIOTTO e renderlo di facile utilizzo, da applicare su qualsiasi automezzo a ruote nasce l'idea di progettare e realizzare ICARO, un sistema di rilievo ad alto rendimento con traiettografico di prestazioni definite (circa 10 m. sul punto) e la possibilità di supportare fino a massimo 2 camere digitali in AR.



ICARO è stato progettato per supportare una serie di sensori specialistici non performanti (luxometro, fonometro ecc.)

- Date (da \_a) DICEMBRE 2011 – Settembre 2012
- Committente **Ags Italia S.p.A.**
- Tipo di azienda Società
- Oggetto incarico Consulente
- Principali mansioni/Descrizione sintetica Responsabile Tecnico(RT) ed incaricato per le attività di "esecuzione del rilievo, l'ispezione e l'accatastamento delle opere d'arte, dei manufatti e delle pertinenze presenti lungo le strade statali della viabilità Anas in gestione della Direzione Regionale della Sicilia **catasto delle opere d'arte dell'Anas** in gestione alla direzione regionale per la viabilità della SICILIA".



## ATTIVITA' SCIENTIFICA - PUBBLICAZIONI

1. S. CANALE, L. CERA "Capacita` di un tronco stradale urbano", Rivista autostrade N.12/1983;
2. S. CANALE, L. CERA "Capacita` delle intersezioni non semaforizzate", Rivista Autostrade N. 7/8 1985
3. G. REMEDIA, L. DOMENICHINI, L. CERA "Problematiche relative al monitoraggio dell'inquinamento idrico prodotto dalle infrastrutture stradali" - Atti XXI Congresso Nazionale delle Strade - Trieste 1990
4. L. CERA, P. DI MASCIO "La progettazione di un' area di scambio, per ridurre la conflittualità veicolare nelle rotonde e negli svincoli 'in' e 'out'" Rivista Ondaverde n. 17 Maggio/Giugno 1992
5. L. CERA, P. DI MASCIO "Come e quanto inquina il traffico veicolare", Rivista Energia e Materie Prime n. 89 Gennaio/Febbraio 1993
6. L. CERA "Progetto semaforico per incroci a raso", Rivista Ondaverde n. 24 Luglio/Agosto 1993
7. L. DOMENICHINI, L. CERA "Distribuzione Areale di veli idrici su piani stradali", Atti XXII Congresso Nazionale delle Strade - Perugia 1994
8. L. CERA, P. DI MASCIO "Modello previsionale dell'inquinamento prodotto dalle acque di ruscellamento stradale nei corpi idrici ricettori", Atti XXIII Congresso Nazionale delle Strade - Verona 1998
9. L. CERA, F. MANASSERI, P. DI MASCIO "La pianificazione degli interventi su una infrastruttura stradale in riferimento ai livelli di incidentalità accertati ed attesi", Convegno SIV – Milano Ottobre 1998
10. L. CERA, "Il P.U.T.: un piano di gestione di breve termine", Rivista "Leonardo" n. 16 Agosto 2000
11. L. CERA, P. DI MASCIO "Livelli di inquinamento delle acque di ruscellamento stradale: analisi dei metodi di calcolo" titolo cambiato dalla rivista in "Il calcolo dell'inquinamento delle acque" Rivista Le Strade n. 12/2000
12. L. CERA, P. DI MASCIO "Trattamento e riciclaggio delle acque di ruscellamento stradale ". Convegno SIV, Verona 28-30 Novembre 2001
13. L. CERA, P. DI MASCIO, A. VALENTE "Innovazione e tecnologie contro gli incidenti". Rivista Onda Verde n. 83 del maggio 2003
14. L. CERA, P. DI MASCIO, C. PALERMO "Road Sign Mngement System of Teramo Province," 2<sup>nd</sup> European Pavement and Asset Management Conference, Berlino 21-23 Marzo 2004
15. L. CERA, P. DI MASCIO, C. PALERMO, S. LA MONICA "Road Information System : a Case Study, Convegno SIV 2004, Firenze 27-29 Ottobre 2004.
16. L. CERA, Il Rilievo visivo degli ammaloramenti con il sistema GIOTTO. Rivista Strade e Autostrade, Gen/Feb 2007.
17. L. CERA, Puntare sul trasporto pubblico locale, progetto linea di sicurezza della costa teramana. Rivista l'Altra Via, Marzo 2007.
18. L. CERA, M ROSSI La formazione del catasto delle strade e sue pratiche applicazioni. Rivista rischio zero. Aprile 2007 numero zero
19. L. CERA, C. PALERMO, F. BIDETTA L'evoluzione dei veicoli ad alto rendimento per il rilievo stradale. Rivista Strade e Autostrade, Maggio 2007.
20. L. CERA, P. Di MASCIO, I. PICCOLO Automatic distress evaluation, Convegno SIV 2007
21. L. CERA, P. Di MASCIO, M. V. CORAZZA Infrastrutture per la mobilità pedonale 1° parte, Rivista Onda Verde Maggio/Giugno 2008 n. 113
22. L. CERA, P. Di MASCIO, M. V. CORAZZA Infrastrutture per la mobilità pedonale 2° parte, Rivista Onda Verde Luglio 2008 n. 114.
23. L.CERA "La definizione di un Centro di Monitoraggio intercomprensoriale della PM sulla Sicurezza Stradale, Le Giornate della Polizia Locale" .Riccione 17-20 Settembre 2008

**RUBRICA AIIT RISPONDE (RIVISTA ONDA VERDE)**  
**Tenuta mensilmente in Collaborazione con l'Ina. I. Morici**

1. "Semafori e attraversamenti ciclabili" Rivista Onda Verde n. 73 del settembre/ottobre 2001.
2. "Safety audit: analisi preventive di sicurezza" Rivista Onda Verde n. 77 del maggio/giugno 2002
3. "Se la pubblicità danneggia gli utenti della strada". Rivista Onda Verde n. 78 del luglio/agosto 2002
4. "Il ricordo indelebile della segnaletica che fu". Rivista Onda Verde n. 79 del settembre/ottobre 2002
5. "Regolamentazione del traffico tutta da rivedere". Rivista Onda Verde n. 80 del novembre/dicembre 2002
6. "Le infrastrutture per la sicurezza dei pedoni". Rivista Onda Verde n. 81 del gennaio/febbraio 2003
7. "Impianti semaforici e manovre di svolta". Rivista Onda Verde n. 82 del marzo/aprile 2003
8. "Istituzione di parcheggi *rosa*: i nodi normativi". Rivista Onda Verde n. 84 del luglio/agosto 2003
9. "Inversioni di marcia con garanzia di sicurezza". Rivista Onda Verde n. 86 del novembre/dicembre 2003
10. "La mancata apposizione del *diritto di precedenza*". Rivista Onda Verde n. 87 del gennaio/febbraio 2004
11. "L'utilità pratica del catasto delle strade". Rivista Onda Verde n. 90 del luglio/agosto 2004
12. "Quattro quesiti dal comune di Campi Bisenzio (FI)". Rivista Onda Verde n. 91 del settembre/ottobre 2004
13. "Roma: il pericolo corre sul tram". Rivista Onda Verde n. 92 del novembre/dicembre 2004
14. "Un pannello a rischio di equivoco". Rivista Onda Verde n. 93 del gennaio/febbraio 2005
15. "Sicurezza a poco prezzo". Rivista Onda Verde n. 94 del marzo/aprile 2005
16. "Rotatorie: l'enigma delle precedenze". Rivista Onda Verde n. 94 del gennaio/febbraio 2006
17. "Segnaletica a rischio: troppe le anomalie". Rivista Onda Verde n. 101 del maggio/giugno 2006
18. "Troppi gli escamotage di dubbia efficacia". Rivista Onda Verde n. 103 del settembre/ottobre 2006

**DOCENZE UNIVERSITARIE, RICERCHE, CORSI DI FORMAZIONE**

- "Studio comparato riguardante le metodologie di monitoraggio ambientale in campo stradale". Titolare della ricerca: Prof. L. Domenichini. Università dell' Aquila, Dipartimento delle Strutture delle Acque e del terreno: 1990; Fondo di Ricerca : MURST 40 %
- "Studio di un modello matematico per la rappresentazione delle condizioni di deflusso delle acque sul piano viabile". Titolare della ricerca: Prof. L. Domenichini. Università dell'Aquila, Dip. Strutture delle Acque e del terreno 1991; Fondo di Ricerca : MURST 40 %
- Elaborazione dati nell'ambito della ricerca finalizzata alla redazione di un catalogo delle pavimentazioni stradali per conto del gruppo di lavoro Prof. Ing. L. Domenichini, Ing. P. di Mascio. Anno di esecuzione : 1992; Fondazione politecnica per il Mezzogiorno d'Italia
- Ricerca "Analisi di sensibilita' del modello di valutazione della distribuzione areale di veli idrici sulle pavimentazioni stradali". Titolare della ricerca : Prof. L. Domenichini. Università dell' Aquila, Dipartimento delle Strutture delle Acque e del terreno Anno di esecuzione 1994; Fondo di Ricerca: Piano Finalizzato Trasporti 2
- Docente del seminario "Iter formativo e procedurale per la realizzazione di un'opera pubblica alla luce della nuova legge quadro sui LL.PP" nell'ambito del corso di Infrastrutture Aeroportuali (Prof.ssa P. Di Mascio), presso la facoltà di Ingegneria di Roma La Sapienza, Maggio 1999

- Collaborazione con la Prof.ssa Di Mascio alla definizione di un modello di calcolo del carico inquinante delle acque di ruscellamento stradale"; Titolare della ricerca: Prof. P. Di Mascio. Università degli studi di Roma, La Sapienza, anno 2001; Fondo di Ricerca: UE per programmi di ricerca
- Docente del seminario "Iter formativo e procedurale per la progettazione di un'opera pubblica alla luce della nuova legge quadro sui LL.PP" nell'ambito dei corsi di: Infrastrutture Aeroportuali, Tecnica dei lavori stradali, ferroviari e aeroportuali e Costruzione di strade, ferrovie e aeroporti, presso la facoltà di Ingegneria di Roma La Sapienza, Marzo 2001
- Docente del seminario "Le infrastrutture lineari ed il danno ambientale: l'inquinamento causato dalle acque di ruscellamento" nell'ambito dei corsi di: Infrastrutture Aeroportuali, e Costruzione di strade, ferrovie e aeroporti, presso la facoltà di Ingegneria di Roma La Sapienza, 8 Maggio 2001
- Docente del seminario "Procedure progetti pilota emanati dal Ministero. Illustrazione del progetto pilota prov. Di Teramo" nell'ambito del Master in Sicurezza Stradale anno 2002 tenutosi presso l'università degli Studi di Firenze, organizzato in collaborazione con l'Università degli Studi di Roma La Sapienza
- Tutor Universitario del tesista Arch. Carrino sull'argomento "procedure per la costituzione del catasto strade" presso il Ministero delle Infrastrutture nell'ambito del Master in Sicurezza Stradale anno 2002 presso l'università degli Studi di Firenze
- Docente nel seminario di formazione generale per i tecnici delle pubbliche amministrazioni (di cui è anche coordinatore generale) sul tema "le analisi di sicurezza" nell'ambito del progetto pilota di "safety audit" della provincia di Teramo
- Docente nella giornata di studio "Il catasto delle strade ed i Sistemi Informativi territoriali: Il caso della provincia di Teramo" nell'ambito del Master in Sicurezza Stradale anno 2003 tenutosi presso l'università degli Studi di Firenze, organizzato in collaborazione con l'Università degli Studi di Roma La Sapienza
- Docente nella giornata di studio "le analisi di sicurezza applicate ad un progetto esecutivo e ad una rete stradale esistente" nell'ambito di seminari di formazione tenuti da Cera Ingegneria per l'ACI, Roma 19 giugno 2003
- Tutor Universitario dell'ing. R. Guadagni sull'argomento "Studio delle procedure di istituzione del catasto delle strade (DM 1/06/2001) e del S.I.S. della provincia di Grosseto) del Master in Sicurezza Stradale anno 2003 dell'università degli Studi di Firenze
- Tutor Universitario dell'ing. M. Pagliai sull'argomento "Formazione di catasto per segnaletica stradale verticale su viabilità della provincia di Firenze ....") del Master in Sicurezza Stradale anno 2004 dell'università degli Studi di Firenze
- Docente nella giornata di studio "L'esperienza della Provincia di Teramo nella messa a punto del Catasto Strade e del SIS" nell'ambito del modulo didattico Gestione dell'Infrastruttura del Master in Sicurezza Stradale presso l'università degli Studi di Firenze, nel Luglio 2005
- Seminario con l'ing. Arch. Ciro Palermo "GeoDatabase da veicoli terrestri" nel Dottorato di ricerca Nuove Tecnologie & Informazione Territorio e Ambiente presso L'Università Iuav di Venezia, 7 28 Gennaio 2009.
- Tutor Universitario dell'ing. A. Ragnoli nell'ambito della tesi specialistica avente per titolo "determinazione della curvatura dei tracciati stradali mediante analisi delle misure GPS" anno 2009 dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, facoltà di Ingegneria.
- Docente, nell'ambito del "Secondo corso di base per l'addestramento al governo della sicurezza stradale", sul tema "Il Contributo del catasto delle strade alla gestione della sicurezza" (COREP Consorzio per l'alta formazione del Politecnico di Torino giugno 2009).
- Partecipazione come docente, nell'ambito della Summer School dell'Università IUAV di Venezia in "Nuove Tecnologie & Informazione Territorio Ambiente e Paesaggio", e dimostrazione di un rilievo ad alto rendimento con restituzione dei dati con mms (Feltre (BL) 29 giugno - 11 Luglio 2010)
- Partecipazione come docente, nell'ambito del "Progetto Città Sicure - "La regolazione delle intersezioni a raso & segnaletica per la sicurezza stradale" corso di formazione per tecnici dell'Amministrazione sulla Sicurezza Stradale - Roma Servizi per la Mobilità. (in data 23/01/2012)
- Partecipazione come docente, nell'ambito del "Progetto Città Sicure - "Segnaletica per la sicurezza stradale" corso di formazione per tecnici dell'Amministrazione sulla Sicurezza Stradale (II° edizione). Roma Servizi per la Mobilità. (in data 03/05/2012)

---

Autorizzo espressamente il trattamento e l'utilizzo dei dati personali forniti nel curriculum, ai sensi della Legge 675/96 e D.Lgs. n. 196/2003 s.m.i. , per le finalità connesse all'espletamento delle procedure relative alla presente selezione.  
Ing. Luciano Cera

